

## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

### ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ:

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| В ФТС состоялось заседание Общественного совета при ФТС России .....                        | 1  |
| ФТС назвала страны, куда чаще всего незаконно вывозят валюту из России .....                | 2  |
| Валюта, табак и алкоголь стали главными проблемами пермских туристов на таможне .....       | 2  |
| О втором этапе внедрения навигационных пломб в ЕАЭС .....                                   | 2  |
| <b>НОВОСТИ ЕАЭС:</b>                                                                        |    |
| В СВР заявили, что ЕАЭС не станет спонсировать курс Армении в сторону ЕС .....              | 2  |
| В ЕЭК рассмотрены вопросы технического регулирования и применения СФС-мер .....             | 3  |
| Навигационные пломбы распространят на большинство автомобильных перевозок в ЕАЭС .....      | 3  |
| Временное торговое соглашение ЕАЭС с Монголией вступает в силу .....                        | 4  |
| Минэкономразвития: внешнеторговый оборот России и Казахстана увеличился на 15,2 % .....     | 4  |
| В Беларуси вступили в силу новации в работе таможенных органов .....                        | 4  |
| Беларусь переносит контроль разрешений с границы в тыловые таможенные посты .....           | 4  |
| <b>ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ:</b>                                                                    |    |
| Россия нарастила экспорт рыбы и морепродуктов в Китай до \$ 2,3 млрд за полгода .....       | 5  |
| Всем пакет: кого затронули новые санкции ЕС против России .....                             | 6  |
| Дизельный кризис продолжается: Россия готовится оставить топливо на внутреннем рынке .....  | 8  |
| <b>ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ:</b>                                                               |    |
| Росаккредитация прекратила действие в РФ документов органа по сертификации из Армении ..... | 9  |
| Изменения в Классификаторы, используемые для заполнения таможенных деклараций .....         | 10 |
| До 1 сентября 2027 г. продлен упрощенный режим подтверждения безопасности товаров .....     | 10 |

|                                                                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| О порядке проведения таможенного досмотра .....                                                                    | 10 |
| Как переоформить документ о соответствии ЕАЭС, действие которого было прекращено в РФ .....                        | 10 |
| <b>ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ:</b>                                                                                    |    |
| Минфин определил новый порядок таможенного досмотра товаров для личного пользования .....                          | 11 |
| <b>СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА:</b>                                                                                          |    |
| Вологодский завод по производству фанеры проиграл суд с таможней .....                                             | 11 |
| ВС обобщил судебную практику по таможенным спорам .....                                                            | 11 |
| <b>ЛОГИСТИКА:</b>                                                                                                  |    |
| Как Россия связывает Севморпуть, реки и моря в единую транспортную систему .....                                   | 13 |
| Maersk ввела сбор 1000 долларов за контейнер при проходе через Ормузский пролив .....                              | 14 |
| Грузовые тарифы РЖД повысили на квартал раньше .....                                                               | 15 |
| Разрешение на ввоз не дал никто: что предъявить таможне вместо согласия правообладателя .....                      | 16 |
| <b>ПРОФЕССИОНАЛ ВЭД:</b>                                                                                           |    |
| Разрешение на ввоз не дал никто: что предъявить таможне вместо согласия правообладателя .....                      | 16 |
| Семь правил параллельного импорта, которые необходимо соблюдать участнику ВЭД .....                                | 17 |
| <b>ПРОЧЕЕ:</b>                                                                                                     |    |
| Логистам открыли «парадный вход»: правки ко второму чтению разрешили вывод криптовалюты на иностранные биржи ..... | 19 |
| Почти 40 площадок подключились к сервису Росаккредитации для проверки товаров для маркетплейсов .....              | 20 |
| Опасный месяц для рубля: прогноз курса доллара на август 2026 года .....                                           | 20 |

## ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ

### В ФТС состоялось заседание Общественного совета при ФТС России

В ходе заседания Общественного совета, на котором выступил руководитель службы Валерий Пикалёв, представители ФТС России и бизнеса обсудили основные направления развития службы. Приоритетом ФТС России остается переход к новой ЕАИС ТО 2.0. Работа по ее созданию ведется постепенно и заключается в формировании единой платформы, в которую войдут все процессы. Это позволит полноценно использовать современные цифровые инструменты.

«Мы ожидаем, что система сама будет подсказывать инспектору решения, чтобы сотрудники занимались действительно сложными задачами, а не рутинной. Контроль должен быть направлен не на увеличение количества проверок или объема платежей. Его целью является повышение качества аналитической работы, точности отбора объектов контроля и эффективности использования ресурсов», — сказал Валерий Пикалёв.

На примере цифровизации постконтроля каждое направление работы будет обновлено с учетом региональной практики и системного видения. В этой работе также важна инициативная позиция бизнеса: ФТС России слышит его и ждет предложений.

На заседании Совета обсудили актуальные вопросы таможенного администрирования. Ключевыми приоритетами ФТС России остаются совершенствование таможенного администрирования, цифровизация процессов и развитие механизмов партнерства с бизнесом для упрощения торговли и укрепления экономической безопасности страны.

В условиях санкционного давления и изменения логистических цепочек ФТС России адаптирует работу центров электронного декларирования (ЦЭД). В рамках обновленной межпостовой диспетчеризации декларации на товары (ДТ) теперь распределяются динамически — между теми ЦЭДами, где в данный момент минимальная нагрузка.

По предложению бизнес-сообщества внедрен важный механизм: общие принципы диспетчеризации применяются только к первому заявлению о выпуске товаров до подачи декларации (ЗВТ) по отдельной товарной партии. Все последующие заявления по этой же партии направляются в тот же ЦЭД, который зарегистрировал первую декларацию.

Работа системы продолжает совершенствоваться:

- скорректирован график работы отдельных таможенных постов, что позволяет подавать ДТ независимо от часового пояса;
- принято решение исключить возможность распределения ДТ за 4 часа до окончания рабочего дня ЦЭДа. Это позволит оперативно завершать выпуск скоропортящихся товаров в день подачи ДТ;
- учет отдельных категорий: дорабатываются алгоритмы, связанные с особенностями декларирования товаров

при их выпуске до подачи ДТ уполномоченными экономическими операторами.

Также на встрече обсудили применение навигационных пломб, ветеринарный контроль в части подтверждения статуса товара ЕАЭС, вопросы подтверждения таможенной стоимости и порядка уплаты повышенных таможенных пошлин.

[Customs.gov.ru](https://Customs.gov.ru)

## ФТС назвала страны, куда чаще всего незаконно вывозят валюту из России

Наиболее популярными направлениями, куда незаконно из России вывозят валюту, являются Турция, ОАЭ, Азербайджан и ряд других стран. Об этом сообщает Федеральная таможенная служба России 20 июля.

Сообщается, что в первом полугодии 2026 года было выявлено 6035 фактов незаконного перемещения физическими лицами наличных на общую сумму более 955 млн рублей.

«Основными валютами, которые граждане пытались вывезти незаконно, были доллары и евро. Наиболее часто деньги вывозили в Турцию, ОАЭ, Азербайджан, Таджикистан, Китай, Узбекистан, Грузию, Сербию, Таиланд и Эстонию», — говорится в сообщении.

Уточняется, что всего по статье о контрабанде наличных возбуждено 62 уголовных дела, 40 из которых — по фактам незаконного ввоза. Также 5973 дела возбудили за недекларирование или недостоверное декларирование денежных средств. Из них 5157 дел связаны с запретом на вывоз иностранной валюты на сумму более \$ 10 тыс.

[PNP.ru](https://PNP.ru)

## Валюта, табак и алкоголь стали главными проблемами пермских туристов на таможене

В первом полугодии 2026 года международный пассажиропоток в аэропорту Большое Савино вырос более чем на две трети, превысив 156,2 тысячи человек. Для сравнения: за аналогичный период 2025 года было зафиксировано 89,35 тысячи пассажиров. Количество международных рейсов с января по июль достигло 811 — почти вдвое больше, чем годом ранее (460 рейсов).

Как рассказал начальник таможенного поста в Большом Савино Дмитрий Шумков, на рост пассажиропотока повлияло увеличение числа рейсов в Турцию и Египет, а также начало работы саудовской авиакомпании Nesma Airlines.

При таможенном контроле пассажиров и их багажа сотрудники выявили 131 случай перемещения товаров, подпадающих под запреты и ограничения (в основном продукты питания, требующие ветеринарного контроля). Зафиксировано 8 фактов незаконного провоза наличных денег, 7 — превышения норм ввоза табачной продукции, 5 — ввоза коммерческих партий под видом товаров для личного пользования и 4 — превышения норм ввоза алкоголя.

По данным таможи, рост пассажиропотока незначительно сказался на числе попыток провоза запрещенных грузов. С начала года возбуждено 155 дел об административных правонарушениях, тогда как в 2025 году их было 149.

[ProGorod59.ru](https://ProGorod59.ru)

## О втором этапе внедрения навигационных пломб в ЕАЭС

С 31 июля 2026 года начинается второй этап внедрения навигационных пломб в ЕАЭС. В Информации ФТС от

01.07.2026 доводится до сведения, что с 31 июля 2026 г. начинается второй этап практической реализации Соглашения о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г.

В рамках второго этапа отслеживанию будут подлежать перевозки в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита:

- всех категорий товаров, перевозимых автомобильным видом транспорта, за исключением товаров и (или) категорий товаров, случаев и (или) условий, определяемых ЕЭК;
- отдельных категорий дорогостоящих (налогоемких) товаров, перевозимых железнодорожным видом транспорта.

Пломбирование будет осуществляться представителями оператора ООО «Центр развития цифровых платформ», определенного Распоряжением Правительства РФ № 633-р от 18.03.2023 в качестве национального уполномоченного оператора пломбирования.

[Alta.ru](https://Alta.ru)

## НОВОСТИ ЕАЭС

### В СВР заявили, что ЕАЭС не станет спонсировать курс Армении в сторону ЕС

Брюсселю не следует рассчитывать на то, что страны ЕАЭС будут финансировать сближение Армении с Евросоюзом, передает пресс-бюро Службы внешней разведки России.

«Брюсселю не стоит рассчитывать, что страны ЕАЭС не дадут утонуть ереванскому политическому экипажу, будут удерживать его на поверхности и спонсировать его марафонский заплыв в сторону ЕС», — говорится в сообщении.

По данным СВР, в Брюсселе осознают возможные экономические последствия для Армении в случае выхода страны из Евразийского экономического союза. В ведомстве заявили, что прекращение участия в евразийской интеграции приведет к потере экономических преимуществ, которые не удастся компенсировать за счет помощи со стороны Евросоюза.

Из-за экономических проблем в ЕС Брюссель не сможет возместить Еревану возможные миллиардные издержки, отметили в СВР. Также в ведомстве сообщили, что ряд европейских стран не готовы открывать свои рынки для армянских товаров в ущерб национальным производителям.

По данным СВР, европейские структуры намерены продолжать убеждать Ереван в поддержке его курса на евроинтеграцию, объясняя отсутствие конкретной помощи зависимостью перспектив вступления в ЕС от действий армянских властей.

В ведомстве добавили, что от правительства премьера Армении Никола Пашиняна требуют сокращения присутствия российского бизнеса в стратегических отраслях, ограничения гуманитарных связей с Россией и давления на выступающих против такого курса оппонентов.

Ранее президент России Владимир Путин в ходе телефонного разговора с премьер-министром Армении Николом Пашиняном заявил о необходимости в кратчайшие сроки провести в Армении референдум по вопросу вступления страны в Евросоюз.

### → Для справки:

ЕАЭС (Евразийский экономический союз) — это региональная международная организация, главные цели которой заключаются в экономической интеграции и свободном товарообороте между странами-участницами.

## В ЕЭК рассмотрены вопросы технического регулирования и применения СФС-мер

Ряд вопросов в сферах технического регулирования, применения санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер обсужден в штаб-квартире Евразийской экономической комиссии на заседании профильного Консультативного комитета под председательством министра по техническому регулированию ЕЭК Александра Субботина.

Участники заседания согласовали внесение изменений в программы по разработке межгосударственных стандартов, необходимых для реализации техрегламентов Евразийского экономического союза «О безопасности парфюмерно-косметической продукции» и «О безопасности мяса и мясной продукции». Обновление таких программ проводится в соответствии с Порядком координации работ по стандартизации в рамках ЕАЭС для своевременной актуализации и поддержания на высоком научно-техническом уровне требований к выпускаемой на рынок Союза продукции.

Также Консультативный комитет одобрил для дальнейшего рассмотрения и принятия проекты изменений в перечни стандартов, необходимых для реализации техрегламентов Союза «О безопасности продукции легкой промышленности», «О безопасности отдельных видов специализированной пищевой продукции, в том числе диетического лечебного и диетического профилактического питания» и «Требования безопасности пищевых добавок, ароматизаторов и технологических вспомогательных средств». В числе согласованных изменений — дополнение перечней стандартов к этим техрегламентам актуальными документами по стандартизации.

Стороны планируют актуализировать раздел 12 главы II Единых санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований к продукции (товарам), подлежащей санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю). Проект с дополнениями названного раздела отдельными видами товаров, выпускаемых в обращение в качестве изделий личной гигиены, а также исключениями из него неактуальных требований одобрен для дальнейшего рассмотрения и принятия.

Обсуждены вопросы функционирования экспертных площадок при Консультативном комитете. В частности, утверждены актуальные составы Подкомитетов по стандартизации, ветеринарно-санитарным мерам и карантинным фитосанитарным мерам.

Кроме того, созданы две дополнительные профильные экспертные группы для выработки подходов к проведению оценки соответствия продукции требованиям техрегламентов ЕАЭС, а также всесторонней проработки вопроса актуализации понятийного аппарата Договора о Союзе (по тематике испытаний и исследований продукции).

[EEC.eurasianunion.org](https://eec.eurasianunion.org)

## Навигационные пломбы распространят на большинство автомобильных перевозок в ЕАЭС

В странах Евразийского экономического союза расширяется система цифрового контроля за перевозками товаров. Уже с конца июля новые категории грузов будут отслеживаться с

помощью навигационных пломб, которые позволяют контролировать маршрут и состояние перевозки.

Нововведение затронет прежде всего автомобильный транспорт и часть железнодорожных поставок.

### ➔ В ЕАЭС расширяют цифровой контроль за перевозками товаров

С 31 июля 2026 года в Евразийском экономическом союзе начинается второй этап внедрения навигационных пломб для отслеживания грузов. Соответствующие меры реализуются в рамках Соглашения о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок, подписанного странами союза в 2022 году.

Новая система предусматривает использование специальных электронных устройств, которые позволяют контролирующим органам получать информацию о перемещении товаров, маршруте следования транспорта и соблюдении условий перевозки.

### ➔ Электронный контроль выходит за пределы отдельных категорий товаров

Первый этап внедрения навигационных пломб стартовал 11 февраля 2026 года. Тогда обязательное отслеживание распространялось на перевозки алкогольной и табачной продукции, а также товаров, подпадающих под специальные экономические ограничения.

Кроме того, под действие системы попали автомобильные перевозки отдельных категорий дорогостоящих и налогооблагаемых товаров, которые перемещались через территорию ЕАЭС в режиме таможенного транзита.

Теперь сфера применения цифровых пломб значительно расширяется. С 31 июля отслеживанию будут подлежать:

- все категории товаров, перевозимые автомобильным транспортом в рамках таможенного транзита, за исключением отдельных случаев, которые определит Евразийская экономическая комиссия;
- отдельные группы дорогостоящих товаров, перевозимые железнодорожным транспортом.

Таким образом, навигационные пломбы постепенно становятся одним из основных инструментов контроля за международными грузовыми потоками внутри ЕАЭС.

### ➔ Как работают навигационные пломбы

Навигационная пломба представляет собой цифровое устройство, которое устанавливается на транспортное средство или грузовой отсек. Оно передает данные о перемещении товара и позволяет отслеживать, не нарушался ли установленный маршрут.

Система должна помочь таможенным органам быстрее выявлять нарушения при перевозке грузов, снижать риски незаконного перемещения товаров и повышать прозрачность транспортных операций.

При этом применение пломб не означает постоянного физического контроля каждой перевозки. Основная задача технологии — автоматизированное наблюдение за движением товаров и фиксация возможных отклонений.

### ➔ Таможня получит больше возможностей для контроля транзита

В России решения о применении навигационных пломб принимают контролирующие органы. Таможенные службы могут устанавливать требования по использованию таких устройств при перевозках товаров, помещенных под процедуры таможенного транзита и экспорта.

Оператором системы является ООО «Центр развития цифровых платформ» — национальный уполномоченный оператор пломбирования.

Для бизнеса внедрение новой системы означает изменение привычных процедур оформления грузов. Перевозчикам потребуется учитывать дополнительные требования при планировании маршрутов и оформлении документов.

## ➔ Цифровизация торговли становится новым стандартом ЕАЭС

Введение навигационных пломб является частью более широкой цифровой трансформации таможенного администрирования в странах союза.

Подобные технологии позволяют перейти от выборочных проверок к постоянному цифровому мониторингу движения товаров. В перспективе это может сократить время прохождения процедур для добросовестных участников внешней торговли и одновременно повысить эффективность контроля за рискованными направлениями.

Ожидается, что по мере развития системы перечень товаров и видов перевозок, подпадающих под цифровое отслеживание, будет постепенно расширяться. Для компаний, работающих с международными поставками, использование навигационных пломб станет одним из обязательных элементов транспортной логистики в ЕАЭС.

[TKS.ru](https://TKS.ru)

## Временное торговое соглашение ЕАЭС с Монголией вступает в силу

22 июля вступает в силу Временное торговое соглашение между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Монголией, с другой стороны, подписанное в прошлом году.

С этого момента будут обнулены или снижены таможенные пошлины в отношении 367 товарных субпозиций для каждой стороны, торговля по которым охватывает порядка 90 % всего товарооборота. Соглашение заключено на три года с возможностью автоматического продления действия еще на один трехлетний период.

«Для поставщиков из стран Евразийского экономического союза созданы уникальные условия — у Монголии нет других таких соглашений в регионе. Нашим производителям открывается доступ по широкой линейке продовольственных и промышленных товаров, таких как молочные продукты, напитки, кондитерские изделия и шоколад, автомобили и грузовики, косметика и парфюмерия, иные потребительские товары», — сообщил министр по торговле Евразийской экономической комиссии Андрей Слепнев.

В свою очередь, на рынок Союза в льготном режиме будут поступать высококачественная мясная продукция, знаменитый монгольский кашемир, другие промышленные и сельскохозяйственные товары.

В преддверии запуска Соглашения Комиссия вместе с бизнесом и ответственными ведомствами сторон согласовала ряд ключевых шагов, направленных на обеспечение дальнейшего роста поставок. В частности, достигнуты договоренности о расширении сотрудничества в сфере агропромышленного комплекса, включая увеличение поставок мяса и мясной продукции, устранении технических барьеров доступа на рынки друг друга, развитии электронной торговли.

«На ожиданиях вступления в силу Соглашения бизнес сторон активизировал деловые связи и нарастил взаимную торговлю в начале этого года на треть по сравнению с аналогичным периодом 2025 года, — отметил министр ЕЭК. — Уверен, что создаваемые документом условия позволят вывести отношения на качественно новый уровень».

Андрей Слепнев призвал деловое сообщество активно использовать полученные преференции и развивать сотрудничество с монгольской стороной.

[EEC.eaeunion.org](https://EEC.eaeunion.org)

## Минэкономразвития: внешнеторговый оборот России и Казахстана увеличился на 15,2 %

В первые пять месяцев этого года взаимная торговля между Россией и Казахстаном демонстрирует положительную динамику. По данным российской таможенной статистики, внешнеторговый оборот двух стран увеличился на 15,2 %, по сравнению с прошлым годом. Среди всех стран евразийского региона именно Казахстан является крупнейшим реципиентом прямых иностранных инвестиций из России — в стране действует свыше 22,6 тысяч компаний с российским участием.

Такие данные привел заместитель министра экономического развития России Владимир Ильичев по итогам встречи сопредседателей межправительственной комиссии по сотрудничеству между Россией и Казахстаном.

В ходе встречи стороны обсудили вопросы сотрудничества в торгово-экономической сфере, в энергетике и промышленности, в сельском хозяйстве транспорте и логистике, в туризме и гуманитарной сфере, а также вопросы подготовки к проведению Евразийского межправительственного совета и XXII Форума межрегионального сотрудничества России и Казахстана, который пройдет 24-25 июля в Омске.

«Одним из важнейших аспектов двустороннего взаимодействия по-прежнему остается расширение межрегиональных связей, — отметил Владимир Ильичев. — Стоит подчеркнуть необычайно высокую интенсивность контактов на региональном уровне. В первые месяцы 2026 года состоялось 7 бизнес-миссий и более 7 десятков мероприятий с участием казахстанских коллег, представителей органов государственной власти и делового сообщества регионов России».

[Economy.gov.ru](https://Economy.gov.ru)

## В Беларуси вступили в силу новации в работе таможенных органов

В Беларуси вступили в силу постановления Совета Министров № 371 от 23.07.2026 г. и № 369 от 23.07.2026 г., которые касаются работы таможенных органов. Об этом сообщили в пресс-службе ГТК.

Так, в соответствии с постановлением № 371 таможенные органы в ведомственных пунктах оформления будут контролировать выполнение международных автомобильных перевозок грузов. Такой контроль проводится в отношении иностранных транспортных средств, одновременно соответствующих следующим условиям: перевозят иностранные товары; въезжают на территорию Беларуси с территории иных государств Евразийского экономического союза; местом разгрузки в соответствии с транспортными (перевозочными) документами является Беларусь.

Владелец (пользователь) транспортного средства обязан предоставить при завершении действия процедуры транзита разрешение на проезд по территории Беларуси. Исключение — случаи, когда наличие таких разрешений не требуется в соответствии с международными договорами.

«Выполнение водителем транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, международной автомобильной перевозки грузов по территории Беларуси без

разрешения, если его наличие в соответствии с законодательством является обязательным, влечет административную ответственность», — обратили внимание в ГТК.

Также 25 июля вступило в силу постановление № 369. Документом предусмотрено предоставление юридическим лицам отсрочки уплаты НДС на срок не более трех месяцев со дня, следующего за днем выпуска товаров, помещенных под процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Отсрочка предоставляется без уплаты процентов за нее и при условии обеспечения исполнения обязанности по такой уплате. В качестве заявления плательщика рассматривается декларация на товары, отражающая соответствующие сведения. Постановление действует до 30 июня 2027 года.

Подробная информация по нововведениям размещена на сайте ГТК.

«БЕЛТА»

## Беларусь переносит контроль разрешений с границы в тыловые таможенные пост

Минск разрешил подавать разрешительные документы уже после закрытия транзита. Но если не уложиться в 48 часов — машина дальше не поедет.

Совет Министров Беларуси с 25 июля 2026 года вводит в действие постановление № 371 от 23 июля 2026 г., которое меняет порядок контроля транспортных средств при международных автомобильных перевозках. Документ распространяет проверку разрешений на ведомственные пункты таможенного оформления (ПТО) и уточняет правила весогабаритного контроля.

Перевозчикам больше не нужно проходить обследование транспортного средства на соответствие весовых и габаритных параметров допустимым нормам в автодорожных пунктах пропуска, если одновременно соблюдены два условия. Первое — водитель предъявил один из трех документов: бумагу с отметкой Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций о проведенном обследовании, квитанцию взвешивания либо сертификат взвешивания. Второе — после того взвешивания масса перевозимого груза не менялась, догрузки не было. Это подтверждается транспортными документами и целостностью примененных средств идентификации, например пломб.

Таможенные органы теперь проводят контроль разрешений не только на границе, но и в ведомственных пунктах таможенного оформления. Процедура запускается при завершении таможенного транзита. Владелец или пользователь контролируемого транспортного средства подает таможене назначения пакет документов: свидетельство о регистрации транспортного средства, документ на право владения, если перевозчик не собственник машины, международную товарно-транспортную накладную CMR, разрешение на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Беларуси или уникальный код поездки по разрешению ЕКМТ (*прим. LR: или многосторонняя квота — это документ, дающий право выполнять международные грузовые перевозки между странами-участницами системы*).

Если рейс выполняется по разрешению, которое устанавливает ограничения по экологическому классу, дополнительно представляются сертификаты соответствия транспортного средства и прицепа или полуприцепа техническим условиям. Они касаются вредных выбросов,

шума, требований безопасности и пригодности к эксплуатации.

Разрешительные документы не представляются для прохождения автомобильного контроля, когда их наличие не требуется в соответствии с международными договорами Беларуси. Это касается и разрешения на проезд, и разрешения ЕКМТ, и многоразового разрешения, и разрешения на выполнение международных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении. Если на момент завершения таможенного транзита у перевозчика отсутствует разрешение или сведения о нем, он обязан представить эти документы в течение двух рабочих дней со дня их получения.

Инспектор таможен проверяет все поданные документы и сведения. При этом у него есть право запрашивать дополнительную информацию для перепроверки уже представленных данных. Оформление результатов занимает не более одного рабочего дня после дня подачи разрешительных документов. Данные вносятся в информационную систему таможенных органов. Если перевозчик предъявлял уникальный код поездки по разрешению ЕКМТ, сведения также направляются в систему цифровых разрешений ЕКМТ. Дальнейшее движение контролируемого транспортного средства разрешено только после завершения всей процедуры.

Должностные лица таможенных органов при осуществлении автомобильного контроля в пунктах пропуска и контроля разрешений в ведомственных ПТО пользуются правами и исполняют обязанности, предусмотренные международными договорами Беларуси, актами права Евразийского экономического союза и законодательством о таможенном регулировании. Они могут применять любые формы таможенного контроля и меры, обеспечивающие его проведение.

Напомним, с 30 марта 2026 года Государственный таможенный комитет запустил эксперимент по электронному предоставлению документов в трех крупнейших пунктах пропуска на западной границе Беларуси — «Козловичи», «Берестовица» и «Григоровщина».

Logirus.ru

## ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ

### Россия нарастила экспорт рыбы и морепродуктов в Китай до \$ 2,3 млрд за полгода

РФ в первом полугодии этого года экспортировала в Китай рыбы и морепродуктов почти на \$ 2,3 млрд, что в полтора раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. В натуральном выражении поставки выросли на 14 %, до 723 тыс. тонн, сообщает Рыбный союз по итогам анализа данных Главного таможенного управления Китая.

Так, экспорт мороженого минтая вырос на 25 %, до 402 тыс. тонн, и в 1,7 раза, до \$ 699 млн. Одна из причин роста — высокий уровень цен на мировом рынке на минтая (потрошенный, без головы). Экспорт мороженого филе минтая увеличился на 25 %, до 4 тыс. тонн, и почти в 1,6 раза, до \$ 12 млн. Отгрузки сурими превысили 12 тыс. тонн на сумму свыше \$ 32 млн. Динамику этих показателей союз не приводит.

Вырос и экспорт мороженой трески — на 35 %, до 50 тыс. тонн, и в два раза, до \$ 396 млн.

Пикши экспортировано на \$ 76 млн, что на 30 % больше прошлогоднего показателя. Как поясняется в сообщении, рост цен на треску на мировом рынке (из-за сокращения

общедепутского улова в этом году) тянет вверх и цены на пикшу.

Кроме того, в первом полугодии РФ поставила в Китай 22 тыс. тонн живых крабов (рост на 20 %) на \$ 620 млн (на 30 %). Поставки мороженых крабов увеличились на 45 %, до 3,5 тыс. тонн, и в 1,2 раза, до \$ 77 млн. Увеличение крабового экспорта происходит на фоне роста российского вылова крабов: в январе-июне 2026 года он вырос на 2 %, до 46 тыс. тонн, отмечается в сообщении.

*«Интерфакс»*

## Всем пакет: кого затронули новые санкции ЕС против России

ЕС в рамках нового, 21-го пакета санкций ввел ограничения против нефтяной отрасли России и Белоруссии, банков и платежных систем, Мосбиржи и криптовалютной инфраструктуры, рынка СПГ, транспортного сектора и металлургической отрасли. Но, как и в случае предыдущих рестрикций, нынешние оказались в некотором отношении менее масштабными, чем изначально анонсировались Еврокомиссией (ЕК). Евросоюз (ЕС) не стал ограничивать импорт российской трески, а запрет на перепродажу СПГ с российских заводов в третьи страны отсрочен на год. Однако впервые под санкции подпала крупная генерирующая компания — «Интер РАО», что может осложнить ее работу на зарубежных рынках.

### → Нефтяные преграды

ЕС приостанавливает автоматическую корректировку потолка цен на нефть — \$ 44,1 за баррель — до 15 июля 2027 года. Если стоимость сырья не превышает предельного значения, компании из стран ЕС могут участвовать в перевозке нефти из РФ. Предполагалось, что потолок цен должен пересматриваться каждые полгода, чтобы сохраняться на уровне 15 % ниже средней рыночной. По оценкам S&P Global, исходя из текущих котировок, потолок цен в июле мог увеличиться более чем на \$ 10 за баррель. По данным Argus, на 17 июля Urals в портах Балтики стоила в среднем \$ 57,5 за баррель (FOB), в порту Новороссийска — \$ 57,6–57,9 за баррель (FOB).

Эксперт Финансового университета при правительстве РФ Игорь Юшков полагает, что ЕС, вероятно, будет сохранять потолок цен, пока формула не позволит его снизить.

По словам эксперта, потолок создает дополнительные издержки: он породил необходимость использования теневого флота, стоимость фрахта которого выше.

ЕС также ввел санкции против кемеровских Анжерского НПЗ и НПЗ «Северный Кузбасс», Куйбышевского НПЗ в Самарской области, расширил список подпадавших под санкции танкеров на 41 судно, до 673. Кроме того, ЕС ввел санкции против Мозырского НПЗ в Белоруссии и Европейской трейдинговой компании, которая поставляет в Россию нефтепродукты Мозырского НПЗ и завода «Нафтан». Также через шесть месяцев вводится запрет на сделки с грузинским НПЗ в Кулеви.

Гендиректор Open Oil Market Сергей Терешкин считает, что санкции вряд ли сильно повлияют на работу Мозырского НПЗ. «После 2020 года у белорусских производителей де-факто не было иной серьезной экспортной альтернативы, кроме отгрузок бензина и дизеля на российский рынок. Не повлияют санкции и на прием сырья из России, поскольку российские нефтекомпании также находятся под ограничениями ЕС», — говорит он. Игорь Юшков также отмечает, что между странами существует плотная кооперация: все белорусские нефтепродукты для дальнего зарубежья идут через российские порты, а расчеты ведутся в рублях.

### → Газ под наблюдением

Новый пакет обязывает верфи или судовладельцев уведомлять ЕК о продаже СПГ-танкеров в третьи страны, предусмотрена также возможность введения новых ограничений на продажу танкеров российским гражданам и компаниям. Кроме того, контракт на передачу танкера должен содержать письменный запрет на дальнейшую перепродажу судна «любому физическому или юридическому лицу, организации или органу в РФ или для использования в РФ».

Мера в первую очередь создает сложности для пополнения флота для проектов НОВАТЭКа «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2», а также для строящегося СПГ-завода «Газпрома» на Балтике.

Оба проекта находятся в SDN List. Из-за санкций «Арктик СПГ-2» не успел пополнить флот шестью танкерами повышенного ледового класса Arc7, построенными на южнокорейской верфи Hanwha Ocean. Танкеры пока не покинули верфь, и перспективы их передачи были туманными. Но, как сообщало в июне издание TradeWinds, НОВАТЭК продолжает вести переговоры о передаче десяти ледовых СПГ-танкеров, которые сейчас находятся под контролем японского судовладельца Mitsui OSK Lines (MOL) и Hanwha Ocean. Начало поставок ожидается в этом году.

Три из этих танкеров — «Илья Мечников», «Николай Семенов» и «Николай Басов» — строились по заказу MOL. Еще три танкера — «Петр Капица», «Лев Ландау» и «Жорес Алферов» — строились по заказу «Совкомфлота», но Hanwha Ocean в 2022 году разорвала контракт из-за сложностей с проведением платежей. Эти три танкера также находятся в SDN List. Переговоры, сообщает TradeWinds, также ведутся вокруг четырех существующих газозовов Arc4: North Moon, North Light, North Ocean и North Valley. Годом ранее ЕС ввел санкции против первых трех из них, но позже снял по просьбе MOL, так как суда использовались только для перевалки с проекта «Ямал СПГ», который не находится под санкциями.

Уступкой стало предоставление отсрочки на год (с возможностью автоматического продления после 25 июня каждого года) запрета на перепродажу СПГ с российских заводов в третьи страны. Ранее сообщалось, что европейским компаниям, имеющим долгосрочные контракты на покупку российского СПГ, не будет разрешено продавать эти объемы за пределами ЕС после вступления в силу с 2027 года запрета на импорт СПГ в ЕС из России. Но по инициативе Греции мера была исключена, так как могла привести к банкротству ключевого греческого судовладельца Dynagas (оперирует пятью танкерами Arc7 и шестью Arc4 из флота «Ямал СПГ»). ЕК разрешила поставки в третьи страны только при условии соблюдения исторических объемов и только европейскими компаниями, имеющими долгосрочные контракты с «Ямал СПГ». Как отмечал накануне глава французской TotalEnergies Патрик Пуянне (владеет 20 % в «Ямал СПГ»), разрешение продавать российский СПГ за пределами ЕС не европейским компаниям, а только их конкурентам, было «диким» для всех заинтересованных европейских игроков.

### → Санкции пустили по проводам

Впервые санкции введены против крупной российской генерирующей компании — «Интер РАО», единственного оператора экспорта—импорта электроэнергии, на долю которого приходится около 10 % от выработки России. ЕК связывает свои претензии к «Интер РАО» высокой долей контроля со стороны государства: государственный «Роснефтегаз» владеет 27,6 % акций компании, 8,57 % принадлежат государственным «Россетям», а глава «Роснефти» Игорь Сечин входит в состав совета директоров. В «Интер РАО» и Минэнерго на запрос «Ъ» не ответили.

Из-за введения санкций встает вопрос о судьбе экспортных поставок, зарубежных активов компании и возможности осуществления платежей в адрес «Интер РАО» контрагентами.

Сейчас компания осуществляет поставки в десять стран, основные объемы экспорта уходят в Казахстан, Монголию, Киргизию и Грузию. После начала военных действий на Украине компания существенно сократила экспорт. Весной 2022 года прекращены поставки электроэнергии по коммерческим контрактам в страны Балтии и в Финляндию. До начала 2025 года оставался символический обмен в рамках параллельной работы энергосистем со странами Балтии, но в феврале прошлого года системы были десинхронизированы. С января 2026 года приостановлены поставки электроэнергии в Китай. В 2025 году экспорт снизился на 12,8 % год к году, до 7,43 млрд кВт·ч (трейдинг занимает 3,7 % в общей выручке «Интер РАО»).

Экспорт в Казахстан происходит прежде всего в рамках обеспечения параллельной работы энергосистем двух стран, напоминает Евгения Франке из «Эйлер Аналитические технологии». В мае 2026 года республика объявила, что со следующего года планирует полностью отказаться от импорта электроэнергии из РФ, как только будут введены все запланированные тепловые и ветровые электростанции и решена проблема пикового дефицита энергии. «Но сроки строительства новых объектов постоянно сдвигаются, и в ближайшие годы отказа от операций по экспорту–импорту между странами ожидать не стоит», — полагает она.

С Казахстаном и Монголией у «Интер РАО» налажены взаиморасчеты вне западного контура, говорит Сергей Роженко из Кепт. По его словам, технологически эти страны в краткосрочной перспективе отказаться от импорта не могут в первую очередь по технологическим причинам — физического дефицита в пиковые периоды года. Поставки в Грузию и Турцию несопоставимо меньше казахстанских и монгольских, заключает он.

Из оставшихся в контуре «Интер РАО» зарубежных активов самым сложным остается расположенная в Приднестровье Молдавская ГРЭС (2,5 ГВт), ранее поставлявшая электроэнергию на оба берега Днестра.

Из-за газовых споров ГРЭС неоднократно останавливала выработку, а с 2025 года Молдавия и вовсе прекратила импорт (ГРЭС закрывала свыше 90 % потребностей). В Грузии «Интер РАО» владеет 75 % акций компании «Теласи», обеспечивающей электроснабжение Тбилиси, а также контролирует две ГЭС — Храмы ГЭС-1 (113 МВт) и Храмы ГЭС-2 (114 МВт) через голландскую Gardabani Holdings B.V. «Интер РАО» также контролирует литовский ветропарк Vydmantai Wind Park (30 МВт), но вокруг этого актива идут суды.

Санкции ЕС распространяются только на территорию ЕС и лица ЕС. Таким образом, зарубежные активы «Интер РАО» в Грузии и других странах СНГ заморожены не будут, но представленные там европейские компании и их «дочки» не смогут вести никакие дела с компаниями «Интер РАО», считает старший юрист GSL Law & Consulting Андрей Суворов. Но самые большие проблемы возникнут с расчетами, ожидает он. По словам юриста, банки стран СНГ, у которых есть свои юрисдикции в ЕС, вероятно, закроют счета компаниям группы и откажутся от какого-либо дальнейшего сотрудничества. Те банки стран СНГ, которые работают с евро и имеют корреспондентские счета в европейских банках, попросят компании группы либо закрыть счета, либо реформатировать структуру владения так, чтобы счет принадлежал неподсанкционному лицу, полагает он. Самые жесткие меры, по оценкам юриста, «Интер РАО» стоит ожидать в Турции, поскольку местные банки наиболее

зависимы от политики ЕС и рисковать своей инфраструктурой в евро ради одного клиента точно не будут.

### → Золото и самолеты

В 21-й пакет санкций ЕС включены несколько российских золотодобывающих компаний: «Селигдар», «БТС-Золото» (ранее ЮГК), «Ареал» (ранее Highland Gold), «Высочайший», «Сусуманзолото», «Нордголд» и т. д. Но часть компаний из списка уже находятся в SDN List. Кроме того, санкции введены против ООО «Первая бриллиантовая компания», которое, по данным ЕС, связано с бывшими сотрудниками АЛРОСА и занимается экспортом драгоценных камней из России. В «Селигдаре» отметили, что внесены в список с 2023-го и ни на день не прекращали деятельность и не меняли свои планы. «Ъ» направил вопросы в другие компании.

Собеседник «Ъ» на рынке говорит, что у компаний была возможность подготовиться, да и новые ограничения ЕС, по сути, только закрепили уже существующее положение.

«Очевидно, для логистики последствия будут малозаметными, российские экспортеры и так ориентировались на Китай, Индию, Турцию и ОАЭ», — уверен он. Но, добавляет источник «Ъ», санкции повлияют на рост операционных расходов.

Затронули новые санкции ЕС аэропорты Шереметьево, Ульяновска, Ростова-на-Дону и Минеральных Вод на основании, что те использовались для транспортировки товаров, необходимых для военных действий на Украине. В Шереметьево заявили, что эти основания не соответствуют действительности, аэропорт выполняет функции гражданской транспортной инфраструктуры и продолжит плановую деятельность. Источники «Ъ» допускают, что аэропортам придется перенастроить отдельные процессы и цепочки поставок, но никаких ощутимых для пассажиров последствий не ожидают. В АТОР отметили, что авиаперевозчики из стран ЕС и так не летают в Россию с 2022 года.

### → В зоне финансового иска

В отношении финансового сектора ЕС впервые ввел санкции по двум правовым режимам. Была введена заморозка активов и запрет на предоставление денежных средств в отношении 94 банков, среди которых такие крупные организации, как Россельхозбанк, «Дом.РФ», «Ак Барс», «Зенит», «Уралсиб», ВБ Банк, Озон-банк. В их число попал и Почта-банк, который еще 1 мая был присоединен к ВТБ. Помимо этого, с 13 августа будут отключены от международной системы передачи финансовой информации SWIFT и от проведения расчетов через европейскую финансовую инфраструктуру еще 33 российских банка (в том числе банк непрофильных активов «Траст», Инго-банк, Авто Финанс банк).

В нескольких банках уже объявили, что введенные санкции не повлияют на их деятельность. В частности, в Озон-банке отметили, что у него «нет активов за рубежом, он не ведет операции за пределами страны, системой SWIFT не пользуется и использует только российскую финансовую инфраструктуру». В «Уралсибе» считают, что «очередной санкционный пакет не окажет никакого влияния на работу банка», при этом его трансграничные операции в некоторых регионах «были ограничены предыдущими пакетами санкций», в связи с чем банк предпринял «усилия к организации альтернативных способов взаимодействия с контрагентами». В Абсолют-банке указали, что еще с середины 2022 года «перестроили все процессы, чтобы ограничения никак не отразились на клиентских сервисах», при этом используются «каналы взаимодействия с партнерами, которые не затрагивают санкции и позволяют ему работать в обычном режиме». В Металлинвестбанке заявили, что с февраля 2023 года находятся в SDN List и теперь работа «осуществляется с

учетом риска внешних ограничений, поэтому новые санкционные меры не окажут дополнительного влияния и не отразятся на возможности банка обслуживать клиентов и выполнять свои обязательства».

При этом введение европейских санкций в отношении финансовых организаций, которые уже находятся под санкциями других стран, прежде всего США, имеет весомые основания.

Как поясняет старший партнер коллегии адвокатов Pen & Paper Антон Именнов, самостоятельные санкции ЕС «сохраняют свое значение на случай, если банк впоследствии будет исключен из санкционных списков других юрисдикций». Кроме того, отдельные операции (например, по выходу инвесторов из подсанкционных активов) могут быть разрешены органами по применению финансовых санкций других государств. Однако теперь «потребуется разрешение компетентного органа по применению санкций государства — члена ЕС», что позволяет им «контролировать условия и порядок проведения подобных операций».

Впервые под санкции попали несколько кредитных организаций из второй сотни по активам (Белгородсоцбанк, Юг-Инвестбанк, «Форштадт», НОКСБАНК). Как отмечает старший юрист «Рустам Курмаев и партнеры» Владислав Гейтс, для банков, впервые попавших под санкции, «потребуется оперативная перестройка системы расчетов, поиск и переход на альтернативные способы расчетов, включая платежи в национальных валютах и через банки дружественных юрисдикций». Управляющий партнер экспертной группы Veta Илья Жарский считает, что особенно чувствительно это может ударить по цифровым банкам, чья модель сильнее завязана на международную технологическую и платежную инфраструктуру: «Им предстоит быстро искать замещающие каналы расчетов, уже отработанные банками из более ранних пакетов».

Кроме того, санкции введены в отношении Московской биржи, компаний «А7-Агент» и А71, а также индийских филиалов Сбербанка и ВТБ. Также под санкции попал киргизский Eco-Islamic Bank. Московская биржа указала, что «торги и расчеты будут проводиться без изменений». Как отмечает юрист Forward Legal Олесь Груздев, попадание биржи в санкционные списки ЕС «носит скорее политическое значение». С точки зрения организации торгов куда важнее роль Национального клирингового центра (НКЦ), однако эта организация находится под санкциями с 2024 года, отмечает он.

### → Криптовалюта под прицелом

Эксперты также указывают, что в последних санкционных пакетах ЕС инфраструктуре криптовалютного рынка уделяется особое внимание. Как поясняет Илья Жарский, в ЕС могут рассчитывать на «системное сужение пространства для маневра: перекрыть оставшиеся каналы расчетов в евро, ударить по обслуживающим российскую СПФС иностранным партнерам, придавить криптоинфраструктуру как один из главных каналов обхода санкций». С 23 августа введены запреты на работу с криптоплатформами Rapira, Aifory Pro, ABCeX, WhiteBird, NoOnecrypto INC., Tradex, Monease Ltd, BitPapa, Exnode / Exnode Pay, HTX, EXMO Ltd. Юрист White Stone Елизавета Лобутева отмечает, что «европейские ограничения теперь направлены не только на отдельные российские площадки или конкретные криптоактивы, но и на инфраструктуру, которая может использоваться для российских трансграничных расчетов».

В предыдущем пакете ЕС ввел полный секторальный запрет на взаимодействие европейских операторов с криптопровайдерами и платформами, созданными в России и

обеспечивающими обмен или перевод криптоактивов. В новом пакете этот подход применяется к третьим странам. «Одновременно ЕС предусмотрел механизм, позволяющий запрещать операции между европейскими лицами и криптопровайдерами из третьих стран, если такие площадки используются Россией для обхода санкций», — отмечает госпожа Лобутева.

Кроме того, иностранный криптопровайдер, обслуживающий российские трансграничные расчеты, теперь может стать самостоятельным объектом ограничительных мер ЕС. Однако это не вторичные санкции, а введение запрета европейским компаниям, банкам и другим лицам на «любые операции с криптоплатформами из третьих стран, если они используются Россией для обхода санкций», поясняет эксперт. Госпожа Лобутева не исключает, что все больше иностранных криптоплатформ «будут ограничивать или полностью прекращать обслуживание российских пользователей, чтобы сохранить доступ к европейским банкам, инвесторам и контрагентам».

Полностью избежать разметки, просто игнорируя западный контур, невозможно, так как сервисы европейских компаний будут «тщательно отслеживать кошельки всех трейдеров», указывает и основатель Bitok Дмитрий Мачихин. Рано или поздно происхождение криптоактива может стать известно, что «повлечет санкции для площадок, так что многим участникам рынка проще отказаться от сотрудничества с подсанкционными компаниями, указывает управляющий агентства Parallax Михаил Успенский. «Впрочем, компании из дружественной юрисдикции готовы предоставить обходные пути, однако это приведет к росту издержек на комиссии для российских инвесторов», — поясняет эксперт. Кроме того, заместитель гендиректора по брокерскому бизнесу ФГ «Финам» Дмитрий Леснов отмечает, что, как правило, криптоактивы, которые переведены российским участником из российской инфраструктуры, не блокируются, а блокируется счет. Поэтому у инвестора «есть возможность вывести активы обратно с того контрагента, с которого изначально они были заведены», отмечает эксперт.

*«Коммерсантъ»*

## Дизельный кризис продолжается: Россия готовится оставить топливо на внутреннем рынке

Российские власти рассматривают возможность продления ограничений на экспорт дизельного топлива после 31 июля. Несмотря на заявления о стабилизации ситуации на рынке, дефицит полностью не устранен: нефтеперерабатывающие заводы восстанавливают мощности, сельское хозяйство входит в период высокого спроса, а часть регионов все еще испытывает сложности с поставками.

Одновременно правительство создает условия для импорта дизеля, впервые распространив механизм компенсаций на зарубежных поставщиков топлива.

### → Почему запрет на экспорт решили сохранить

Запрет на экспорт дизельного топлива действует в России до конца июля. Однако участники рынка считают, что эта дата является скорее контрольной точкой, а не окончанием ограничений.

Как отмечают эксперты, ситуация с топливом перестала ухудшаться, но до полного восстановления еще далеко.

На рынке одновременно сошлись несколько факторов:

- снижение доступных мощностей нефтепереработки;
- повреждения и ремонты отдельных НПЗ;
- высокий сезонный спрос со стороны аграриев;

- рост потребления грузовым транспортом и строительной отраслью;
- необходимость накопления запасов.

Россия традиционно производит дизель с большим запасом относительно внутреннего потребления и является одним из крупнейших экспортеров топлива. Однако в 2026 году привычный баланс нарушился.

### → Государство готовится к импорту дизеля

Одним из главных сигналов стало изменение правил топливного демпфера.

Ранее компенсации получали только российские производители нефтепродуктов. Государство выплачивало им средства, если внутренние цены оказывались ниже экспортных и нефтяным компаниям было выгоднее отправлять продукцию за рубеж.

Теперь право на такие выплаты получили и импортеры дизельного топлива.

Это означает, что власти заранее создают экономический механизм для закупки топлива за границей, если внутренних объемов окажется недостаточно.

По мнению экспертов, речь идет не о переходе России к постоянному импорту, а о временной мере на период дефицита.

### → Почему в стране возник дефицит, если Россия экспортирует дизель

На первый взгляд ситуация выглядит парадоксально: Россия много лет производит больше дизеля, чем потребляет сама.

Однако проблема возникла не из-за отсутствия нефти или производственных возможностей в целом, а из-за нарушения логистики и временного сокращения переработки.

По оценкам аналитиков, часть российских НПЗ работает с ограничениями. Особенно чувствительной стала ситуация в европейской части страны, где сосредоточен основной спрос.

Перебрасывать топливо из других регионов сложно: поставки из Сибири требуют перевозки по железной дороге, а это значительно медленнее, чем обычные маршруты.

В результате даже при наличии топлива в стране могут возникать локальные перебои.

### → Почему особенно важен август и осень

Главный фактор давления на рынок — сельскохозяйственный сезон. Аграриям требуется большое количество дизеля для уборочной кампании. Поэтому Минсельхоз предложил установить региональные лимиты поставок топлива для сельхозпроизводителей.

Ведомство уже собирало данные по потребностям регионов до конца года и передало их для дальнейшего распределения поставок между нефтяными компаниями.

Если ограничения снять слишком рано, существует риск нового скачка цен и нехватки топлива в отдельных областях.

### → Насколько выросли цены на дизель

С начала года стоимость дизельного топлива выросла примерно на 20 %. Эксперты считают, что без ограничительных мер рост мог бы оказаться еще выше.

Правительство пытается одновременно решить две задачи:

- сохранить доступность топлива для внутреннего рынка;
- не допустить резкого роста цен для бизнеса и населения.

Именно поэтому власти используют сразу несколько инструментов: запрет экспорта, поддержку импорта и регулирование поставок.

### → Когда Россия сможет отказаться от ограничений

По оценке аналитиков, при благоприятном развитии ситуации экспортные ограничения могут начать постепенно

снимать ближе к концу третьего квартала. К этому времени ожидается восстановление части нефтеперерабатывающих мощностей. Однако окончательное решение будет зависеть от нескольких факторов:

- темпов ремонта НПЗ;
- объема запасов топлива;
- ценовой ситуации;
- потребностей сельского хозяйства.

Пока эти показатели не стабилизируются, вероятность сохранения ограничений остается высокой.

### → Что означает продление запрета для рынка

Для внутреннего рынка продление эмбарго означает больше топлива внутри страны и снижение риска дефицита.

Для нефтяных компаний — сокращение экспортной выручки и необходимость продавать больше продукции на внутреннем рынке.

Для государства это временный способ удержать цены и обеспечить стратегические отрасли топливом в период повышенной нагрузки.

Ситуация показывает, что даже крупный экспортер нефти и нефтепродуктов может столкнуться с необходимостью ограничивать поставки за рубеж, если внутренний рынок одновременно испытывает давление из-за снижения переработки и роста спроса.

TKS.ru



## ВЕДЕНИЕ БУХГАЛТЕРСКОГО И НАЛОГОВОГО УЧЕТА

- ✓ Бухгалтерское сопровождение
- ✓ Кадровый учет и расчет заработной платы
- ✓ Сдача отчетности
- ✓ Консультации по налогообложению





1С:БухОбслуживание  
ИНТЕГРА ЦЕНТР  
г. Ижевск

**(3412) 77-01-32**  
**www.icbo.ru**

## ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

### Росаккредитация прекратила действие в РФ документов органа по сертификации из Армении

Росаккредитация впервые приостановила документы об оценке соответствия, выданные органами по сертификации Республики Армения — речь идет о четырех сертификатах на продукцию легкой промышленности и одной декларации на пищевую продукцию.

Документы были выданы ООО «АРМТЕСТ» и ООО «АРМ-ТЕСТ» (регистрационные номера аттестата аккредитации 026/S-043 и 025/S-057 соответственно). Основаниями для приостановки стали отсутствие доказательств ввоза образцов и непредоставление протоколов испытаний.

Приостановка более трех сертификатов ООО «АРМТЕСТ» дала Службе основания прекратить с 10 июля действие документов этой организации, предъявляемых в России, на 12 месяцев. Росаккредитация своими действиями поддержала коллег из Национального органа по аккредитации Армении, так как ООО «АРМТЕСТ» ранее было прекращено на территории республики. Принятое Службой решение пресекает возможность злоупотреблений с документами данного органа.

Ранее Росаккредитация прекратила действие на территории России 10 органов по сертификации других стран ЕАЭС. Информация об органах, допустивших нарушения, направляется в Евразийскую экономическую комиссию и национальный орган по аккредитации соответствующей страны ЕАЭС.

Напомним, что с февраля 2026 года Правительство РФ наделило Росаккредитацию полномочиями по приостановлению действия деклараций и сертификатов ЕАЭС, если от ФТС России поступит информация о неподтверждении факта ввоза проб (образцов) продукции для проведения испытаний. При регистрации российского сертификата, в основе которого лежит протокол испытаний ЕАЭС, Служба правомочна направить запрос в орган по аккредитации конкретной страны для получения информации, в том числе о выдаче такого протокола.

[FSA.gov.ru](https://fsa.gov.ru)

## **Россельхознадзор получил новые полномочия по выдаче разрешительных документов**

Россельхознадзор будет выдавать заключения о ввозе в ЕАЭС средства защиты растений и другие стойкие органические загрязнители, подлежащие использованию в лабораторных исследованиях, а также в качестве эталонного стандарта.

Постановлением Правительства РФ № 852 от 07.07.2026 установлено, что Россельхознадзор определен уполномоченным органом на выдачу разрешительных документов, предусмотренных Положением о ввозе на территорию ЕАЭС средств защиты растений и других стойких органических загрязнителей, подлежащих использованию в исследованиях лабораторного масштаба, а также в качестве эталонного стандарта, являющимся приложением № 22 к Решению Коллегии ЕЭК № 30 от 21.04.2015.

Соответствующие изменения внесены в Перечень органов исполнительной власти, согласовывающих заявления о выдаче лицензий, утвержденный в распоряжении Правительства РФ № 1567-р от 23.09.2010.

[Alta.ru](https://alta.ru)

## **Изменения в Классификаторы, используемые для заполнения таможенных деклараций**

Решением Коллегии ЕЭК № 96 от 21.07.2026 внесены изменения в Решение КТС № 378 от 20.09.2010 о классификаторах для заполнения таможенных документов.

Уточнен Классификатор льгот по уплате таможенных платежей (Приложение 7) — добавлены новые коды тарифных преференций для товаров, происходящих из ОАЭ, Монголии и Индонезии.

Классификатор видов документов и сведений (Приложение 8) также дополнен новыми кодами.

Решение № 96 вступает в силу 22 августа 2026 г.

[Alta.ru](https://alta.ru)

## **До 1 сентября 2027 г. продлен упрощенный режим подтверждения безопасности товаров**

Постановлением Правительства РФ № 867 от 10.07.2026 внесены изменения в Приложения № 17 «Особенности осуществления аккредитации в национальной системе

аккредитации» и № 18 «Особенности оценки соответствия выпускаемой в обращение на территории РФ продукции» (в т.ч. в зависимости от страны происхождения такой продукции) требованиям техрегламентов, обязательным требованиям устанавливаемым до дня вступления в силу техрегламентов, в отношении порядка (схем, процедур) оценки соответствия в форме регистрации (госрегистрации), испытаний, обязательного подтверждения соответствия (сертификации или декларирования соответствия), экспертизы и (или) в иной форме, сроков действия документов, подтверждающих соответствие и их продления, а также особенностей ввоза в РФ продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия, в том числе образцов продукции, необходимых для проведения процедур оценки соответствия, утвержденных в постановлении Правительства РФ № 353 от 12.03.2022.

В частности, установлено, что особенности ввоза на территорию РФ продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия обязательным требованиям, продлевается до 1 сентября 2027 года.

Также использование чужих документов об оценке соответствия невозможно для продукции, включенной в перечень исключений, который утверждает Минпромторг России.

Аналогичные изменения действуют и по обязательной маркировке, которая наносится после ввоза в РФ.

В приложение № 17 внесено изменение, согласно которому до 1 марта 2027 года сохраняется переходный период по включению экспертов-аудиторов в единый государственный реестр.

Постановление № 867 вступило в силу 10 июля 2026 г.

[Alta.ru](https://alta.ru)

## **О порядке проведения таможенного досмотра**

3 августа 2026 г. вступает в силу приказ Минфина России № 152н от 23 октября 2025 г. «Об утверждении Порядка проведения таможенного контроля в форме таможенного досмотра с применением мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля».

В Порядке конкретизированы последовательность и сроки совершения таможенными органами таможенных операций при проведении таможенного контроля в форме таможенного досмотра.

Порядок предусматривает возможность взаимодействия с участниками внешнеэкономической деятельности, обладающими полномочиями в отношении досматриваемых товаров, в том числе с перевозчиками, путем обмена электронными документами. При этом не исключается возможность взаимодействия перевозчиков и таможенных органов при проведении таможенного досмотра без обмена электронными документами.

[ASMAP.ru](https://asmmap.ru)

### **СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА**

## **Как переоформить документ о соответствии ЕАЭС, действие которого было прекращено в РФ**

В Информации ФТС от 24.07.2026 доводится до сведения, что производители и импортеры могут оформить новый сертификат соответствия на партию продукции, изначально ввезенную в РФ на основании сертификата соответствия, выданного в другой стране ЕАЭС, действие которого было

прекращено на территории России. Для этого необходимо обратиться в российский орган по сертификации и выполнить отбор проб (образцов) из имеющейся продукции в соответствии с выбранной схемой сертификации.

При этом, учитывая, что продукция уже ввезена в Россию, оформление таможенной декларации или иных документов, используемых в качестве таможенной декларации на продукцию, ввезенную в качестве проб (образцов), не требуется. В данном случае сертификат соответствия оформляется на партию продукции, его действие будет распространяться на остатки ввезенной продукции.

[Alta.ru](http://Alta.ru)

## ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

### Минфин определил новый порядок таможенного досмотра товаров для личного пользования

Новый порядок таможенного досмотра личных товаров вводит жесткие сроки, расширяет использование ЕАИС и устанавливает требования к месту проверки, участию понятых и оформлению акта досмотра.

На Портале проектов нормативных правовых актов появился Порядок проведения таможенного контроля в форме таможенного досмотра с применением мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля в отношении товаров для личного пользования [\(ID проекта 169539\)](#).

Новый порядок определяет, как таможенные органы должны назначать и проводить досмотр, включая взаимодействие с декларантами, перевозчиками и лицами, обладающими полномочиями в отношении товаров. Все уведомления и документы будут формироваться и передаваться через ЕАИС таможенных органов, а также через «Личный кабинет» в интернете.

Таможенный досмотр должен назначаться в течение 30 минут после того, как проверяющий определил его необходимость. В документе подробно прописаны требования к месту досмотра, участию понятых, использованию технических средств контроля, фиксации фото- и видеоматериалов, а также оформлению акта таможенного досмотра (АТД).

Порядок также регламентирует действия должностных лиц при выявлении расхождений, нарушений или признаков правонарушений, включая возможность изменения объема и степени досмотра, продление сроков и передачу информации в вышестоящие органы.

Отдельный раздел посвящен досмотру сопровождаемого багажа физических лиц в пунктах пропуска: такие проверки проводятся без предварительного формирования сообщения о необходимости досмотра, но также требуют оформления АТД и фиксации всех выявленных нарушений.

Документ вступит в силу через 180 дней после официального опубликования.

[Klerk.ru](http://Klerk.ru)

### Вологодский завод по производству фанеры проиграл суд с таможней

ООО «Плитвуд» из Вологодской области, крупный российский производитель фанеры, обратилось в суд, чтобы признать незаконным отказ Северо-Западной электронной таможни уменьшить платежи компании по одному из зарубежных контрактов.

В июне–сентябре 2022 года для «Плитвуда» из Финляндии доставили функциональные блоки и узлы технологической линии. Общая сумма контракта составила 54,7 млн евро. В эту стоимость изначально входили расходы на шефмонтаж, наладку оборудования, обучение и комплексную приёмку — всего около 2,69 млн евро. Однако из-за санкций поставщик часть контракта решил не исполнять: было поставлено только оборудование, а работы по его установке с помощью допсоглашения в ноябре 2022 года были исключены из контракта. Соответственно, его изначальная стоимость уменьшилась.

С учетом этого обстоятельства, вологодский завод попробовал внести изменения в свои таможенные декларации — поскольку общая сумма контракта уменьшилась, «Плитвуд» хотел уменьшить и свои таможенные платежи. Однако компания получила отказ ведомства.

— В январе этого года «Плитвуд» попросил арбитраж признать незаконным отказ СЗЭТ внести изменения в декларации и обязать таможню провести их корректировку. Таможня оперативно не предоставила комментарий. Но в суде СЗЭТ говорила: последующее изменение условий контракта ВЭД, сделанное по субъективному усмотрению сторон внешнеторговой сделки, не является основанием для корректировки таможенной стоимости, — пишет «Деловой Петербург».

Арбитражный суд, рассматривавший иск «Плитвуда» к таможне, также обратил внимание на то, что вологодский завод не предоставил в таможню полный пакет документов, что само по себе является основанием для отказа. Кроме того, компания пропустила трехлетний срок, отведенный законом на внесение изменений в декларации.

«Плитвуд» еще может подать апелляцию, однако, с учетом истечения трехлетнего срока, шансов на победу мало.

По данным сайта [rusprofile.ru](http://rusprofile.ru), учредителями «Плитвуда» являются группа компаний «ВЛП» и АО «Череповецкий фанерно-мебельный комбинат». Юридический адрес компании — Грязовецкий округ, поселок Вохтога. Мощности завода позволяют производить до 180 тыс. кубометров большеформатной фанеры ежегодно.

[Vologda-poisk.ru](http://Vologda-poisk.ru)

### ВС обобщил судебную практику по таможенным спорам

В обзор о спорах, связанных с применением таможенного законодательства, вошло 32 разъяснения. Эксперты «АГ» прокомментировали самые интересные с их точки зрения правовые позиции.

Президиум Верховного Суда утвердил Тематический обзор № 9/2026 «О рассмотрении судами споров, связанных с применением таможенного законодательства», содержащий 32 правовых позиции.

➔ **Вопросы применения общих положений законодательства о таможенном регулировании — Классификация товаров при таможенном декларировании**

Согласно п. 1 обзора для правильной классификации товара в целях таможенного регулирования следует установить его характеристики с точки зрения как состава и функциональных особенностей, так и назначения товара.

Генеральный директор ООО «Джей энд Кей Лоерз» Алексей Жуков поддержал позицию ВС РФ о том, что правильная классификация требует установления не только формальных признаков, но и характеристик: состава, функциональных особенностей и реального назначения товара. «Эта позиция

развивает и укрепляет подход, последовательно проводимый Судом в аналогичных делах, в частности в деле ООО «Кобо Рус» против Московской областной таможни (Определение ВС РФ от 27 декабря 2017 г. № 305-КГ17-13486, где интересы декларанта представлял я). В том прецедентном споре ВС также отменил судебные акты нижестоящих инстанций, поддержавших таможню, и акцентировал внимание на объективных характеристиках товара, его функциональном назначении и необходимости обеспечения предсказуемости и унифицированности классификации в рамках Гармонизированной системы», — рассказал он.

Если в деле «Кобо Рус», по словам эксперта, Верховный Суд подчеркнул приоритет конкретного описания и предназначения частей транспортных средств над более общими позициями, то в рассматриваемом деле акцент сделан на недопустимости формального отнесения к позиции без подтверждения топографической точности и отсутствия игрового характера. «Оба подхода существенно влияют на практику, обязывая таможенные органы и суды проводить глубокий анализ доказательств от декларанта, а не ограничиваться внешними признаками. Это снижает риски произвольных классификационных решений, повышает правовую определенность для участников ВЭД и способствует единообразию правоприменения по «пограничным» товарам», — подытожил Алексей Жуков.

Управляющий партнер юридической фирмы «Лесников, Ильичёв и Партнеры» Петр Лесников заметил, что в рассматриваемом случае ВС РФ закрепляет важнейший методологический принцип: классификация товара должна определяться объективными характеристиками исходя из состава, функциональных особенностей и его использования, а не его наименованием или формальным текстовым совпадением со словом в товарной позиции: «ВС констатирует что нижестоящие суды нередко ошибочно исходят исключительно из лексического сходства описания товара с текстом позиции, игнорируя функциональное назначение».

Как указано в п. 2, при проверке законности решения таможенного органа о классификации товаров учитываются решения Евразийской экономической комиссии, принятые в соответствии с таможенным законодательством в целях обеспечения единообразного применения ТН ВЭД относительно спорных товаров.

#### — Происхождение товаров

Исходя из п. 3 обзора страна происхождения товара подтверждается сертификатом о происхождении товара при отсутствии доказательств его недостоверности.

#### — Определение таможенной стоимости товаров

В соответствии с п. 4 при установлении взаимосвязи продавца и покупателя обязанность по доказыванию отсутствия ее влияния на цену ввозимого товара возлагается на декларанта.

Согласно п. 5 платежи иностранного покупателя за перевозку или транспортировку товара по территории РФ включаются в таможенную стоимость экспортируемого товара, если они фактически представляют собой часть стоимости вывозимого товара.

В следующем пункте указано, что расходы на перевозку или транспортировку импортируемых товаров по таможенной территории Союза могут подтверждаться различными доказательствами в зависимости от видов заключенных гражданско-правовых договоров и нюансов их условий, средств перевозки товаров.

В п. 7 обзора отмечено, что лицензионные платежи включаются в таможенную стоимость ввезенных товаров, если в отсутствие таких платежей фактически не могла быть

осуществлена продажа оцениваемых товаров в страну импорта.

В соответствии с п. 8 сумма лицензионных платежей, приходящаяся на ввозимые товары, используемые для производства иных товаров, может быть определена на основе имеющихся у декларанта и таможенного органа сведений, в том числе коммерческих и бухгалтерских документов.

Как следует из п. 9, лицензионные платежи участвуют в определении базы для исчисления таможенных платежей при ввозе товаров и в определении налоговой базы по НДС при удержании налога налоговым агентом.

В п. 10 разъяснено, что дивиденды, выплачиваемые иностранному поставщику товаров, входящему с декларантом в одну группу компаний, включаются в таможенную стоимость товаров, если такие платежи представляют собой часть дохода продавца в отношении ввезенных товаров.

По мнению Петра Лесникова, как и в п. 4 этого документа, Верховный Суд акцентировал внимание на необходимости установления таможней не только взаимосвязи между поставщиком и покупателем, но и выявления признаков недостоверного определения таможенной стоимости, в частности приобретения декларантом товара по цене, заниженной в сравнении с ценами на аналогичные или идентичные товары. «Между тем, к сожалению, ВС РФ, как и законодатель, вновь оставил на усмотрение таможни определение того, что конкретно из себя представляют документы и сведения о ценообразовании», — добавил он.

В п. 11 обзора отмечено, что расходы на ежегодное освидетельствование морского судна не включаются в стоимость операций по переработке судна вне таможенной территории ЕАЭС.

Исходя из п. 12 при ввозе на таможенную территорию Союза товара после произведенного ремонта или техобслуживания в качестве таможенной стоимости принимается стоимость произведенных работ.

### ➔ Перемещение через таможенную границу ЕАЭС товаров для личного пользования

Согласно п. 13 обзора потребительские свойства ввозимого товара могут свидетельствовать о невозможности его использования в личных целях.

Как следует из п. 14, бремя доказывания необходимости корректировки заявленной в декларации таможенной стоимости товара, ввезенного для личного пользования, возлагается на таможню.

Как заметил Алексей Жуков, Верховный Суд подчеркнул, что при ввозе физлицами или их представителями товаров для личных нужд не применяются общие правила определения таможенной стоимости в рамках гл. 5 Таможенного кодекса ЕАЭС. «Вместо этого действует специальный механизм ст. 267 ТК ЕАЭС, учитывающий ограниченные возможности физических лиц по сбору коммерческой документации. В результате бремя доказывания недостоверности заявленной стоимости и необходимости ее корректировки полностью возлагается на таможенный орган. Позиция ВС имеет важное практическое значение для защиты прав физических лиц в условиях роста параллельного импорта и личных покупок за рубежом. Суд критически оценил использование в качестве единственного доказательства данных интернет-аукциона, указав на необходимость их надлежащей проверки (переписка с администрацией сайта, отсутствие подтверждения реальной продажи, противоречие информации официального дилера). Такой подход также препятствует формальному и произвольному доначислению платежей на основе

“скриншотов” или непроверенных ценовых предложений”, — заключил он.

Исходя из п. 15 обзора таможенный орган вправе произвести перерасчет заявленной декларантом стоимости ввозимого товара при выявлении противоречий в документах, представленных для подтверждения таможенной стоимости.

— **Таможенные пошлины. Освобождение от уплаты пошлин**

Согласно п. 16 лицо, признанное членом семьи участника Госпрограммы по оказанию содействия добровольному переселению в РФ соотечественников, проживающих за рубежом, имеет право на освобождение от уплаты таможенной пошлины за ввоз автомобиля для личного пользования.

В п. 17 указано, что в течение 18 месяцев с даты выдачи документа, подтверждающего признание иностранного физлица переселившимся на постоянное место жительства в государство – член ЕАЭС, у получившего этот документ физлица сохраняется право на освобождение от уплаты ввозных таможенных пошлин в отношении б/у товаров для личного пользования.

Согласно п. 18 документ об одобрении типа транспортного средства не является обязательным при выпуске в обращение единичных ТС, ввозимых физлицами для собственных нужд.

➔ **НДС, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию**

Как следует из п. 19, плательщик НДС вправе принять к вычету сумму налога, уплаченную им за товары при их ввозе на таможенную территорию, если товары были ему безвозмездно переданы иностранным поставщиком для гарантийного ремонта.

В следующем пункте обзора разъяснено, что пониженная ставка НДС при реализации и ввозе товара применима исключительно к товарам, соответствующим обязательным требованиям.

➔ **Особенности начисления пеней при ненадлежащем исполнении обязанностей по уплате таможенных пошлин и налогов**

В п. 21 указано, что определяющим обстоятельством для начисления пеней является факт причинения потерь бюджету, который может быть доказан таможней с учетом обстоятельств расходования и распоряжения плательщиком авансовыми платежами, наличия иной непогашенной задолженности по таможенным платежам.

Согласно п. 22 в период действия моратория на возбуждение дел о банкротстве по заявлениям, подаваемым кредиторами, не начислялись пени на таможенные платежи, в связи с чем при расчете пеней не подлежит учету период с 1 апреля по 30 сентября 2022 г.

Как следует из п. 23 обзора, обязанность по уплате пеней возникает со дня, следующего за днем истечения срока исполнения обязанности по уплате таможенных платежей.

➔ **Рассмотрение дел о привлечении к административной ответственности за нарушение таможенных правил**

— **Вопросы квалификации отдельных административных правонарушений**

В п. 24 указано, что при решении вопроса о привлечении лица к административной ответственности по ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ в связи с недекларированием товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, их отнесение к товарам для личного пользования осуществляется с учетом совокупности критериев, установленных п. 4 ст. 256 ТК ЕАЭС.

Исходя из п. 25 недекларирование перевозимых в зарегистрированном на одно лицо сопровождаемом багаже товаров, характеристики которых позволяют с достоверностью утверждать, что они ввозятся через таможенную границу ЕАЭС не для личного пользования, образует состав административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 16.2 КоАП, в том числе при указании перевозчика на то, что данные товары принадлежат другому лицу.

В п. 26 обзора разъяснено, что указание в таможенной декларации неверного кода по ТН ВЭД, связанное с заявлением при описании товара недостоверных сведений о его качественных характеристиках, влияющих на классификацию по данной номенклатуре, при полном декларировании количественных характеристик товара образует объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 16.2 КоАП.

В соответствии с п. 27 отсутствие в таможенной декларации сведений о процессе или способе изготовления товара, повлекшее неправильную классификацию товара по ТН ВЭД и занижение размера таможенных платежей, образует состав административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 16.2 КоАП.

Как следует из п. 28, вывоз из России в недружественные иностранные государства товара, который может применяться для производства продукции как гражданского, так и военного назначения, без получения разрешения Комиссии по экспортному контролю РФ образует состав административного правонарушения, предусмотренного ст. 16.3 КоАП.

В п. 29 обзора отмечено, что отсутствие при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС на древесном упаковочном материале маркировки по форме, предусмотренной едиными карантинными фитосанитарными требованиями, образует состав административного правонарушения, предусмотренного ст. 16.3 КоАП.

➔ **Назначение отдельных видов административных наказаний**

Согласно п. 30 при выявлении нескольких административных правонарушений в области таможенного дела в рамках проведения одного контрольного мероприятия административное наказание за их совершение назначается с учетом ч. 5 ст. 4.4 КоАП.

В п. 31 разъяснено, что назначение административного наказания в виде конфискации товара, явившегося предметом административного правонарушения, мотивируется в постановлении по делу об административном правонарушении.

Исходя из п. 32 изъятые в ходе проведения таможенного досмотра табачные изделия и алкогольная продукция без маркировки уничтожаются.

*Advgazeta.ru*

## ЛОГИСТИКА

### Как Россия связывает Севморпуть, реки и моря в единую транспортную систему

Россия создает единую водную транспортную сеть, объединяющую Северный морской путь, речные магистрали и морские порты. Это позволяет доставлять грузы из Арктики к мировым рынкам быстрее и дешевле, а также обеспечивает связанность регионов. Развитие идет по национальному проекту «Эффективная транспортная система» — от ледоколов до судоподъемников.

Северный морской путь остается одним из самых безопасных и эффективных транспортных коридоров, отметил заместитель председателя правительства РФ Виталий Савельев. В 2024 году по нему перевезли рекордные 38 миллионов тонн грузов — в 5,5 раза больше советского рекорда. В 2026 году грузопоток ожидается на уровне 38,2 млн т, а к 2030 году он может достичь 70–109 млн т, пишет Интерфакс.

Сегодня Севморпуть рассматривается как транспортный коридор от Санкт-Петербурга до Владивостока, а не только в географических пределах от Карских Ворот до Берингова пролива. Это позволяет обеспечить круглогодичную связанность территории страны.

«Для нашей страны это не просто коммерческий путь, а способ обеспечить круглогодичную связанность территории», — подчеркнул Савельев.

### → Ледокольный флот и портовая инфраструктура

Для обеспечения растущего грузопотока продолжается развитие портовой инфраструктуры и ледокольного флота. Начато строительство атомного ледокола «Сталинград», и к 2030 году общее количество атомных ледоколов должно достичь 11 единиц. За последние пять лет построены три атомных ледокола и пять аварийно-спасательных судов.

На Балтийском заводе продолжается строительство серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220, а на дальневосточной верфи «Звезда» строится мощнейший в мире головной атомный ледокол «Россия» проекта 10510 «Лидер».

Министр транспорта Андрей Никитин отметил, что усиление аварийно-спасательных сил в акваториях морских портов на Севморпути остается приоритетной задачей.

### → Реки как основа экономической связанности

Развитие речных перевозок напрямую связано с будущим Северного морского пути и Трансарктического транспортного коридора. Крупные реки — Лена, Енисей, Обь — впадают в Северный Ледовитый океан и создают уникальную возможность для доставки грузов из глубины страны к арктическим портам.

Логистические хабы в устьях рек смогут накапливать и сортировать грузы для отправки по СМП, а также распределять их вглубь страны и на экспорт, в том числе в Китай. Для этого требуется специализированный флот класса «река – море», который уже строится на Жатайской судовой верфи в Якутии.

«Наиболее эффективной является модель государственно-частного партнерства и концессионных соглашений», — комментирует Александр Воронников, доцент ИОН Президентской академии.

### → Морские порты — ворота в океан

По нацпроекту в ключевых портах — Мурманске, Ванино, Владивостоке и других — наращивают мощности и расширяют инфраструктуру. Это создает рабочие места, привлекает инвестиции и стимулирует развитие регионов.

Как отметил директор по стратегическому развитию ГК «Дело» Максим Шишков, текущая пропускная способность портов покрывает потребности страны, но наблюдается нехватка специализированных мощностей для перевалки отдельных грузов — удобрений, зерна.

За 5 месяцев 2026 года перевалка всех видов грузов через порты России выросла на 3,7 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что говорит о стабильности экономики.

### → Реки дешевле и эффективнее

Перевозить крупногабаритные грузы — нефтепродукты, зерно, стройматериалы — по воде значительно выгоднее, чем

по железной или автомобильной дороге. Развивая речную инфраструктуру, государство снижает издержки бизнеса и разгружает автомагистрали.

На реках формируется 90 % ВВП страны и живет около 80 % населения. Европейские реки связывают Каспий, Азов, Черное море, Балтику и Белое море, а в азиатской части они тянутся к Северному Ледовитому и Тихому океанам.

Ежегодно свыше 100 миллионов тонн грузов по стране доставляют неэффективно, отметил Никитин. Перевозки рекой в 24 раза экономичнее автотранспорта, а содержание инфраструктуры в 14,5 раз дешевле дорог. Одно самоходное судно на 5100 тонн заменяет 255 фуры или 78 вагонов.

### → Глубины и судоподъемники

В прошлом году по рекам перевезли более 90 млн тонн грузов. Ведется работа по углублению дна, строительству и реконструкции гидротехнических сооружений. Модернизируют объекты на Волго-Балтийском пути, в Енисейском бассейне и Беломорско-Балтийском канале.

Строится Багаевский гидроузел и реконструируется Городецкий гидроузел. Это позволит единой глубоководной системе получить 4 метра глубины и гарантированные 3,6 метра проходной осадки судов, что повысит рентабельность судоходства по маршруту «Север – Юг».

Особый проект — Красноярский судоподъемник на Енисее, который позволяет судам преодолевать плотину Красноярской ГЭС высотой более 100 метров. Сейчас по нацпроекту модернизируют судовозную камеру — самый сложный узел сооружения.

Северный морской путь, морские порты и речные магистрали работают как единая система. Груз из Арктики или из Китая через сибирские реки доходит до потребителя быстро и безопасно. За тоннами грузооборота и процентами загрузки портов стоит простая идея: водные пути связывают регионы и страны. И когда отдельный участок реки получает свои 4 метра глубины, а судоподъемник — обновленную камеру, транспортная система становится по-настоящему эффективной.

*TKS.ru*

## Maersk ввела сбор 1000 долларов за контейнер при проходе через Ормузский пролив

Датский контейнерный оператор Maersk ввел дополнительный сбор в размере 1000 долларов за каждый контейнер, перевозимый на судах, следующих через Ормузский пролив. Новая надбавка действует сверх уже введенных экстренных ставок фрахта и распространяется как на новые бронирования, так и на грузы, уже находящиеся в пути.

Как говорится в операционном обновлении компании от 22 июля, новый сбор в \$ 1000 за контейнер взимается в дополнение к ранее установленным экстренным ставкам. Последние составляют \$ 1800 за 20-футовый сухой контейнер (TEU), \$ 3000 за 40-футовый сухой контейнер и \$ 3800 за рефрижераторные, специальные и опасные грузы, сообщает Portnews.

Экстренные ставки применяются к грузам, отправляемым из или следующих в порты Ирака, Кувейта, Бахрейна, Катара, ОАЭ и Омана (кроме порта Салала), а также в саудовские порты Даммам и Джубайль.

### → Причины введения сборов

По информации Maersk, экстренные ставки покрывают расходы, связанные с альтернативной маршрутизацией, возможным временным хранением грузов, привлечением

дополнительного тоннажа по чартеру и последующей доставкой после того, как завершение рейса станет безопасным.

Ранее, в операционном обновлении от 16 июля, отдельного сбора за транзит через Ормузский пролив не предусматривалось. Его появление отражает ухудшение ситуации в регионе и рост затрат судоходных компаний на обеспечение безопасности перевозок.

### → Что стоит за ростом фрахтовых ставок

Ормузский пролив остается критически важной транспортной артерией, через которую проходит около 20 % мировых поставок нефти и значительные объемы контейнерных грузов. С начала марта 2026 года судоходство в регионе серьезно затруднено из-за блокады, установленной Ираном, и ударов по предприятиям Катар, что привело к дефициту танкерного флота и росту стоимости перевозок.

Ранее Maersk и другие контейнерные операторы уже повысили тарифы на маршруты через Красное море и Персидский залив, однако новый сбор, привязанный непосредственно к проходу через пролив, стал дополнительным инструментом компенсации рисков и издержек.

Maersk ввела дополнительный сбор \$ 1000 за контейнер при проходе через Ормузский пролив сверх экстренных ставок фрахта (\$ 1800–3800). Мера затронет грузы, следующие в порты стран Персидского залива, и отражает рост затрат судоходных компаний на фоне блокады пролива и нестабильной ситуации в регионе. Сбор может корректироваться в зависимости от развития событий.

*TKS.ru*

## Грузовые тарифы РЖД повысили на квартал раньше

Правительство приняло решение ускорить плановое повышение тарифов РЖД на грузоперевозки на 2027 год: рост ставок на 8,5 % произойдет уже с 1 октября 2026 года. Кроме того, в этот же срок будут подняты на 9,2 % железнодорожные тарифы на перевозки пассажиров на дальнем следовании. Соответствующее постановление правительства размещено на портале публикации правовых актов.

По словам источника РБК, знакомого с ходом обсуждения индексации тарифов, предложение по грузовым тарифам было вынесено на рассмотрение Федеральной антимонопольной службой (ФАС) и соответствует запросу РЖД. «ФАС стала не оппонентом РЖД, который организует обсуждение их предложений, как это было прежде, а передатчиком информации от компании в правительство», — пояснил он. Как уточнил еще один собеседник РБК на рынке, в начале 2026 года РЖД в рамках обсуждения будущей индексации высказывали идею индексировать тарифы на 10 %.

Как сообщили РБК в пресс-службе ФАС, «принятое решение позволит сбалансировать финансовую модель и обеспечить финансирование инвестиционной программы по модернизации железнодорожных путей, обновлению подвижного состава и развитию пропускной способности». Распоряжение также предполагает корректировку тарифов на железнодорожные пассажирские перевозки в плацкартных и общих вагонах поездов дальнего следования, оно, добавили в ведомстве, призвано повысить качество предоставляемых услуг.

Документ устанавливает предельные максимальные уровни тарифов, перевозчики могут устанавливать тарифы ниже предельной стоимости, подчеркнули в ФАС, отметив, что

продолжат мониторить стоимость билетов на пассажирские перевозки. «Кроме того, принятые распоряжением правительства РФ корректировки распространяются на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении пассажирских перевозок в дальнем следовании и в пригородном сообщении», — заявили в пресс-службе.

Основной доход РЖД складывается из выполнения грузовых перевозок и предоставления доступа к инфраструктуре. Для сравнения, доходы от них в 2025 году составили 2,6 трлн руб., увеличившись год к году на 8 %, несмотря на снижение погрузки на 5,6 %, до 1,116 млрд т. Спад перевозок связан с комплексом причин, среди них — неблагоприятная конъюнктура на рынках основных товаров, в том числе сырьевых — например, угля. Доходы компании от пассажирских перевозок в 2025 году выросли на 13 %, до 473,1 млрд руб.

Последние два года индексация грузовых тарифов РЖД на следующий год проводилась уже 1 декабря, хотя традиционно повышение происходило с 1 января. В 2025 году рост составил 10 %, в 2024-м — 13,8 %. Таким образом, три дополнительных месяца по обновленным тарифам в 2026 году призваны повысить доходы РЖД.

Повышение тарифов на грузоперевозки с октября рассматривалось еще в ноябре 2025 года в качестве меры поддержки перевозчика в условиях его непростого финансового положения, связанного в том числе с обслуживанием крупного долга. До этого Минэкономразвития планировало проводить индексацию в 2027 и 2028 годах с 1 января. Дополнительно с 1 марта 2026-го на 1 % выросла плата за транспортную безопасность, которая также указывалась в перечне предложений по обеспечению финансирования инвестпрограммы. Эта программа сокращается с 2025 года: тогда совет директоров РЖД утвердил ее на уровне 890,9 млрд руб. против 1,5 трлн руб. годом ранее, на 2026-й — в размере 713,6 млрд руб. после рекордных уровней предыдущих лет и улучшения финансовых показателей РЖД в этом году.

Из других тарифных обновлений 2024-2025 годов — введение 10-процентной надбавки на порожний пробег универсальных вагонов (в частности, полувагонов, которых на сети РЖД большинство, в них выполняются перевозки широкой номенклатуры насыпных грузов, в том числе угля), а также надбавки в 5 % на транспортировку контейнеров. Ранее коэффициент на «порожняк» был установлен в качестве временной меры для улучшения эксплуатационных показателей железной дороги за счет его уменьшения. Это вызывало серьезное сопротивление и у операторов, предоставляющих вагоны под погрузку, и у грузоотправителей, неоднократно выступавших от лица отраслевых объединений.

Кроме того, с прошлого года индексация тарифов РЖД осуществляется по новой формуле — с применением композитного индекса ценового давления, тогда как ранее использовалась схема «инфляция минус 0,1 %». Новый подход предполагает расчет, учитывающий затраты РЖД на оплату труда, закупку материалов, топлива, электроэнергии, амортизацию и еще ряд параметров, а также уровень ключевой ставки. По оценке ФАС, такой порядок расчета позволит обеспечить предсказуемость в изменении тарифов для потребителей и сбалансированность финансовой модели РЖД. О переходе на указанную модель компания неоднократно просила у властей несколько лет и добилась этого в конце 2024 года.

*VCH.ru*

## Разрешение на ввоз не дал никто: что предъявить таможене вместо согласия правообладателя

После исключения бренда из перечня параллельного импорта у участника ВЭД остается два сценария, один из которых блокируется санкционной политикой ушедшего вендора, а второй упирается в готовность китайского поставщика раскрыть цепочку до производителя.

Таможня перестала принимать цепочки перепродаж как доказательство легальности электроники. Груз спасет только лицензия завода-изготовителя.

После майского исключения двух десятков технологических брендов из перечня параллельного импорта таможенные органы начали содержательную проверку законности производства товаров, а не цепочки сделок. Об этом «Логирусу» рассказала соучредитель и исполнительный директор «АйДжиЭл Групп» Екатерина Кондратенко. Приказ Минпромторга № 4769 вывел из списка параллельного импорта Acer, Asus, HP, Fujitsu, Hitachi, IBM, Intel, Kingston, Samsung, Toshiba и еще около десяти производителей ноутбуков, серверов, материнских плат, процессоров и накопителей. Формально это точечная правка, но по факту — очередной сигнал рынку, что перечень продолжит сокращаться.

Механизм параллельного импорта задумывался как временная мера. Он допускал ввоз оригинальных товаров без согласия правообладателя, если те законно введены в оборот в другой стране. Однако мера привела к росту контрафакта. Екатерина Кондратенко констатирует: под прикрытием этого механизма подделки начали завозить «кто угодно». Именно поэтому таможня возвращается к проверке того, кто и как физически произвел товар.

В связи с этим алгоритм работы инспектора изменится принципиально, полагает Екатерина Кондратенко. Раньше действовал формальный чек-лист: бренд в приказе Минпромторга, код ТН ВЭД совпадает — товар выпускается. После исключения бренда эта логика перестает работать. Проверка становится содержательной и, что важно, субъективной. Эксперт поясняет: решение часто зависит от конкретного инспектора, его понимания бренда и текущих внутренних установок на таможенном посту. Инспектор вправе запросить подтверждение легальности, то есть цепочку вплоть до производителя или официального дистрибьютора.

### → Сценарий «получить разрешение правообладателя»

Прямой путь — получить разрешение правообладателя — на практике тупиковый, констатирует Екатерина Кондратенко. Если бренд заявил об уходе из России, диалог в 90 % случаев не начнется. По словам эксперта, сама попытка запроса на ввоз противоречит санкционной политике компании. Реалистичные варианты ответа: вежливый отказ, молчание либо сигнал в контролирующие органы. Кроме того, если разрешение все же удалось бы получить, исчезает экономический смысл закупки через посредников в Китае или ОАЭ — с официальным согласием проще и дешевле работать напрямую. Реальная опция получения разрешения только от тех правообладателей, кто сохранил присутствие в России. У «АйДжиЭл Групп» есть такой опыт. Там главная задача — доказать, что товар оригинальный, а не контрафактный.

Екатерина Кондратенко подчеркивает: цель исключения брендов — не вернуть их через разрешительные процедуры, а расчистить нишу. За этим стоит лобби российских

производителей, заявляющих о наличии отечественных аналогов. Это означает, что импортеру нужно готовиться не к легализации ушедшего бренда, а к его реальному исчезновению с рынка.

### → Сценарий «доказать оригинальность»

Альтернативный сценарий — не запрашивать согласие бренда, а доказать оригинальность товара и законность его введения в оборот. Здесь ключевая проблема — восстановить цепочку от продавца до производителя, когда она умышленно разорвана. Посредники скрывают поставщиков из-за коммерческих интересов и санкционных рисков. Екатерина Кондратенко очерчивает границу: если поставщик на любом этапе отказывается раскрыть свою часть цепочки и при этом не имеет лицензии на торговлю брендом в своей юрисдикции, «дособрать» цепочку можно только одним способом — подделкой недостающих звеньев. «Это уже не серая, а откровенно рискованная зона, и мы не считаем это рабочим инструментом», — предупреждает эксперт. Подход «АйДжиЭл Групп» — оценивать готовность поставщика сотрудничать и строить доказательную базу только на подтвержденных документах.

Блокировка груза происходит на этапе проверки декларации. Универсального «стоп-кода» нет, срабатывает человеческий фактор. В практике «АйДжиЭл Групп» был негативный кейс с продукцией известного бренда, якобы произведенной лицензированным заводом в Китае. Отправитель отказался предоставить документы, подтверждающие оригинальность. Товар признали контрафактом, и спасти груз не удалось.

Противоположный пример — с хорошим финалом, но долгий. У отправителя имелась экспортная лицензия, у импортера в России — разрешение на торговлю. Китайская таможня на границе выяснила, что у завода-изготовителя не было разрешения от американского правообладателя на выпуск бренда. Груз простоял 3-4 недели. Решить вопрос удалось, когда импортер через личные контакты достучался до правообладателя в США и тот выдал фабрике разрешение на экспорт. Этот документ сработал и на российской таможне. Но Екатерина Кондратенко называет такой исход везением, а не универсальным сценарием.

Если цепочка до производителя не выстраивается, для электроники остается один относительно рабочий аргумент — оригинальная маркировка и QR-коды, которые можно проверить на сайте производителя. Но и это не гарантия, предупреждает Екатерина Кондратенко. Принятие такого доказательства — субъективное решение таможни. При отказе следующая инстанция — суд. Влияет и репутация производителя в документах. «Безымянная китайская компания» вызывает меньше доверия, чем официальный завод. Главный вывод: таможня проверяет легальность самого производства. Лицензия на выпуск продукции — гораздо более весомый аргумент, чем цепочка накладных и инвойсов.

### → Что закладывать в контракт и к чему готовиться

Контракт с продавцом сегодня должен включать три вещи: подтверждение права продавца торговать брендом со ссылками на конкретные лицензии, обязательство раскрыть цепочку по запросу (хотя продавец, скорее всего, не согласится) и точную идентификацию товара с моделями, артикулами, диапазонами серийных номеров и страной производства перечислила Екатерина Кондратенко. Такой договор не гарантирует прохождение таможни, но повышает шансы и защищает покупателя при регрессе.

На горизонте 12-18 месяцев появится еще один барьер, напрямую с брендами не связанный, прогнозирует эксперт. С 10 августа 2026 года для товаров из перечня к приказу

Минпромторга № 4114 ([уст.](#)) отменены упрощения при ввозе. Нельзя будет использовать чужой документ о соответствии без подтверждения такого права. На брендовые товары придется получать собственные декларации или сертификаты, а для этого нужны документы, подтверждающие право использовать техническую документацию производителя (ДУЛ). Легально получить их от ушедших компаний практически невозможно. Без ДУЛ разрешительный документ оформляется только на конкретную партию, но и тогда таможня потребует цепочку договоров и лицензий до производителя. Проблема замыкается сама на себя.

Ситуацию усугубляют три фактора, перечислила Екатерина Кондратенко. У брендовых товаров истекли или истекают действующие сертификаты, а новые без ДУЛ не получить. Оформление через Киргизию или Казахстан сопряжено с высокими рисками. Усиливается реальный контроль за ввозом исключенных брендов. Растет вероятность возврата к полной проверке не только по ТРОИС, но и по базам Роспатента и WIPO.

Екатерина Кондратенко рекомендует бизнесу уже сейчас искать более легальные каналы приобретения брендированных товаров там, где они еще есть, и параллельно прорабатывать аналоги в Китае и других дружественных странах. Вплоть до поиска производств, готовых выпускать продукцию под собственным российским брендом. Эксперт резюмирует: риск конфискации реально снижает не цепочка перепродаж, а документ, подтверждающий законность производства, — лицензия, разрешение или соглашение от завода-изготовителя. И отдельно предостерегает: копирование чужого бренда с измененной «буквой» или «хвостиком» лишь докажет, что товар контрафактный, и опровергнуть это будет невозможно.

Напомним, ранее доктор экономических наук Анастасия Гетман, выступая на форуме «Интеллектуальная собственность – XXI век», предложила создать для участников ВЭД механизм предварительных решений о легальности товаров по интеллектуальной собственности, а также предоставить им доступ к базам данных Роспатента через личный кабинет. Представитель ФТС идею раскритиковал.

[Logirus.ru](#)

## Семь правил параллельного импорта, которые необходимо соблюдать участнику ВЭД

*Ганиев Илес Ямлиханович, эксперт ООО «Велес»:*

*Механизм, который три года назад спасал российский рынок от дефицита товаров, сегодня превратился в поле рисков для неподготовленных импортеров. Как работать с параллельным импортом в новых реалиях и не нарушить при этом букву и дух закона?*

### → Наш ответ на западные санкции

Когда весной 2022 года с российского рынка начали массово уходить западные бренды, власти оказались перед выбором: либо полки магазинов опустеют, либо нужно срочно легализовать ввоз товаров без согласия правообладателей. Выбрали второе. Так в РФ введен параллельный импорт — ввоз продукции с товарными знаками и объектами интеллектуальной собственности в обход официальных дистрибьюторов. Он стал действенным инструментом для решения проблемы сохранения товарного разнообразия в условиях торговых санкций, введенных против РФ странами Запада.

**СПРАВКА:** Механизм параллельного импорта в РФ был введен 29 марта 2022 года — Постановлением Правительства

№ 506 «О товарах (группах товаров), в отношении которых не могут применяться отдельные положения Гражданского кодекса Российской Федерации...». Решение стало ответом на западные санкции, которые последовали после начала специальной военной операции на Украине в феврале 2022 года. Около 300 крупных международных компаний приостановили деятельность в РФ, включая поставки продукции, а США, страны ЕС и ряд других государств ввели санкции, запретившие поставки некоторых категорий товаров, включая высокотехнологичное оборудование. 23 апреля 2022 года Минпромторг утвердил перечень товаров и торговых марок, параллельный импорт которых в РФ был разрешен. В него вошли: продукция ведущих мировых автопроизводителей, запчасти, шины, электронные компоненты, бытовая электроника, игровые приставки и др. (всего более 50 товарных групп).

До 2022 года параллельный импорт в России был запрещен положением Гражданского кодекса РФ, согласно которому товар мог ввозиться только самим правообладателем или с его согласия.

Важно понимать: параллельный импорт — внутри правового поля РФ вполне легальная форма ведения внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Никаких серых схем здесь изначально не предусмотрено. Просто государство разрешило российским импортерам ввозить на территорию РФ товары под определенными брендами без разрешения владельцев последних. Перечень таких товаров утверждает Минпромторг, и данный перечень постоянно меняется.

До введения механизма параллельного импорта любой смартфон iPhone из Дубая, ввезенный без согласия Apple, формально считался контрафактом. Товарные знаки оставались зарегистрированными в России и охранялись законом, хотя сами компании, начиная с третьей декады февраля 2022 года, уже не работали на российском рынке. Параллельный импорт снял это противоречие.

Но сегодня среди представителей разных ветвей российской власти и внутри бизнес-сообщества идут разговоры о постепенном сокращении параллельного импорта. Механизм продлили на текущий 2026 год, вместе с тем список товаров, ввозимых в РФ по этой схеме, за последние три года ужался с почти двухсот торговых марок до 142 брендов (-28 %). Это тревожный сигнал для бизнеса, построившего цепочки поставок на основе параллельного импорта.

### → Плюсы параллельного импорта, омраченные диктатом поставщика

Главный плюс параллельного импорта — доступность товаров — проявился немедленно. В конце февраля-начале марта 2022 года в связи из-за санкций в связи с началом СВО из России исчезали целые товарные категории: автомобильные бренды, смартфоны, бытовая техника. Китайские производители еще не успели заполнить все ниши, особенно в автопроме. Возможность закупать не только у официальных дистрибьюторов, но и у независимых поставщиков спасла рынок от коллапса.

Второй эффект оказался менее очевидным, но не менее важным — изменение ценообразования. Нельзя утверждать, что цены однозначно упали или выросли. У независимого продавца товары могут быть дешевле за счет отсутствия дистрибьюторских наценок, а могут и дороже из-за сложной логистики. Главное — появилась здоровая конкуренция между российскими импортерами, которая не позволяла (и до сих пор не позволяет) монополю завышать цены.

Третье преимущество — гибкость поставок и снижение зависимости от единственного канала. Если поставщик в ОАЭ

закрылся, например, или отказался работать с российским покупателем, то последний мог переключиться на партнера в Индии, Турции или Китае. Для бизнеса, находящегося под санкциями, — это критически важная опция.

Однако у этой гибкости есть оборотная сторона — потеря стабильности. При работе с официальным дистрибьютором можно было планировать поставки товаров в РФ на годы вперед, заключать долгосрочные контракты, получать гарантии. При параллельном же импорте приходится постоянно мониторить рынок поставщиков, менять бизнес-партнеров (у многих из них закрываются возможности торговли с Россией из-за новых санкций, вводимых Западом против нашей страны).

Кроме того, независимые поставщики понимают уязвимость партнера и пользуются этим. Зная, что у российского импортера нет возможности купить продукцию напрямую в недружественных (по отношению к РФ) странах, они повышают цену на имеющийся в их собственности товар под западным брендом. Иными словами, имеет место монополия дистрибьютора.

### ➔ Минусы параллельного импорта: от сложной логистики до риска контрафакта

Первая проблема, вызываемая параллельным импортом — усложнение логистики. Смена поставщика, скажем, с Дубая (Объединенные Арабские Эмираты) на Мумбаи (Индия), означает полную перестройку маршрута, смену экспедиторов, портов разгрузки, перевозчиков. Каждое звено добавляет риски и расходы.

Да, в принципе, доставить практически любой товар можно откуда угодно куда угодно. Но вопрос в цене. Импортер закладывает все свои расходы в стоимость товара, и в итоге оплачивает их конечный покупатель. Если логистика становится слишком дорогой, товар (так или иначе поступивший на территорию РФ) теряет свою конкурентоспособность уже здесь из-за слишком высокой цены.

Вторая проблема — правовая неопределенность. Перечень Минпромторга меняется каждые несколько месяцев, причем явно в сторону сужения. Реальный кейс: вы купили партию товара определенного бренда, но пока она плыла морем в течение полутора месяца, скажем, Минпромторг исключил этот бренд из списка. Формально ваш товар из легального превратился в контрафакт. Впрочем, на практике такие ситуации разрешаются обычно в пользу импортера при условии, что он докажет дату заключения контракта с зарубежным поставщиком.

Третья проблема — плохо различимая многими импортерами грань между параллельным и «серым» импортом. В 2022 году, когда послабления сыпались одно за другим, многие мелкие и средние импортеры восприняли параллельный импорт как зеленый свет вообще всем «серым» схемам. Это — фундаментальная ошибка.

Четвертая проблема — риск ввоза некачественной продукции. При закупке у официального дистрибьютора импортер получает гарантии подлинности покупаемого товара. При параллельном же импорте таких гарантий российский участник ВЭД часто получить не может. Мелкие и средние независимые поставщики могут попросту подсунуть ему подделку (контрафакт), создать проблемы с гарантийным обслуживанием, рекламациями, соблюдением условий контракта.

### ➔ Издержки импортеров растут из-за ужесточения требований со стороны государства

Параллельный импорт касается исключительно товарных знаков и интеллектуальной собственности. Все остальные

правила — таможенное оформление, уплата пошлин, налоги — действуют для таких товаров в полном объеме.

В последние два года российские власти постепенно ужесточают требования к поставкам товаров в рамках параллельного импорта. Так, например, до недавнего времени в отношении таких товаров работала следующая схема: товар из Европы или США ввозился в Казахстан или Армению, оформлялся по обычным ставкам Евразийского экономического союза (ЕАЭС), а затем — уже как товар ЕАЭС — свободно перемещался в Россию.

Но с конца 2025 — начала текущего года российская таможня при ввозе товаров из государств-членов ЕАЭС (куда, кроме РФ, входят Беларусь, Казахстан, Армения и Кыргызстан) проверяет страну происхождения и требует доплатить разницу между пошлинами, если товар родом из недружественного для России государства (а это США и почти все страны Европы). Ряд импортеров уже оспаривают в судах такую практику. Но если она закрепится, то ввоз тех же европейских товаров в Россию через страны ЕАЭС станет экономически бессмысленным.

Другой критичный момент: даже если вы везете товар напрямую в Россию, то страна происхождения все равно имеет значение. Например, партия смартфонов из ОАЭ (не входит в список недружественных для РФ стран), собранная в Южной Корее или Тайване (входят в список недружественных для РФ стран), облагается повышенной пошлиной.

Для параллельного импорта из Китая или Индии (дружественные России страны) такая проблема обычно не стоит, потому что товары под западными брендами, предназначенные для ввоза в РФ, обычно и производятся на территории Индии и Китая.

Если же российский импортер умудрится закупить товар именно европейского производства — то на российской границе он заплатит за него по полной программе.

### ➔ Параллельный импорт в действии: сковородки Tefal пришли в Россию, несмотря на упорство брендодержателя

Юридическую сторону работы схемы параллельного импорта в РФ можно проиллюстрировать на примере ввоза продукции (кухонного оборудования для приготовления пищи) всем известной французской компании Tefal. С июля 2022 по сентябрь 2025 года эта компания подала в российские суды 25 исков о защите своего товарного знака, пытаясь остановить параллельный импорт своей продукции в РФ. Все 25 исков были отклонены. Суды последовательно признавали, что компании, продававшие оригинальную продукцию Tefal, не нарушали прав производителя, поскольку бренд входит в перечень товаров, разрешенных российским законодательством для параллельного импорта.

Этот важный прецедент демонстрирует, что российские суды способны защитить российских импортеров от любых агрессивных атак со стороны западных брендодержателей.

### ➔ Алгоритм эффективной работы параллельного импорта

Для успешного ведения бизнеса в рамках схемы параллельного импорта участнику ВЭД стоит придерживаться семи действенных правил.

**Правило первое:** всегда проверяйте страну происхождения товара. Даже если бренд разрешен к параллельному импорту, но товар произведен в недружественной стране, то к такому товару будут применяться повышенные пошлины (в соответствии с Постановлением Правительства № 2240), что может полностью свести выгоду от сделки на нет.

**Правило второе:** привлекайте квалифицированных специалистов. Юристы-консультанты по ВЭД, таможенные брокеры, аналитики — услуги этих специалистов доступны по

цене для большинства компаний и окупаются многократно. Такие специалисты экономят компаниям-импортерам время, деньги и помогают избежать нарушений, которые обойдутся в разы (если не в десятки раз) дороже найма консультанта по ВЭД и таможенному оформлению товаров.

**Правило третье:** досконально проверяйте своих поставщиков (с помощью профильных технологий и веб-сервисов), так как зачастую в этом статусе выступают не официальные дистрибьюторы с репутацией, а малоизвестные компании. Если профильного отдела с таким функционалом в вашей компании нет, то передавайте такие задачи на аутсорс.

**Правило четвертое:** не экспериментируйте со схемами так называемого «серого» импорта (так или иначе конфликтующего с Законом). Помните, что разрешенный в РФ параллельный импорт никаких льгот по пошлинам, налогам, таможенному оформлению импортерам не предоставляет. Все расчеты и платежи должны осуществляться «в белую», что называется.

**Правило пятое:** постоянно мониторьте перечень (от Минпромторга) товаров, подпадающих под параллельный импорт. Помните, что он обновляется раз в несколько месяцев и имеет тенденцию к сокращению. Не рискуйте оказаться в ситуации, когда облюбованный вами бренд исключили из списка во время транзита товара.

**Правило шестое:** диверсифицируйте цепочки поставок. Работайте с несколькими поставщиками одного и того же товара. Если один поставщик «схлопнется» из-за банкротства или санкций, например, то у вас будет запасной вариант.

**Правило седьмое:** правильно формируйте агентские схемы оплаты. Многие российские компании-импортеры платят своим поставщикам через независимых агентов, которые могут получить перевод в криптовалюте и отправить тому, кто не может получить прямой платеж из России. Судебная практика подтверждает: агентское вознаграждение независимого платежного агента не включается в таможенную стоимость товаров.

Параллельный импорт, несмотря на всю свою эффективность в сложившихся условиях остается зоной повышенного риска и неопределенности. Продление действия данного механизма доставки товаров в РФ на 2026 год не означает его укрепления. Список разрешенных к ввозу брендов сокращается, правообладатели возвращаются на российский рынок через новые структуры, китайские производители заполняют освободившиеся ниши. Таможня выполняет фискальную функцию и активно отслеживает тех импортеров, кто пытается так или иначе сэкономить на ввозе товаров в РФ

Для участников ВЭД все это означает одно: использовать параллельный импорт нужно максимально профессионально, с полным соблюдением закона и пониманием всех рисков.

*TKS.ru*

## ПРОЧЕЕ

### Логистам открыли «парадный вход»: правки ко второму чтению разрешили вывод крипты на иностранные биржи

ЦБ сольет банкам перечень неуполномоченных получателей, а подозрительные транзакции начнут рубить с июля 2027-го — но внешнеторговые контракты не тронут.

В распоряжении «Ведомостей» оказалась редакция законопроекта «О цифровой валюте и цифровых правах», подготовленная ко второму чтению. Документ вводит единые правила для всего крипторынка в России, включая майнинг,

обменные операции и трансграничные расчеты, и должен вступить в силу с 1 сентября 2026 года.

Новая версия законопроекта устанавливает для банков и филиалов иностранных банков обязанность отказывать резидентам в переводах денежных средств, если у кредитной организации есть основания полагать, что получатель фактически занимается обменом криптовалют без включения в соответствующий реестр. В документе такой получатель назван «неуполномоченным». ЦБ будет рассылать банкам сведения о таких лицах и об иностранных платежных сервисах, которые обслуживают подобные переводы. Ограничения не касаются расчетов по внешнеторговым контрактам и операций через легальных участников рынка. Эта норма начнет действовать с 1 июля 2027 года.

Законодатели также уточнили правила для трансграничных операций. Вывод цифровой валюты на адрес вне российского депозитария разрешен, но только на счет лицензированной иностранной организации — биржи или депозитария.

Возможности использования криптовалюты в новой редакции расширены. Изначальный запрет на встречное предоставление криптовалюты за товары, услуги, работы, ценные бумаги и результаты интеллектуальной деятельности сохраняется. При этом появился новый пункт, разрешающий криптообменникам использовать криптовалюту для оплаты ценных бумаг, иных цифровых валют или цифровых прав.

Требования к майнингу конкретизированы. Заниматься им в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица можно только после включения в реестр майнеров, который ведет ФНС. Для физических лиц без статуса ИП майнинг разрешен в пределах лимита энергопотребления, устанавливаемого правительством. ИП и организациям с судимостью за экономические и ряд тяжких преступлений, а также фигурантам антиотмывочных и санкционных перечней майнинг запрещен. Организаторы майнинг-пулов и операторы майнинговой инфраструктуры также должны войти в обязательные реестры.

В документе появился прямой запрет на публичные оферты о приобретении криптовалют и цифровых прав в обмен на ценные бумаги. Запрещено делать предложения о покупке криптовалюты лицам, для которых брокер по закону не вправе ее приобретать.

Законопроект детализирует терминологию сферы цифровых активов. В нем четко разграничены категории цифровых прав и активов: гибридные и утилитарные права, цифровые акции, долговые активы, а также иностранные цифровые инструменты. Отдельно раскрыто понятие беспоставочного инструмента, который фиксирует исключительно денежные требования владельца.

Банк России получает полномочие досрочно прекращать действие экспериментального правового режима по закону № 258-ФЗ, который сейчас позволяет компаниям применять криптовалюту для трансграничных расчетов. Для участников действующего ЭПР предусмотрен упрощенный порядок интеграции в новую систему: до 1 июля 2027 года ЦБ обязан рассматривать их заявки на включение в реестры цифровых депозитариев и криптообменников в течение одного рабочего дня.

К новым игрокам рынка предъявляются дополнительные требования. Цифровые депозитарии, криптообменники и операторы размещения цифровых прав обязаны состоять в саморегулируемых организациях финансового рынка.

Продавать криптовалюту, согласно законопроекту, смогут только организации с официальным разрешением. К ним относятся цифровые депозитарии, лицензированные ЦБ криптообменники, а также брокеры и доверительные

управляющие, соблюдающие установленные требования. Покупать криптовалюту резиденты смогут только через лицензированных посредников. Право на покупку также получают участники внешнеторговых договоров в рамках заключенных контрактов и лица, занимающиеся майнингом, в результате этой деятельности. Отдельную категорию составляют квалифицированные инвесторы, для которых действуют особые правила: доступ к специальным инструментам и возможность приобретения активов без прохождения тестирования.

Неквалифицированным инвесторам для начала торгов необходимо пройти тестирование и подтвердить ознакомление с рисками. Для них также установлен лимит в 300 000 рублей. Квалифицированные инвесторы тоже проходят тестирование и работают через лицензированного посредника, но правило о лимите на покупки на них не распространяется, и они получают доступ к большему количеству инструментов. Квалифицированные инвесторы получили право приобретать иностранные инструменты через российскую инфраструктуру с 1 сентября 2026 года. Неквалифицированным инвесторам доступ к таким инструментам откроют только после включения конкретного инструмента Банком России в специальный перечень разрешенных.

Использование криптовалюты как средства платежа внутри страны запрещено. Исключения составляют получение вознаграждения майнером, оплата комиссий в информационных системах, проведение внешнеторговых операций через легальные площадки и обмен криптовалют на другие цифровые активы и права.

Ряд норм законопроекта отложен. С 1 июля 2027 года заработают правила по ограничению переводов денежных средств и статья о цифровых депозитариях-нерезидентах. С 1 сентября 2027 года вступят в силу технические положения о регулировании выпуска и обращения цифровых финансовых активов, взаимодействия операторов информационных систем с госорганами, требованиях и ограничениях для номинальных держателей ЦФА, депозитариев и лиц, осуществляющих учет цифровых прав. Действующие сейчас операторы обмена ЦФА — Мосбиржа и СПБ биржа — получают право работать по прежним правилам до 1 марта 2027 года.

Напомним, в июле 2026 года Госдума приняла в первом чтении пакет поправок, вводящий уголовную ответственность за незаконную организацию обращения криптовалют.

*Logirus.ru*

## Почти 40 площадок подключились к сервису Росаккредитации для проверки товаров для маркетплейсов

С 1 сентября этого года все представители сферы электронной коммерции обязаны размещать ссылки на сертификаты и декларации в карточках товаров.

С момента запуска сервиса 3 июля для проверки товаров для маркетплейсов число площадок, подключившихся к нему, увеличилось практически вдвое и достигло 39.

Среди тех, кто уже полностью перешел на работу с новым инструментом: Озон, Лемана ПРО, Лента, Ламода, X5, DNS, Магнит Маркет, ВсеИнструменты.ру, Спортмастер, Сима Ленд. Переходят к активному использованию Ашан, Wildberries, Купер, Яндекс Маркет, Авито, Азбука вкуса, Вкусвилл и другие.

Доступ к сервису осуществляется через API, вся необходимая информация о сертификатах и декларациях обновляется ежедневно. К сервису могут подключиться все участники рынка.

Функционал создан специально для маркетплейсов и интернет-магазинов, для которых размещение в карточках товаров ссылок на действующие сертификаты и декларации станет обязательным с 1 сентября 2026 года. А с 1 октября вступят в силу нормы закона «О платформенной экономике».

Новые требования направлены на защиту прав потребителей при дистанционных покупках: покупатель должен видеть доказательства безопасности и качества товара в карточке, а не запрашивать их у продавца. Если товар не подлежит обязательной сертификации, продавец обязан указать это в наглядной и доступной форме. Правила не касаются товаров, бывших в употреблении, а также традиционных магазинов, где у покупателя есть физическая возможность ознакомиться с информацией о соответствии.

*FSA.gov.ru*

## Опасный месяц для рубля: прогноз курса доллара на август 2026 года

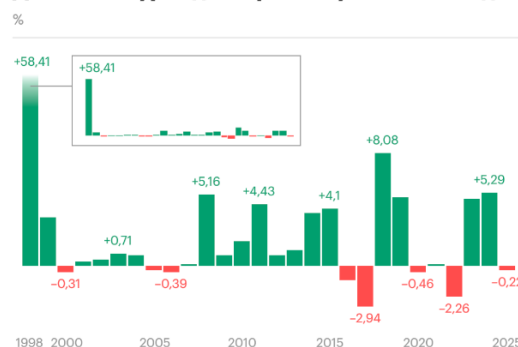
Август традиционно считается неблагоприятным месяцем для курса рубля и в большинстве случаев с 1998 года он снижался к доллару. «РБК Инвестиции» собрали прогнозы аналитиков по курсу доллара к рублю на последний месяц лета.

Основными факторами влияния на курс рубля являются динамика экспорта-импорта (цены на нефть и другое сырье) и динамика потоков капитала (зависит от геополитики, от ключевой ставки). Динамика рубля в августе будет сильно зависеть от развития украинского и ближневосточного конфликтов.

### → Как исторически ведет себя курс доллара к рублю в августе

В прошлом году курсу рубля удалось опровергнуть расхожее мнение о том, что август несет беды российской экономике. В августе 2025-го курс американской валюты незначительно снизился к рублю — на 0,22 %.

Динамика курса доллара в августе с 1998 года



Источники: Московская биржа, расчеты «РБК Инвестиции» © РБК, 2026

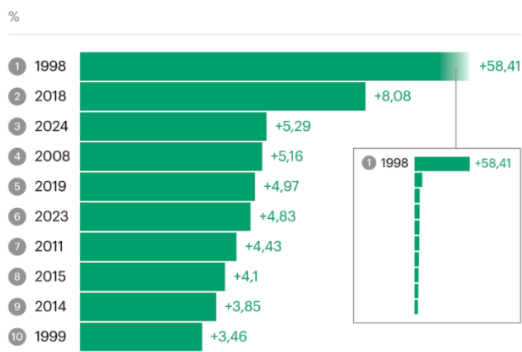
Однако если смотреть на динамику пары доллар/рубль в историческом контексте, то август чаще приносил негатив на валютный рынок, чем позитив. За 28 лет в период с 1998 по 2025 год курс доллара укреплялся к рублю в августе в 20 случаях. Самое значительное падение рубля в последний летний месяц за этот период пришлось на 1998 год. Тогда снижение национальной валюты было обусловлено дефолтом по государственному долгу и расширением валютного коридора с 5,3–7,1 до 6,0–9,5 руб. за доллар. В итоге доллар за месяц вырос к рублю на 58,41 %.

Дата 25 августа 1998 года вошла в историю как второй «черный вторник»: тогда на торгах ММВБ (сейчас Московская биржа) курс доллара вырос сразу на 10 %, достигнув 7,86 руб.

Вторым крупнейшим падением рубля к доллару стал август 2018 года, когда курс американской валюты вырос на 8,08 % по

отношению к рублю. Причинами стали обострение санкционного давления и рост ставок в США, что оказало влияние на валюты развивающихся стран, включая рубль.

#### Топ-10 роста курса доллара в августе с 1998 года

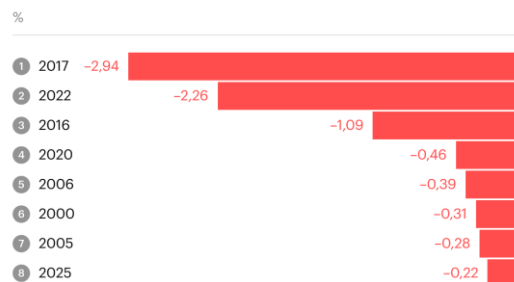


Источники: Московская биржа, расчеты «РБК Инвестиций» © РБК, 2026

Третьим по глубине падения курса рубля к доллару стал 2024 год. Тогда доллар вырос к рублю на 5,24 %, одной из основных причин падения рубля стала остановка биржевых торгов валютой в России после санкций против Мосбиржи. Эксперты тогда объяснили, что это событие обострило проблемы платежей в юанях.

Давление на рубль тогда также оказывало смягчение требований о репатриации экспортной выручки. Порог ее возврата был снижен дважды — в июне с 80 до 60 % и июле с 60 до 40 %.

#### Когда доллар дешевел в августе с 1998 года



Источники: Московская биржа, расчеты «РБК Инвестиций» © РБК, 2026

За 28 лет наблюдений лишь в восьми случаях август приносил рублю укрепление против доллара, однако даже в этих случаях рост был умеренным, не более 3 %. Таким, например, был август 2017 года: доллар подешевел с 59,78 до 58,02 руб. (-2,9 %). Это стало лучшим результатом для рубля в августе за всю историю наблюдения с 1998 года.

После того как 12 июня 2024 года США ввели блокирующие санкции против Мосбиржи и входящего в ее группу Национального клирингового центра (НКЦ), биржевые валютные торги долларом и евро в России прекратились. Со следующего дня официальные курсы этих валют к рублю ЦБ начал устанавливать по новой методике: на основе банковской отчетности по сделкам на внебиржевом валютном рынке.

В расчете динамики курса доллара к рублю в августе 2024–2025 годов мы брали значения «вечного» фьючерса пары доллар/рубль (USDRUBF). Этот инструмент по своему ценообразованию максимально приближен к валютной паре доллар/рубль (USD/RUB).

«РБК Инвестиции» спросили у экспертов, какие основные факторы будут влиять на курс рубля в августе 2026-го, а также какой диапазон курса они ждут в следующем месяце.

#### ➔ Какие факторы повлияют на курс рубля в августе

##### 1. Баланс экспорта и импорта и продажи валютной выручки экспортерами

Профицит счета текущих операций в мае 2026 года составил \$ 8,1 млрд (уточненный показатель апреля 2026 года — \$ 6,2 млрд; май 2025 года — \$ 0,9 млрд), следует из данных ЦБ. Регулятор отметил, что значительное увеличение профицита счета текущих операций относительно мая 2025 года в основном обусловлено увеличением стоимостного объема экспорта.

В период с января по май положительное сальдо счета текущих операций выросло год к году с \$ 21,8 млрд до \$ 27 млрд, в основном за счет увеличения положительного сальдо внешней торговли.

Внешнеторговый баланс остается положительным на фоне благоприятной конъюнктуры на сырьевых рынках и сдержанного импорта, отмечает аналитик «Цифра брокер» Александр Дудников.

«Такая динамика вряд ли претерпела изменения в июне — июле, учитывая по-прежнему высокие цены на углеводороды, что поддержит дальнейшее расширение положительного сальдо внешней торговли и будет способствовать устойчивости рубля», — допускает эксперт.

Профицит счета текущих операций сейчас остается структурной опорой для курса рубля, отмечает аналитик фондового рынка УК «Альфа-Капитал» Алина Попцова. При этом эксперт допускает, что к августу торговый профицит может оказаться под давлением в случае падения цен на нефть и расширения санкций, что будет негативно сказываться на укреплении рубля. С другой стороны, возможную девальвацию в последний месяц будет ограничивать активность импорта, поддерживая торговый профицит, дополняет Попцова.

Старший аналитик УК «Первая» Наталья Ващелюк также допускает, что в августе приток валютной выручки может снизиться, так как на рынок будут влиять более низкие июньские цены на нефть. Сокращению внешнеторгового баланса также может способствовать ситуация на внутреннем топливном рынке, которая привела к увеличению импорта нефтепродуктов, добавляет эксперт.

«Влияние баланса экспорта и импорта во многом будет зависеть от развития ситуации на Ближнем Востоке. Если цены на нефть Brent в августе останутся выше \$ 90 за баррель, то ожидания участников рынка по будущему росту экспортной выручки в сентябре–октябре могут сдержать ослабление рубля. Если же цены на нефть в августе вернутся к уровням начала июля (\$ 70–72 за баррель Brent), то на валютном рынке будет преобладать тенденция к ослаблению рубля», — объясняет Ващелюк.

##### 2. Бюджетное правило

Минфин в период с 7 июля по 6 августа 2026 года ежедневно покупает валюту в размере 5,4 млрд руб. Ранее этот объем составлял 9,91 млрд руб. в день.

Параллельно с этим Банк России во втором полугодии 2026 года ежедневно будет продавать валюту в эквиваленте 0,58 млрд руб. против 4,62 млрд в первом полугодии (сокращение почти в восемь раз).

Таким образом, нетто-покупки валюты в рамках бюджетного правила составляют 4,82 млрд руб. в день против 5,29 млрд в июне.

Сохраняющиеся покупки иностранной валюты со стороны ЦБ и Минфина будут оказывать умеренное давление на рубль, увеличивая спрос на валюту, отмечает начальник отдела анализа банков и денежного рынка инвестиционной компании «Велес Капитал» Юрий Кравченко. Однако, согласно оценкам эксперта, их вклад в динамику курса пока остается небольшим и существенно уступает влиянию процентных условий и геополитической риск-премии.

По мнению главного аналитика Совкомбанка Михаила Васильева, нетто-покупки Минфина в рамках бюджетных операций с 7 августа сократятся примерно до нуля или даже перейдут в небольшие продажи. Все будет зависеть от динамики нефтяных цен в остаток июля, добавляет эксперт. Однако Васильев также считает, что покупки валюты Минфином останутся второстепенным фактором для курса рубля.

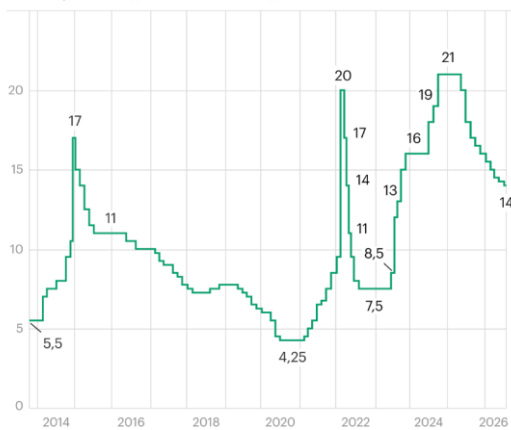
Попцова из УК «Альфа-Капитал» считает, что Минфин может вернуться к продажам валюты только во втором полугодии в случае сохранения цены российской нефти Urals ниже \$ 59 за баррель. «В августе не ожидаем реализации такого сценария. Наиболее вероятно увеличение или сохранение текущего уровня чистых покупок, что будет оказывать умеренное давление на рубль», — добавляет эксперт.

### 3. Ставка ЦБ

На заседании 24 июля Банк России принял решение снизить ключевую ставку на 25 б.п., до 14 %. Это стало девятым снижением показателя подряд. Решение не совпало с консенсус-прогнозом аналитиков, опрошенных РБК, большинство из которых предполагали сохранение ставки на уровне 14,25 %.

#### Как меняется ключевая ставка ЦБ

14 октября 2013 года – 24 июля 2026 года, %



Источник: Банк России

© РБК, 2026

Юрий Кравченко прогнозирует, что процентный фактор в августе останется одним из ключевых источников поддержки рубля и будет ограничивать его ослабление под влиянием геополитики и других рисков.

Александр Дудников также считает, что высокая ключевая ставка и, как следствие, привлекательная доходность облигаций будут усиливать привлекательность рубля в качестве высокодоходной валюты и оказывать ему поддержку.

### 4. Цены на нефть

В четверг, 23 июля, стоимость нефти Brent превысила \$ 100 за баррель впервые с мая 2026 года. В тот день хуситы заявили, что нанесли удар по двум саудовским нефтяным танкерам в рамках морской блокады Саудовской Аравии. Несмотря на ранее подписанную сделку между США и Ираном, ситуация остается напряженной, что пока толкает вверх котировки нефтяных фьючерсов.

Наталья Ващелюк в базовом сценарии предполагает, что цены на нефть будут постепенно снижаться, что поддержит ослабление рубля. Но если конфликт продолжится, то позиции рубля могут сохраниться или даже усилиться в зависимости от того, на каком уровне будут находиться цены на нефть.

«Если цены на нефть Brent в августе останутся выше \$ 90 за баррель, то ожидания участников рынка по будущему росту экспортной выручки в сентябре–октябре могут сдерживать ослабление рубля», — добавляет она.

Если же цена Brent будет вблизи отметки \$ 70 за баррель, где котировки находились в начале июля, тогда нефтяной фактор в сочетании с покупками иностранной валюты будет оказывать небольшое давление на рубль, считает Кравченко. Эксперт при этом подчеркивает, что нефтяной рынок остается крайне волатильным из-за геополитической напряженности, поэтому влияние этого фактора на курс может быстро меняться.

### → Что будет с курсом доллара в августе 2026 года: прогнозы экспертов

**Юрий Кравченко, начальник отдела анализа банков и денежного рынка инвестиционной компании «Велес Капитал»:** «В базовом сценарии мы ожидаем средний курс доллара в августе в диапазоне 77–80 руб. При усилении геополитических рисков и росте риск-премии курс может подняться выше 82 руб. за доллар».

**Наталья Ващелюк, старший аналитик УК «Первая»:** «Преобладают факторы, которые могут способствовать ослаблению рубля в августе. Курс доллара может вырасти до 79–82 руб., юаня — до 11,6–12,1 руб. Помешать этому может ситуация на Ближнем Востоке: если конфликт станет более интенсивным и цены на нефть не снизятся, то позиции рубля могут сохраниться или даже усилиться в зависимости от того, на каком уровне будут находиться цены на нефть».

**Михаил Васильев, главный аналитик Совкомбанка:** «Мы ожидаем, что рубль в августе продолжит торговаться в устоявшихся диапазонах 76–82 руб. за доллар, 11,2–12,1 руб. за юань, 87–94 руб. за евро. Основными факторами влияния на курс рубля являются динамика экспорта-импорта (цены на нефть и другое сырье) и динамика потоков капитала (зависит от геополитики, от ключевой ставки). Динамика рубля в августе будет сильно зависеть от развития украинского и ближневосточного конфликтов. Пока в свои прогнозы мы заложили состояние обоих геополитических конфликтов без изменений».

**Александр Дудников, аналитик «Цифра брокер»:** «Мы ожидаем 78–81 руб. за доллар США и 11,5–12 руб. за китайский юань в августе».

**Алина Попцова, аналитик фондового рынка УК «Альфа-Капитал»:** «Базовый ориентир — 78–82 руб. за доллар и 11,3–11,7 руб. за юань. Риск-сценарии предполагают укрепление к 75–76 руб. за доллар в случае высоких цен на нефть и падение к 84 руб. в случае падения цены на Urals и пессимизма на финансовых рынках».

«РБК Инвестиции»



**ООО СП «ИНТЕГРА»** — автоматизация таможенного оформления, транспортной логистики и СВХ. Программное обеспечение для участников ВЭД. Обучение и техподдержка. Подключение организаций к системам Электронного декларирования и Предварительного информирования.  
Сайт: [spintegra.ru](https://spintegra.ru); тел.: (3412) 77-21-75

© Информационное дайджест-издание «ВЭД-Информ» № 08 (223), Август 2026 г.

Главный редактор: Толстиков Игорь Геннадьевич. Выпускающий редактор: Толстикова Ксения.

Электронный дайджест «ВЭД-Информ» предоставляется в начале каждого месяца в виде бесплатной e-mail рассылки. Оформление подписки и архив предыдущих номеров доступны на нашем сайте: <https://spintegra.ru/services/ved-inform/>