

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ:

Новый порядок диспетчеризации таможенных деклараций планируется ввести с 1 марта 2026 года1
 Экспорт товаров из Удмуртии в ОАЭ втрое превышает показатель 2024 года2
 ФТС России совместно с Минтрансом работают над сокращением времени досмотра на границе2
 ФТС России и ФНС России подписали соглашение об информационном взаимодействии2

НОВОСТИ ЕАЭС:

ЕАЭС и Индия наметили параметры тарифной сделки3
 Автоперевозки грузов в сообщении с Киргизией выросли почти на 80 % с 2021 г.3
 ЕЭК внесла изменения в методологии формирования данных статистики3
 ЕС готовит новые санкции против Белоруссии из-за «гибридных атак»4
 Установлен размер пошлины при обращении в Суд ЕАЭС в 2026 г.4
 Компании могут получить 350 млн рублей субсидии от ЕАЭС на развитие4

ВНЕШНЯЯ ТРГОВЛЯ:

Россия и КНР на 95 % перешли на расчеты в нацвалютах5
 Торговля России и Евросоюза упала до минимума с 1990-х годов5
 Новый перечень товаров для параллельного импорта5
 Морской экспорт российской нефти в ноябре снизился более чем на 10 %5

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ:

ВЭД-памятка: ФТС раскрыла детали декларирования по казахстанскому направлению6
 Изменения в Порядок заполнения ДТ в части внесения сведений о представлении СПТ6
 О Концепции создания системы подтверждения ожидания поставки товаров в РФ6
 Изменения в Классификаторы, используемые для заполнения таможенных деклараций7
 Об использовании копий сертификатов о происхождении товара для предоставления тарифных преференций7
 Внимание импортеров лекарственных средств для медицинского применения7
 Изменения в структуру и формат декларации таможенной стоимости7
 Уточнения в Постановление № 1638 о ставках таможенных сборов за таможенное оформление7

ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ:

Еврокомиссия запретила выдачу новых многоразовых виз россиянам8
 Почта России возобновила доставку отправлений в США8
 Минфин предложил снять ограничение на расчеты наличными при покупке за границей физлицами товаров для личных нужд8
 Безвизовый режим с Китаем введен до 14 сентября 2026 г.8

СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА:

Развитие судебной практики по вопросам применения ставки «ввозного» НДС 10 % в отношении продовольственных товаров, не прошедших фитосанитарный контроль9
 Арбитражный суд поддержал взыскание с российской Zara доначисленных пошлин9

ЛОГИСТИКА:

Льготные коэффициенты в госсистеме «Платон» будут отменены поэтапно в 2026-2028 гг.10
 В России проиндексировали тарифы на железнодорожные перевозки10
 С февраля 2026 года в странах ЕАЭС начнется обязательное отслеживание товаров с помощью навигационных пломб11
 Грузоперевозчикам из Казахстана могут увеличить срок пребывания в РФ11
 Тяжкие грузы: почти 7 тыс. перевозчиков в России на грани банкротства11
 Весы, рентген, собаки: полный арсенал экспедитора для проверки груза по новым правилам12
 Экспедиторы предупредили о сложностях выполнения новых правил проверки грузов13

ПРОФЕССИОНАЛ ВЭД:

Бизнесу упростили подачу заявлений на классификацию товаров в ФТС14
 Ошибки, допускаемые перевозчиками при таможенном оформлении грузовых транспортных средств и перемещаемых в них товаров14

ПРОЧЕЕ:

Какую ставку НДС нужно применять к транспортно-экспедиционным услугам по перевозке контейнеров по России15
 Об эксперименте по маркировке мясных изделий, полуфабрикатов и замороженной продукции15
 С 1 сентября 2025 года началась обязательная регистрация импортеров растворимых завариваемых напитков16

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ

Новый порядок диспетчеризации таможенных деклараций планируется ввести с 1 марта 2026 года

На официальном портале проектов нормативных актов размещен проект приказа, вносящий изменения в порядок распределения электронных ДТ между таможенными постами через информационные системы таможенных органов без участия инспекторов. Планируется, что он вступит в силу с 1 марта 2026 года.

Проектом ID 162221 вносятся изменения в Приказ Минфина России № 45н от 08.04.2025 «Об определении полномочий таможенных органов по регистрации таможенных деклараций и утверждению порядка совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с распределением деклараций на товары в виде электронного документа между таможенными постами посредством информационной системы таможенных органов без участия должностных лиц таможенных органов».

Новый порядок отменяет распределение деклараций в виде электронного документа на товары по виду транспорта и по месту налогового учета декларанта. Также отменяются связи между центрами электронного декларирования.

Главные преимущества нового порядка — ДТ, за исключением отдельных случаев, будут распределяться на таможенный пост, имеющий минимальное значение текущей нагрузки (количество ДТ, находящихся в работе/количество должностных лиц), при условии, что она поступила во время работы ЦЭД и у данного ЦЭД имеется техническая возможность совершения таможенных операций (отсутствует НШС).

При этом сохраняется распределение на отдельные таможенные посты (ЦЭД) в случаях:

- установления компетенции ЦЭД отдельными нормативными правовыми актами (например, подакцизные товары — компетенция Акцизного (специализированного) ЦЭД, радиоактивные материалы — Московского и Уральского ЦЭД, нефтепродукты — Энергетического ЦЭД);
- перемещения товаров в рамках проектов «Сахалин-1», «Сахалин-2» (Владивостокский ЦЭД);
- перемещения товаров в рамках проекта «Сколково» (Центральный ЦЭД);
- помещения товаров под таможенные процедуры на территории Особой экономической зоны в Калининградской области (Калининградский ЦЭД);
- помещения товаров под таможенные процедуры на территории свободной экономической зоны на

территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя (Новороссийский ЦЭД);

- помещения товаров под таможенные процедуры на территории Особой экономической зоны в Магаданской области (Владивостокский ЦЭД);
- перемещения товаров в рамках Соглашения с Республикой Абхазией и Республикой Южная Осетия (Абхазский таможенный пост (специализированный), Юго-Осетинский таможенный пост (специализированный)).

В данный момент проект вынесен на общественное обсуждение. Все заинтересованные лица могут направить предложения и замечания по проекту через Федеральный портал проектов нормативных правовых актов: regulation.gov.ru/projects/162221/

Пресс-служба ФТС России

Экспорт товаров из Удмуртии в ОАЭ второе превышает показатель 2024 года

Экспорт товаров в ОАЭ из Удмуртии только за первое полугодие 2025 года второе превысил общий показатель 2024 года, сообщил глава региона Александр Бречалов по итогам встречи с гендиректором AIM Global Foundation Валидом Фаргхалом.

«Сегодня расширение российско-арабского партнерства — одно из перспективных направлений команды Удмуртии. А сотрудничество с главным инвестиционным фондом Объединенных Арабских Эмиратов — важный инструмент для этого. По итогам I полугодия 2025 года Объединенные Арабские Эмираты стали главными потребителями товаров удмуртских производителей среди стран Персидского залива. Только за это полугодие экспорт в ОАЭ уже второе превысил годовое значение 2024 года», — сказал А. Бречалов.

По его словам, республика отправляет в Эмираты промышленные машины и косметические средства, пищевые красители и даже веники. У бизнесменов при этом есть еще много продукции, которая может заинтересовать зарубежных партнеров. Так, регион готов экспортировать в ОАЭ нефтегазовое оборудование, модульные строительные леса, анодированное светотехническое оборудование, алюминиевый профиль любой сложности, детские и спортивные площадки и другие товары.

Валид Фаргхал выразил уверенность в расширении взаимовыгодного партнерства. Он подчеркнул, что такие встречи — отличная возможность получить актуальную для бизнеса обеих сторон информацию.

Независимая международная организация AIM Global Foundation занимается налаживанием эффективного экономического партнерства между странами и субъектами Ближнего Востока, Африки и России. В 2025 году на одной из площадок ПМЭФ между Удмуртией и организацией был подписан меморандум о взаимопонимании.

TACC

ФТС России совместно с Минтрансом работают над сокращением времени досмотра на границе

Развитие пунктов пропуска и внедрение современных технологий обсудили на встрече руководитель ФТС России Валерий Пикалёв и министр транспорта Андрей Никитин. По поручению Президента РФ ведомствами проводится работа по сокращению времени досмотра грузового транспорта в пунктах пропуска до 10 минут.

«Минтрансом и государственными контрольными органами согласована дорожная карта по реализации поручения Президента о сокращении времени досмотра грузовых транспортных средств до 10 минут. Она содержит как инфраструктурные мероприятия, так и работу над нормативно-правовой базой, которая ведется совместно с Советом Федерации. В следующем году планируется обеспечить 10-минутный норматив досмотра в 5 пунктах пропуска через государственную границу», — сообщил Андрей Никитин.

Для достижения этой цели внедряется модель интеллектуального пункта пропуска — единой платформы, объединяющей данные контрольных органов, электронный документооборот, системы весогабаритного контроля, инспекционно-досмотровых комплексов, электронной очереди и другие.

Пилотной площадкой стал пункт пропуска Тагиркент-Казмалар на границе с Азербайджаном. С июня 2025 года здесь проводится экспериментальное моделирование, которое включает интегрированную систему пропуска через границу, электронную очередь для грузовиков и современные досмотровые комплексы.

«Буквально недавно мы посетили ключевые пункты пропуска в регионе деятельности Северо-Кавказского таможенного управления: Тагиркент-Казмалар, Ново-Филия, Верхний Ларс. Наблюдая и анализируя увиденное, мы уже на месте сформулировали некоторые предложения, которые могут лечь в основу будущих управленческих решений для того, чтобы сократить до 10 минут время проведения досмотра не только в пяти пунктах пропуска в следующем году, но и в целом по утвержденному перечню из 25 пунктов пропуска до 2030 года», — сказал Валерий Пикалёв.

Он напомнил, что в первую очередь необходимо привести инфраструктуру пунктов пропуска к утвержденным стандартам, повысить автоматизацию процессов, работать в единой информационной системе на основе предварительной информации.

Также на встрече обсудили вопросы развития прилегающих к пунктам пропуска территорий для наращивания темпов международной торговли.

Пресс-служба ФТС России

ФТС России и ФНС России подписали соглашение об информационном взаимодействии

ФТС России и ФНС России подписали соглашение об информационном взаимодействии в ходе совместного заседания общественных советов.

Заседание состоялось на площадке Общественной палаты РФ. В ходе мероприятия руководители двух ведомств Валерий Пикалёв и Даниил Егоров подписали новое соглашение об информационном взаимодействии между службами.

Документ предполагает оперативный обмен информацией из баз данных ведомств в целях обеспечения соблюдения права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации. В перспективе обмен данными позволит снизить издержки добросовестного бизнеса, в том числе за счет сокращения объемов предоставляемых документов и сведений в рамках контрольных мероприятий.

«Заключение данного соглашения очень важно и своевременно, оно будет способствовать дальнейшему развитию конструктивного взаимодействия таможенной и налоговой служб, пойдет во благо деятельности наших общественных советов, нашей стране и соотечественникам», — отметил Валерий Пикалёв.

В ходе совместного заседания общественных советов участники обсудили накопленный опыт в рамках реализации налогового и таможенного мониторинга, а также инструменты борьбы с “серым” импортом.

Особое внимание уделили реализации и запуску с 1 апреля 2026 года национальной системы подтверждения ожидания товаров (СПОТ). Она предполагает обязательное предварительное информирование о ввозе товаров и уплату обеспечительного платежа. В рамках совместной работы ФТС России будет наделена полномочиями по контролю наличия подтверждения информации о предстоящей поставке товаров из стран ЕАЭС.

«Мы не просто так вводим систему подтверждения ожидания товаров. Мы создаем очень серьезный арбитраж между легальным ввозом в страну, который администрирует таможенная служба, и “серым” импортом через страны ЕАЭС», — отметил Даниил Егоров.

«Мы стоим на пороге новой, перспективной фазы сотрудничества наших ведомств: Министерством финансов Российской Федерации совместно с налоговой и таможенной службами ведется работа по созданию СПОТ. Реализация данной инициативы обусловлена необходимостью выстраивания системного противодействия “серым” схемам торговли. Только в постоянном диалоге и совместными действиями можно достичь устойчивых результатов, укрепить доверие и обеспечить эффективное развитие экономики», — подчеркнул Валерий Пикалёв.

Пресс-служба ФТС России

НОВОСТИ ЕАЭС

ЕАЭС и Индия наметили параметры тарифной сделки

Президент ЕАБ Максим Чистяков подчеркнул, что начало переговоров открывает новую главу в сотрудничестве и позволит увеличить товарооборот и изменит структуру взаимодействия.

В конце ноября в Нью-Дели прошел первый раунд переговоров о создании зоны свободной торговли между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и Республикой Индия. Важным итогом встречи стал значительный прогресс в обсуждении регуляторных аспектов будущего соглашения, а также определение параметров предстоящей тарифной сделки. Участники переговоров согласовали дальнейшие шаги, что подчеркивает серьезность намерений обеих сторон.

Министр по торговле Евразийской экономической комиссии Андрей Слепнев отметил конструктивный подход обеих сторон: «Переговорные команды ЕАЭС и Индии продемонстрировали нацеленность на достижение практического результата. Мы готовы работать в режиме “fast track” и рассчитываем на субстантивные обсуждения по товарам, на которые будут снижены тарифы, в следующем раунде переговоров, запланированном на февраль 2026 года».

Президент Евразийской Ассоциации Бизнеса (ЕАБ) Максим Чистяков подчеркнул, что начало переговоров открывает новую главу в сотрудничестве: «Деловое сообщество давно ожидало этого момента. Уверен, что соглашение позволит увеличить товарооборот и изменит структуру взаимодействия».

Чистяков также отметил значительный потенциал для среднего и малого бизнеса, который получит понятные правила выхода на индийский рынок. Главной задачей, по его словам, станет гармонизация регуляторных стандартов, и ЕАБ готова поддержать бизнес в этом процессе, оказывая помощь в адаптации к новым условиям.

Президент ЕАБ выразил готовность содействовать Евразийской экономической комиссии в реализации будущего соглашения и подчеркнул важность продуктивного продолжения работы в следующих раундах переговоров.

Technosuveren.ru

Автоперевозки грузов в сообщении с Киргизией выросли почти на 80 % с 2021 года

Железнодорожные перевозки грузов между странами по итогам 10 месяцев 2025 года выросли на 7 %.

Объем автомобильных перевозок грузов между Россией и Киргизией с 2021 по 2024 год включительно вырос на 80 %, почти до 1 млн тонн, сообщил Минтранс России.

Как отмечается в пресс-релизе Министерства, 85 % этого объема составил экспорт из России.

«В этом году страны обменялись 1,5 тыс. разрешений на автоперевозки в/из третьих стран, а в ноябре Бишкеку одобрены еще 500 дополнительных разрешений», — отмечает Минтранс.

Железнодорожные перевозки грузов между странами по итогам 10 месяцев 2025 года выросли на 7 %, количество перевезенных поездами пассажиров — на 4 %. В настоящее время между Россией и Киргизией курсируют поезда, связывающие Бишкек с Москвой, Новосибирском и Казанью.

Авиаперевозки между странами с российской стороны осуществляют восемь авиакомпаний по 22 маршрутам с общей частотой 89 рейсов в неделю.

Сотрудничество России и Киргизии, в том числе в сфере транспорта, обсуждалось в Бишкеке в рамках государственного визита в республику Президента РФ Владимира Путина. В состав российской делегации вошел министр транспорта Андрей Никитин.

По итогам переговоров подписано совместное заявление президентов двух стран об углублении отношений союзничества и стратегического партнерства.

«Стороны намерены активизировать сотрудничество в области транспорта и логистики, включая внедрение и совершенствование цифровых технологий, в целях оптимизации транспортных потоков и создания благоприятных условий для обеспечения региональной взаимосвязанности в Евразии», — отмечает Минтранс.

Интерфакс

ВЕДЕНИЕ БУХГАЛТЕРСКОГО И НАЛОГОВОГО УЧЕТА

- ✓ Бухгалтерское сопровождение
- ✓ Кадровый учет и расчет заработной платы
- ✓ Сдача отчетности
- ✓ Консультации по налогообложению

1С:БухОбслуживание
ИНТЕГРА ЦЕНТР
г. Ижевск

(3412) 77-01-32
www.icbo.ru

ЕЭК внесла изменения в методологии формирования данных статистики

Коллегия Евразийской экономической комиссии утвердила изменения в Методологию ведения таможенной статистики внешней торговли товарами государств Евразийского экономического союза, которая была подготовлена в рамках

исполнения плана мероприятий («дорожной карты») по созданию благоприятных условий для развития электронной торговли в рамках ЕАЭС.

Изменения предполагают использование нового источника информации для сбора статистических данных — деклараций на товары электронной торговли. Это позволит странам Союза формировать актуальную статистическую информацию об объемах экспорта и импорта товаров электронной торговли.

По словам министра по интеграции и макроэкономике ЕЭК Данияра Иманалиева, объем внешней электронной торговли товарами является важным показателем для оценки состояния и роста цифровой экономики, анализа динамики развития онлайн-торговли в странах ЕАЭС.

Кроме того, Коллегия ЕЭК приняла решение дополнить перечень методологий формирования официальной статистической информации ЕАЭС двумя новыми позициями:

- методологией формирования официальной статистической информации ЕАЭС о взаимных прямых инвестициях и взаимных услугах;
- методологией формирования официальной статистической информации ЕАЭС по расчетным показателям денежно-кредитной статистики.

Методологии соответствуют международным стандартам и будут применяться Комиссией при публикации сводных показателей для повышения точности и сопоставимости официальной статистической информации.

EEC.eaeunion.org

ЕС готовит новые санкции против Белоруссии из-за «гибридных атак»

Евросоюз ведет подготовку дополнительных ограничительных мер против Белоруссии в связи с «гибридными атаками», заявила в понедельник председатель Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен.

«Мы готовим новые меры в рамках санкционного режима», — написала фон дер Ляйен в соцсети X.

Она отметила, что ситуация на границе с Белоруссией ухудшается на фоне «растущего числа вторжений шаров с контрабандой в воздушное пространство Литвы». По ее словам, подобные «гибридные атаки» со стороны Белоруссии «абсолютно недопустимы».

Ранее сообщалось, что 30 ноября с 18:09 по вильнюсскому времени над аэропортом литовской столицы были введены временные ограничения воздушного пространства из-за навигационных сообщений о воздушных шарах (метеозондах), движущихся в направлении аэропорта.

29 октября правительство Литвы решило закрыть границу с Белоруссией до 30 ноября в связи с инцидентами с воздушной контрабандой, из-за которых, в частности, неоднократно закрывалось небо над Вильнюсским аэропортом.

В ночь на 20 ноября Литва досрочно возобновила пропуск транспорта на границе с Белоруссией. Как прокомментировала это решение премьер-министр Инга Ругинене, литовские власти констатировали «весьма существенное сокращение объемов перевозок контрабанды воздушным транспортом, что привело к снижению рисков и угроз для национальной безопасности, гражданской авиации и нашего общества».

Finmarket.ru

Установлен размер пошлины при обращении в Суд ЕАЭС в 2026 г.

Решением Совета ЕЭК № 90 от 26.11.2025 одобрен проект решения Высшего Евразийского экономического совета «Об утверждении размера пошлины, уплачиваемой

хозяйствующими субъектами при обращении в Суд ЕАЭС». Принято решение представить его для рассмотрения Высшим Евразийским экономическим советом.

Проектом предлагается утвердить на 2026 год размер пошлины, уплачиваемой хозяйствующими субъектами при обращении в Суд ЕАЭС, в размере 59 621 российского рубля в соответствии с прогнозируемым при подготовке проекта бюджета ЕАЭС на 2026 год индексом роста потребительских цен, составляющим 4,0 процента.

Действующий размер пошлины в 2025 году составляет 57 328 российских рублей.

Решение № 90 вступает в силу 6 декабря 2025 г.

Alta.ru

Компании могут получить 350 млн рублей субсидии от ЕАЭС на развитие

Компании могут получить 350 миллионов рублей прямой субсидии от ЕАЭС на развитие промышленности или сельского хозяйства. Участники союза выделяют еще 1,8 миллиарда рублей, чтобы компенсировать ставки по кредитам. Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) утвердила решение о мерах поддержки проектов промкооперации в июне 2024 года. Михаил Мишустин призвал предпринимателей стран «бизнес-пятерки» чаще использовать средства из консолидированного бюджета для совместных производств. Премьер отметил, что фактически механизм финансовой поддержки ЕАЭС бизнес использует мало. Почему процедура заполнения заявки отпугивает предпринимателей и как компаниям соответствовать условиям и не получить отказ? На этот вопрос отвечает основатель Central Asia Capital Антон Собин.

В инициативе должны участвовать не менее трех стран ЕАЭС. Например, если у российской компании есть партнеры из Казахстана и Беларуси и совместный проект государств направлен на локализацию производства сельхозтехники, они могут претендовать на субсидию. Государство компенсирует часть процентной ставки по кредиту и займу в размере 100 процентов ключевой ставки Центробанка или Нацбанка.

Максимальный объем поддержки — 350 млн рублей в год на один проект. Субсидия выдается сроком на пять лет, столько же должна занять реализация проекта. Важное условие — компании должны создавать или модернизировать производства, запускать новые технологии и формировать кооперационные цепочки, то есть не просто продавать сырье, а предлагать продукт с высокой добавленной стоимостью.

Подача заявки на получение субсидий имеет довольно сложную структуру, которая может, на первый взгляд, отпугнуть. Компания-резидент ЕАЭС готовит короткую версию бизнес-плана для Евразийской экономической комиссии, где указывает формат сотрудничества, а также обосновывает, почему нужна кооперация трех стран и как будет задействован каждый партнер. Определяет основного партнера-участника ЕАЭС, а также третьего партнера как резервный вариант. Затем заполняет паспорт проекта и отправляет его в Евразийскую экономическую комиссию на рассмотрение. Пока ЕЭК изучает документы, важно заключить предварительные договоры или подписать гарантийные письма о поставках с партнерами.

Комиссия проверяет страну происхождения продукции. На этом этапе важно подтвердить подлинность товара сертификатами происхождения, контрактами или актами. После этого предприятие-заемщик обращается в банк из списка одобренных за получением кредита или займа.

Снижение процентной нагрузки — серьезное подспорье бизнесу. Но почему компании не спешат подавать заявки на рассмотрение? Причин может быть несколько.

Во-первых, высокие административные барьеры. Сама процедура подачи заявки и сопровождения проекта многим кажется слишком сложной. Бизнесменам не хватает времени, чтобы самостоятельно разбираться во всех бюрократических нюансах. Например, необходимо подтвердить, что компания работает в сфере промышленности не менее года с даты регистрации или зарегистрирована специально под проект на территории государства – участника ЕАЭС.

Во-вторых, информационный вакуум. Многие предприниматели, особенно без серьезного внешнеэкономического опыта, не знают о программе или не понимают, как в ней участвовать. В медиа нет громких успешных кейсов, на которые можно было бы ориентироваться. Программа нуждается в дополнительном пиаре.

В-третьих, осторожность и недоверие. Межстрановое партнерства — это всегда дополнительные риски: логистика, правовые различия, согласование стандартов работы. Без надежного проводника, который берет часть рисков на себя, бизнес предпочитает не рисковать.

Ситуацию можно и нужно менять. Есть несколько способов. Так, специальные фонды и консалтинговые компании могут взять на себя работу по оформлению заявки и сопровождению проекта, освободив предпринимателю время для основной работы. В экспертной среде уже обсуждается увеличение максимальной суммы субсидирования до 500-600 млн рублей на проект. Это сделает программу интересной для более крупных игроков. Стоит задуматься и о создании логистических хабов. Общие центры внутри ЕАЭС резко снизят издержки и время доставки, сделав кооперацию выгоднее.

Шанс получить финансовую помощь есть у компаний, которые готовы предложить свой производственный потенциал (оборудование, логистические решения) для отраслей обрабатывающей промышленности и создания конечного продукта с высокой добавленной стоимостью.

Самые перспективные и приоритетные направления для кооперации прямо сейчас: агропромышленный комплекс (поставка оборудования для локализации сельхозтехники, запуск предприятий по переработке зерна; создание тепличных комплексов); промышленность (поставка оборудования); локальная переработка (например, мебели, плит, упаковки из древесины); запуск линий производства или предприятий полного цикла (для производства пряжи, войлока, мебели, металлоконструкций); фармацевтическая отрасль (модернизация фармзавода, налаживание производства медицинского оборудования, строительство фармацевтических комплексов). В Кыргызстане производится только три процента от всех лекарств, реализуемых в стране. Совместное российско-кыргызско-белорусское производство вполне может заместить иностранные источники.

Субсидии ЕАЭС — это реальный инструмент, который позволяет снизить финансовую нагрузку и закрепиться на рынках соседних стран.

«Российская газета»

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ

Россия и КНР на 95 % перешли на расчеты в нацвалютах

Практически полный переход на расчеты в национальных валютах РФ и КНР позволил странам снизить зависимость от доллара, минимизировав риски санкционного давления и валютных колебаний, заявил спецпредставитель президента РФ по связям с международными организациями для достижения целей устойчивого развития, сопредседатель

Российско-Китайского комитета дружбы, мира и развития (РККДМР) Борис Титов.

«Очень важным инструментом борьбы с давлением Запада стало то, что 95 % расчетов между нашими странами сегодня осуществляются в национальных валютах», — заявил Титов на VI Российско-Китайском форуме предпринимателей.

По его словам, это снизило зависимость от доллара, минимизировав риски санкционного давления и валютных колебаний.

«Это создает надежную основу для дальнейшего углубления сотрудничества, особенно в условиях глобальной нестабильности», — указал Титов.

Шестой Российско-Китайский форум предпринимателей проходит в китайском городе Сиань 23-25 ноября, темой форума этого года стали «Новые возможности для российско-китайского сотрудничества». Мероприятие, в котором принимают участие около 500 представителей деловых кругов и органов государственной власти, организовано Российско-Китайским Комитетом дружбы, мира и развития (РККДМР) при поддержке Народного правительства провинции Шэньси.

РИА Новости

Торговля России и Евросоюза упала до минимума с 1990-х годов

В сентябре 2025 года торговля России и Евросоюза снизились примерно до 4 млрд евро, что стало минимальным значением с июня 1999 года. Тогда внешнеторговый оборот составил 3,9 млрд евро, пишет РИА Новости со ссылкой на данные Евростата.

Так, в начале осени поставки продукции из России упали до 1,6 млрд евро с 1,9 млрд евро в августе. Европейский же экспорт опустился до 2,5 млрд евро против 2,3 млрд евро месяцем ранее. Как итог, объем торговли России и Евросоюза уменьшился на 4 % относительно значений августа.

Главный торговый партнер России среди стран Евросоюза — Германия. Товарооборот с ней в сентябре вырос почти на 13 %, достигнув 657 млн евро. Далее идут Нидерланды (456 млн евро) и Франция (399 млн евро).

«Российская газета»

Новый перечень товаров для параллельного импорта

Приказом Минпромторга № 4769 от 26.09.2025 утверждены изменения, которые вносятся в приказ Минпромторга № 2701 от 21.07.2023 о перечне товаров «параллельного» импорта.

В частности, из перечня исключили краску и печатную технику Ricoh, средства для гигиены полости рта Biorepair, электробритвы Braun, приемники Trimble, игры Spin Master и бренды Torneo, Oral-B, Amazone.

В перечень включены медицинские изделия под маркой A&D.

Некоторые положения вступят в силу со дня следующего за днем его официального опубликования, другие — по истечении шести месяцев со дня его официального опубликования.

Документ опубликован на официальном портале правовой информации 27 ноября 2025 г.

Alta.ru

Морской экспорт российской нефти в ноябре снизился более чем на 10 %

Морской экспорт нефти из РФ в ноябре снизился на 11,5% месяц к месяцу, до 416 тыс. тонн в сутки, следует из обзора

Центра ценовых индексов (ЦЦИ). Основное падение пришлось на Новороссийск: отгрузки сократились на 40,7 %, до 59 тыс. тонн в сутки после атаки на терминал КТК 29 ноября, когда было повреждено причальное устройство ВПУ-2 и операции остановились.

Поставки из Козьмино уменьшились на 5,5 %, до 143 тыс. тонн в сутки, 70 % рейсов пришлось на Китай. Балтийские порты, напротив, нарастили экспорт на 3,6 %, до 201 тыс. тонн в сутки. В ЦЦИ отмечают, что общий объем экспорта находится в среднем диапазоне 2025 года.

Директор ЦЦИ Роман Соколов объясняет снижение «динамикой ставок фрахта и состоянием рынка», где предложение превышает спрос. Стоимость перевозки нефти в конце ноября снизилась: из Балтики и Новороссийска — на 0,3–0,4 %, из Козьмино в Китай — на 2,2 %. Это первое удешевление за десять недель.

Исключением стала Турция, куда ставки выросли на 1,7–2,7 % из-за премии за риск работы с компаниями под новыми санкциями США и сокращения свободного тоннажа у греческих судовладельцев. В S&P Global Commodities at Sea отмечают падение импорта российского сырья в Турцию до семимесячного минимума — 500 тыс. баррелей за неделю, закончившуюся 25 ноября.

При этом, по данным аналитиков Kpler, ключевые покупатели — Индия, Китай и Турция — не планируют отказываться от российского сырья, обходя санкции. Скидки на Urals в конце ноября расширились до \$ 22–23 за баррель. Эксперты ожидают восстановления экспорта по мере адаптации логистики.

«Коммерсантъ»

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

ВЭД-памятка: ФТС раскрыла детали декларирования по казахстанскому направлению

Российские получатели товаров из Казахстана должны до 27 декабря 2025 года задекларировать грузы по новым правилам, следует из памятки ФТС. Документ есть в распоряжении редакции.

С 24 октября 2025 года вступил в силу Указ Президента РФ № 778, который вводит специальный порядок таможенного оформления для российских компаний-получателей товаров, следующих через российско-казахстанскую границу. Указ устанавливает переходный период, в течение которого юрлица обязаны завершить все формальности.

Согласно новым требованиям, перевозчик теперь должен иметь при себе простое письменное уведомление от компании-получателя. В этом документе получатель подтверждает свое обязательство задекларировать товар в установленном порядке. Перевозчик предъявляет это уведомление таможенному органу в том регионе, где грузовой автомобиль планирует пересекать границу. Таможня регистрирует документ и присваивает ему уникальный номер в строгом формате, например:

10412000/291025/M11/Y000001.

Одновременно с этим получателям товаров необходимо обеспечить размещение прибывающих грузов на складах временного хранения. Ключевой срок, установленный указом, — до 27 декабря 2025 года включительно. До этой даты компании должны подать декларацию на товары (ДТ), соблюдая особые правила заполнения.

В графе 7 декларации компании обязаны указать код особенности таможенного декларирования «НВТ». При этом

им следует оставить пустыми некоторые сведения, которые обычно требуются согласно абзацам 7-11 подпункта 7 пункта 41.22 Порядка заполнения ДТ. Дополнительная информация вносится в графу 44 декларации. Под кодом 09999 необходимо последовательно, с новой строки и без пробелов указать дату и номер Указа Президента, а также тот самый регистрационный номер уведомления, который был присвоен таможней. Пример заполнения этой графы выглядит так: *09999/0 24102025 №778* и на следующей строке *09999/0 10503000/261025/M03/Y000005.*

Напомним, специальный порядок ввоза товаров из Казахстана и Киргизии без подтверждения статуса продукции ЕАЭС и без обязательной маркировки действует до 10 декабря 2025 года. Министерство должно обеспечить внесение всех данных о товарах, ввезенных по упрощенному механизму, в государственную информационную систему маркировки.

Logirus.ru

Изменения в Порядок заполнения ДТ в части внесения сведений о представлении СПТ

С 1 января 2026 г. в таможенную декларацию будет вноситься обязательство декларанта о предоставлении оригинала сертификата о происхождении товаров.

Решением Коллегии ЕЭК № 104 от 17.11.2025 скорректирован Порядок заполнения граф декларантом (пп. 42 п. 15 Порядка заполнения ДТ), утвержденный Решением КТС от 20.05.2010 № 257.

Согласно изменениям, в графе 44. «Дополнительная информация /Представленные документы» декларации при наличии возможности представления оригинала сертификата о происхождении товара после регистрации ДТ, также проставляется признак «3» и через пробел указываются номер и дата сертификата о происхождении товара и далее через пробел — запись об обязательстве декларанта представить оригинал этого сертификата с указанием даты его представления.

Например:

«06018/3 85353632 ОТ 28.12.2025 ОРИГИНАЛ ОБЯЗУЮСЬ ПРЕДСТАВИТЬ ДО 23.06.2026».

Решение № 104 вступает в силу с 1 января 2026 г.

Alta.ru

О Концепции создания системы подтверждения ожидания поставки товаров в РФ

Готовится запуск системы подтверждения ожидания поставки товаров при импорте и обязанность уплаты обеспечительного платежа перед ввозом товаров на территорию РФ.

Распоряжением Правительства РФ № 3213-р от 10.11.2025 утверждены Концепция создания национальной системы подтверждения ожидания поставки товаров, а также «дорожная карта» по реализации этой Концепции.

Система направлена на борьбу с «серым» импортом. Также предлагается установить, что ввоз товаров в Россию будет возможен только при наличии документа о предстоящей поставке товара. При этом будет проходить выборочная проверка наличия этого документа со стороны мобильных групп таможенных органов.

Создание системы подтверждения ожидания товаров осуществляется в 2 этапа:

- первый этап — с 1 апреля 2026 г. по 30 июня 2026 г. в тестовом режиме;
- второй этап — с 1 июля 2026 г. в рабочем режиме.

Минфин осуществляет контроль за выполнением плана и докладывает в Правительство, начиная с 17 ноября 2025 г.

Alta.ru

Изменения в Классификаторы, используемые для заполнения таможенных деклараций

Решением Коллегии ЕЭК № 108 от 26.11.2025 внесены изменения Решение КТС № 378 от 20.09.2010 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных документов».

Изменения вносятся в Классификатор льгот по уплате таможенных платежей (Приложение 7) в отношении кодов для тарифных преференций для Вьетнама и Ирана.

Новыми позициями дополнены Классификатор видов налогов, сборов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы (Приложение 9); Классификатор решений, принимаемых таможенными органами (Приложение 14) и Классификатор валют (Приложение 23).

Решение № 108 вступает в силу 28 декабря 2025 г.

Alta.ru

Об использовании копий сертификатов о происхождении товара для предоставления тарифных преференций

Продлен срок использования копий сертификатов о происхождении товара для предоставления тарифных преференций. Решением Совета ЕЭК № 91 от 26.11.2025 внесены изменения в Решение Совета ЕЭК № 85 от 19.05.2022.

Установлено, что с 1 января 2026 г. по 31 декабря 2029 г. включительно для подтверждения происхождения товаров для предоставления тарифных преференций в соответствии с правилами определения происхождения ввозимых товаров, может представляться электронная или бумажная копия сертификата о происхождении товара при условии обязательного последующего представления оригинала указанного сертификата в срок не позднее 6 месяцев с даты регистрации декларации на товары (если в соответствии с такими правилами представление оригинала сертификата о происхождении товара является обязательным условием предоставления тарифных преференций). В этом случае декларантом заявляется в ДТ информация об обязательстве представить оригинал сертификата о происхождении товара в указанный срок.

Сейчас срок подачи такого обязательства ограничивается сроком по 31 декабря 2025 г.

Решение № 91 вступает в силу 1 января 2026 г.

Alta.ru

Вниманию импортеров лекарственных средств для медицинского применения

Напоминаем, что Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 3 ноября 2016 г. № 78^[1] утверждены правила регистрации и экспертизы лекарственных средств для медицинского применения (далее — Правила).

Согласно Правилам^[2] лекарственные препараты, зарегистрированные в соответствии с законодательством

государств — членов ЕАЭС, должны быть приведены в соответствие с требованиями международных договоров и актов, составляющих право ЕАЭС, до 31 декабря 2025 г. с применением процедуры, установленной Правилами.

Положением о ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза лекарственных средств^[3] установлено, что помещение зарегистрированных лекарственных средств под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления, переработки для внутреннего потребления, реимпорта и отказа в пользу государства осуществляется при представлении таможенному органу сведений о включении лекарственного средства в реестр зарегистрированных лекарственных средств ЕАЭС либо в соответствующий государственный реестр лекарственных средств государства — члена ЕАЭС.

Выпуск указанной категории товаров возможен при наличии действующей записи в соответствующем реестре.

[1] «О Правилах регистрации и экспертизы лекарственных средств для медицинского применения»

[2] Подпункт «г» п.2 Решения Совета ЕЭК № 78 от 03.11.2016 г.

[3] Приложение 21 к Решению Коллегии ЕЭК № 30 от 21.04.2015 г. «О мерах нетарифного регулирования».

Пресс-служба.ФТС.России

Изменения в структуру и формат декларации таможенной стоимости

Решением Коллегии ЕЭК от 26.11.2025 № 107 внесены изменения в Решением Коллегии ЕЭК от 16.01.2018 № 4 «О структуре и формате декларации таможенной стоимости». Утверждена новая версия структуры ДТС.

Изменения вносятся в таблицы 1 «Общие сведения о структуре ДТС»; 3 «Реквизитный состав структуры ДТС»; 5 «Базовые типы данных, используемые в структуре ДТС»; 7 «Общие простые типы данных, используемые в структуре ДТС»; 9 «Прикладные простые типы данных предметной области «Таможенное администрирование», используемые в структуре ДТС» и 10 «Описание заполнения отдельных реквизитов структуры ДТС».

Решение № 107 вступает в силу 1 апреля 2026 г.

Alta.ru

Уточнения в Постановление № 1638 о ставках таможенных сборов за таможенное оформление

Постановлением Правительства РФ № 1907 от 27.11.2025 внесены изменения в Постановление Правительства РФ № 1638 от 23.10.2025 о ставках таможенных сборов и порядке его уплаты.

Определено, что при применении к товарам неполного таможенного декларирования и (или) периодического таможенного декларирования таможенные сборы на товары, на которые установлены адвалорные или комбинированные ставки вывозных пошлин, уплачиваются по ставкам, предусмотренным п.1 Постановления Правительства РФ № 1637 от 28.11.2024 (с учетом изменений, внесенных Постановлением от 23.10.2025 № 1638) в отношении вывозимых из РФ товаров, за каждую таможенную декларацию.

При применении к товарам периодического таможенного декларирования таможенные сборы за таможенные операции при ввозе товаров уплачиваются по ставкам, предусмотренным п.1 Постановления № 1637 от 28.11.2024 (с учетом изменений, внесенных Постановлением № 1638) в

отношении ввозимых в РФ товаров, за каждую таможенную декларацию.

Постановление № 1907 вступает в силу с 1 января 2026 г.

Alta.ru

ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

Еврокомиссия запретила выдачу новых многоразовых виз россиянам

Граждане России больше не смогут получать шенгенские мультивизы, заявили в Еврокомиссии. Россияне теперь должны подавать заявления на новую визу каждый раз, когда они захотят въехать в страны Евросоюза, сообщила пресс-служба ЕК.

Россияне теперь должны подавать заявления на новую визу каждый раз, когда они захотят въехать в Евросоюз.

В заявлении ЕК говорится, что запрет сопряжен с конфликтом на Украине, который «существенно изменил миграционные риски и риски для безопасности, связанные с российскими заявителями на получение визы».

Авторы документа упоминают «превращение Россией миграции в оружие», угрозы кибер- и промышленного шпионажа, а также потенциальное неправомерное использование виз для пропаганды против Украины.

В рамках 19-го пакета санкций, введенного в конце октября, Евросоюз не стал ужесточать выдачу шенгенских виз россиянам, но о том, что идея рассматривается, писали ANSA, DPA и Politico. Полный запрет на выдачу виз россиянам в Еврокомиссии исключали.

РБК

Почта России возобновила доставку отправок в США

Почта России возобновила прием отправок в США после двухмесячного перерыва, вызванного изменениями в американском таможенном законодательстве. Теперь новосибирцы могут снова отправлять подарки стоимостью до ста долларов, коммерческие образцы и документы без товарных вложений.

Важно точно указывать категорию отправления, поскольку при обнаружении несоответствия содержимого заявленному описанию американская таможня может заблокировать доставку.

Перерыв в почтовом сообщении был связан с отменой США беспослинного режима de minimis для почтовых отправок из всех стран. Хотя полное восстановление почтового обмена еще в процессе, текущие изменения позволяют успеть отправить новогодние подарки американским друзьям и родственникам.

Почта России рекомендует сделать это до 8 декабря, чтобы посылки точно успели дойти до праздников. Особенно актуально это для жителей Бурятии и других регионов, чьи земляки составляют заметную диаспору в США.

RuNews24.ru

Минфин предложил снять ограничение на расчеты наличными при покупке за границей физлицами товаров для личных нужд

Минфин подготовил законодательные поправки, снимающие ограничение на расчеты между физлицами-резидентами РФ и нерезидентами в наличной валюте и рублях за товары, работы, услуги, переданную информацию и

результаты интеллектуальной деятельности, в том числе исключительные права на них, приобретенные для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской или иной приносящей доход деятельности таких физлиц, при их нахождении за пределами территории РФ.

Законопроект «О внесении изменения в статью 14 федерального закона “О валютном регулировании и валютном контроле» Минфина опубликован на официальном интернет-портале проектов нормативных правовых актов.

Действующей редакцией статьи 14 федерального закона № 173-ФЗ от 10.12.2003 «О валютном регулировании и валютном контроле» расчеты физлиц-резидентов РФ с нерезидентами, совершаемые без использования счетов (вкладов), открытых в российских либо зарубежных банках, запрещены.

Как отмечается в пояснительной записке к законопроекту, в условиях введения иностранными государствами санкционных ограничений в отношении российской банковской системы проведение физлицами-резидентами в иностранных государствах расчетов с использованием банковских карт, эмитированных российскими кредитными организациями, зачастую не представляется возможным. Это стало причиной подготовки поправок к закону.

Для исключения возможности привлечения к административной ответственности по ч.1 ст.15.25 Кодекса РФ об административных правонарушениях физлиц-резидентов РФ, совершивших такие валютные операции до вступления предлагаемых поправок в силу, предусматривается возможность их применения к ретроспективным отношениям.

Вместе с тем внутри РФ предлагается сохранить соответствующий запрет на проведение наличных валютных операций между физлицами-резидентами и нерезидентами, поскольку отсутствует сложность с проведением безналичных расчетов.

TKS.ru

Бланки CMR
из 6 самокопирующихся листов
Цена: 50 руб./шт.
Ижевск, ул.Бородина, д.21, оф.106
(3412) 77-21-75

Безвизовый режим с Китаем введен до 14 сентября 2026 г.

Президент России Владимир Путин подписал указ о временном порядке въезда в РФ и выезда из РФ граждан Китайской Народной Республики. Документ устанавливает безвизовый режим между странами до 14 сентября 2026 г.

Согласно указу, граждане Китая смогут въезжать в Россию на срок до 30 дней с гостевым, деловым или туристическим визитом, а также для участия в научных, культурных, спортивных и иных мероприятиях. Безвизовый порядок распространяется и на транзитный проезд через территорию РФ. Основанием для въезда является обычный паспорт гражданина КНР.

С 15 сентября Китай ввел безвизовый режим в отношении граждан РФ с обычным загранпаспортом на срок до 30 дней. Об этом сообщил официальный представитель МИД КНР Го Цзякунь 2 августа. Пробный режим будет действовать год.

«Ведомости»

Развитие судебной практики по вопросам применения ставки «ввозного» НДС 10 % в отношении продовольственных товаров, не прошедших фитосанитарный контроль

Джангар Джальчинов — партнер, руководитель налоговой и таможенной практики; Оксана Гончарова — старший юрист, юридическая компания Nextons:

Судебная коллегия по экономическим спорам Верховного Суда РФ (далее — «СКЭС ВС РФ») вынесла Определение № 305-ЭС25-7009 по делу Матрица (№ А40-56924/2024), в рамках которого рассматривался вопрос о применимости ставки НДС 10 % в отношении продовольственных товаров, в выпуске которых для потребления в РФ было отказано из-за несоответствия требованиям фитосанитарного контроля.

Как следует из судебных актов, ООО «Матрица» (далее — «Общество») представило в таможенный орган декларацию на ввоз в РФ из Ирана товаров — сгущенного молока, классифицированного по коду ТН ВЭД ЕАЭС 0402 91 590 0. Поскольку ввозимый товар не прошел фитосанитарный контроль из-за несоответствия требованиям, предусмотренным Решением Комиссии ТС № 317 от 18.06.2010, в выпуске для внутреннего потребления было отказано. Товар подлежал реимпорту в Иран, в связи с чем в РФ он был помещен под процедуру таможенного транзита.

Вместе с тем товар не был своевременно вывезен из РФ. Процедура таможенного транзита была прекращена, а Обществу были доначислены таможенные платежи, как если бы осуществлен их выпуск, согласно п. 5 ст. 153 ТК ЕАЭС. При этом «ввозной» НДС был исчислен таможенными органами по общей ставке 20 %.

В свою очередь Общество считало, что должна применяться ставка НДС 10 %, поскольку код ТН ВЭД ЕАЭС 0402 91 590 0 включен в Перечень кодов видов продовольственных товаров, утвержденный Постановлением Правительства РФ № 908 от 31.12.2004 (далее — «Перечень»).

Суд первой инстанции встал на сторону таможенного органа, но суды апелляционной и кассационной инстанции пересмотрели дело в пользу декларанта.

СКЭС ВС РФ пришла к выводу, что к спорным товарам должна применяться ставка НДС 20 %, указав следующее:

- В Перечень включены коды ТН ВЭД ЕАЭС для товаров, предназначенных для использования в пищевых и кормовых целях. Пониженная ставка НДС 10 % для таких товаров обусловлена их социальной значимостью и необходимостью обеспечения их доступности для потребителей.
- Спорный товар не соответствует фитосанитарным требованиям и запрещен к выпуску в РФ, а следовательно, возможность его использования в социально-значимых целях в соответствии с Перечнем не подтверждена.
- Таким образом, запрет ввоза товара в РФ из-за непрохождения фитосанитарного контроля, согласно выводам СКЭС ВС РФ, исключает возможность применения к нему льготной ставки НДС 10 %.

В данном Определении СКЭС ВС РФ разрешила вопрос о применимости налоговых льгот исходя из государственно-социальных целей их введения. В этот раз такой подход оказался «против» декларанта. Одновременно применимость льготы по НДС для продовольственных товаров была

поставлена в зависимость от их соответствия регуляторным требованиям, установленным отраслевым законодательством (а не правилами НК РФ или ТК ЕАЭС).

Специалисты налоговой и таможенной практики Nextons имеют значительный опыт консультирования клиентов по широкому кругу таможенных вопросов, включая определение таможенной стоимости товаров, классификацию товаров для таможенных целей, применение освобождения от таможенных платежей и таможенных льгот, начисление экспортных таможенных пошлин и многие другие, а также опыт сопровождения споров с таможенными органами на досудебной и судебной стадиях.

RussianTaxAndCustoms.com

Арбитражный суд поддержал взыскание с российской Zara доначисленных пошлин

Арбитражный суд Центрального округа (Калуга), как и две нижестоящие инстанции, оставил в силе несколько решений Воронежской таможни, которыми АО «Новая мода» (ранее — АО «Зара СНГ») обязали доплатить в бюджет около 79 млн рублей доначисленных таможенных пошлин и налогов.

Как следует из документов, с которыми ознакомилась РИА Новости, окружной суд отклонил кассационную жалобу компании на решение арбитражного суда Воронежской области и постановление Девятнадцатого арбитражного апелляционного суда.

Таможня в 2023 году провела камеральную проверку достоверности сведений, указанных в нескольких десятках деклараций на ввоз товаров, поданных российской «дочкой» Zara в апреле-июне 2020 года, и пришла к выводу, что импортер занижал таможенную стоимость товаров, от которой исчисляется размер пошлины.

В частности, таможня установила, что в эту стоимость включались лицензионные платежи в адрес нидерландской ITX Merken за использование товарного знака — 1,5 % от закупочной стоимости товаров, но не включался НДС на эти платежи. Кроме того, не включалось вознаграждение за право пользования коммерческим обозначением, ноу-хау, веб-сайтом и программным обеспечением — более 103 миллионов рублей в месяц (с НДС).

По мнению АО «Новая мода», оспорившего в суде выводы таможни, это вознаграждение и не должно включаться в таможенную стоимость, так как «данные продукты вспомогательного назначения обладают признаками универсальности, а их использование при продаже товаров только одной торговой марки не может свидетельствовать о невозможности их использования при реализации иных товаров».

Суды, однако, вслед за таможней пришли к выводу, что товары в адрес «Зары СНГ», входившей в испанскую группу Inditex, поставлялись на условиях эксклюзивности, продажа товаров других брендов не допускалась. При этом российская Zara была обязана выполнять разработанную ITX Merken «формулу продаж», которая «охватывает лицензию на отличительные знаки, ноу-хау и техническую помощь, связанные с работой магазинов и портала онлайн-покупок, что включает в себя дизайн и оформление торговых точек».

Таким образом, отметил суд первой инстанции, расходы «Зара СНГ» за использование комплекса прав, полученных от ITX Merken, «должны быть добавлены к цене, фактически уплаченной за ввозимый товар». Кроме того, в таможенную стоимость должны быть добавлены дивиденды, выплаченные поставщику товаров Inditex S.A., которому в 2020 году

принадлежало 10 % российской Zara, согласился с таможенной суд.

→ Справка

Корпорация Inditex основана в 1985 году. Помимо Zara, она владеет брендами Bershka, Pull&Bear, Massimo Dutti, Stradivarius и Oysho. В марте 2022 года группа решила приостановить работу в России. Позже в Минпромторге РФ сообщили, что власти одобрили продажу российского бизнеса Inditex (АО «Новая мода») компании Fashion and More Management DMCC «с офисом в одной из дружественных стран». В апреле 2022 года магазины Inditex начали открываться под новыми названиями: Maag (Zara), Dub (Pull & Bear), E cru (Bershka), Vilet (Stradivarius).

lprime.ru

ЛОГИСТИКА

Льготные коэффициенты в госсистеме «Платон» будут отменены поэтапно в 2026-2028 гг.

Правительство РФ утвердило поэтапную отмену льготного понижающего тарифного коэффициента в госсистеме взимания платы с большегрузов за проезд по федеральным автодорогам «Платон» в 2026-2028 годах, сообщил Минтранс со ссылкой на соответствующее постановление правительства.

Базовый тариф госсистемы «Платон», который устанавливался при ее запуске в 2015 г., составляет 3,73 руб./км. Для адаптации отрасли грузоперевозок к работе системы правительство изначально установило временную скидку к тарифу — понижающий коэффициент 0,51x, который действовал в течение 10 лет.

Минтранс РФ анонсировал планы поэтапного отказа от льготного понижающего коэффициента в «Платоне» еще в конце 2024 года. Утвержденная правительством этапность отмены льгот предполагает, что понижающий коэффициент тарифа госсистемы пока продолжит применяться, но с 1 марта 2026 г. составит уже 0,75x, а с 1 февраля 2028 г. будет отменен.

Комментируя предстоящие изменения, Минтранс отмечает, что в период с 2020 по 2024 г. тариф «Платона» был в несколько шагов проиндексирован в общей сложности на 39 %. При этом стоимость ремонта автодорог за тот же период увеличилась на 80 %. Министерство напоминает, что собранные в «Платоне» средства направляются в Федеральный дорожный фонд, из которого финансируются дорожные ремонты и стройки. За 10 лет система обеспечила поступления на 360 млрд руб., что позволило реконструировать и построить тысячи километров дорог и сотни мостов.

Среди наиболее значимых объектов, реконструированных или построенных за счет средств «Платона», министерство называет Борский мост в Нижнем Новгороде, Ворошиловский мост в Ростове-на-Дону, Затонский мост в Уфе и мост через Волгу в Подмосковье. За 2024 год за счет поступлений в Федеральный дорожный фонд было отремонтировано более 485 км дорог, произведено устройство слоев износа еще на 384 км в 28 регионах. В 2025 году планируется восстановить еще 55 участков федеральных автотрасс.

Объем поступлений платежей в «Платоне» в 2026-28 гг. в материалах к федеральному бюджету на следующую трехлетку оценивался в 203,7 млрд руб. Предполагалось, что в текущем году поступления составят 57,9 млрд руб., в 2026 г. — вырастут на 8,2 %, до 62,6 млрд руб., а в 2027 г. и 2028 г. будут на уровнях 67,8 млрд руб. и 73,3 млрд руб. соответственно.

Тариф госсистемы «Платон», как сообщал Минтранс еще год назад, в рамках ежегодной индексации на уровень инфляции в начале 2026 г. может вырасти до 5,1 руб./км.

Сейчас, после последней индексации с 1 февраля 2025 г. на 9,5 % (на 29 коп.), фактический размер тарифа в «Платоне» составляет 3,34 руб./км. Как уточняют в министерстве, с 1 февраля 2026 г. тариф будет в очередной раз планово проиндексирован на уровень инфляции. А позже, с 1 марта 2026 г., начнется анонсированная поэтапная отмена понижающего коэффициента.

→ Справка

Госсистема «Платон» охватывает более 60 тыс. км федеральных дорог. В ней зарегистрировано почти 900 тыс. перевозчиков и свыше 1,97 млн грузовых автомобилей, три четверти из которых принадлежат российским перевозчикам.

Оператором «Платона» является ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» (РТИТС). По данным ЕГРЮЛ, компания на начало года принадлежала АО «РТ-Инвест» (50 %) и его гендиректору Андрею Шипелову (19 %), а также возглавляющему ее Антону Замкову (31 %). Доля Замкова в РТИТС увеличилась в конце 2023 г., когда бизнесмен Игорь Ротенберг продал ему свои 23,5 %. РБК писал со ссылкой на знакомый с деталями сделки источник, что продажа доли Ротенберга в РТИТС состоялась в рамках «реализации плана по выходу из актива».

[Интерфакс](#)

В России проиндексировали тарифы на железнодорожные перевозки

Железнодорожные тарифы на перевозки грузов и пассажиров в России проиндексированы с 1 декабря 2025 года, следует из распоряжении кабмина.

В частности, тарифы на грузоперевозки проиндексированы на 10 %. Стоимость перевозки грузов по железной дороге складывается из инфраструктурной, в том числе заложенной в нее локомотивной, и вагонной составляющих. Вагонная — это часть, которую получают операторы за предоставление подвижного состава грузоотправителю, инфраструктурная — часть РЖД, которую утверждает правительство и решения закрепляются соответствующим документом ФАС.

Сами РЖД имеет право в определенных случаях вводить понижающие коэффициенты к грузотарифу в рамках коридора. Верхняя граница скидки составляет 50 %. РЖД осенью сообщали о продлении на 2026 год целого ряда скидок к тарифам.

Тариф в регулируемом сегменте пассажирских железнодорожных перевозок — плацкарт и общие вагоны — в России определяет государство, в дерегулированном сегменте — СВ, купе, «люкс» — осуществляющая перевозки железнодорожная компания.

Согласно решению кабмина, тарифы в плацкарте и общих вагонах с 1 декабря 2025 года индексируются на 11,4 %. При этом ФАС отмечала в комментарии к документу кабмину, что распоряжение правительства предусматривает изменение предельно максимальных тарифов на железнодорожные пассажирские перевозки в регулируемом сегменте — в плацкарте и общих вагонах.

Документ, пояснял регулятор, устанавливает предельные максимальные тарифы — перевозчики имеют право устанавливать их ниже предельной стоимости. ФАС писала, что продолжит проводить мониторинг стоимости билетов на железнодорожные пассажирские перевозки.

Крупнейшим перевозчиком пассажиров в поездах дальнего следования в России является «Федеральная пассажирская компания» (ФПК, дочка РЖД), но есть еще ряд частных операторов.

«В вагонах купе, СВ и люкс, а также в вагонах с местами для сидения скоростных поездов тарифы определяются перевозчиками самостоятельно, однако уровень их индексации соответствует уровню индексации в регулируемом государством сегменте», — сообщили в ФПК на вопрос об уровне индексации тарифа в этом сегменте с 1 декабря 2025 года.

Стоимость постельного белья в этом сегменте будет проиндексирована на уровне тарифов, добавили в компании.

РИА Новости

С февраля 2026 года в странах ЕАЭС начнется обязательное отслеживание товаров с помощью навигационных пломб

С февраля 2026 года в странах Евразийского экономического союза начнется обязательное отслеживание товаров с помощью навигационных пломб. Они представляют из себя электронные устройства, которые закрепляются на грузе и в режиме реального времени передают данные о его местоположении и состоянии для контроля целостности и отслеживания всего маршрута перемещения. Это станет практическим воплощением курса на цифровизацию таможенных процессов, который ЕАЭС проводит в рамках Декларации 2030-2045.

Новая система затронет два направления. Первое — это товары под таможенным контролем, которые следуют через территории двух и более стран ЕАЭС. Второе — товары, перемещаемые во взаимной торговле между странами — членами союза. Это создаст «цифровой след» для большинства значимых грузов в рамках евразийского экономического пространства, отметили на панельной дискуссии «Будущее экономики» в рамках X Международного форума Финансового университета.

Техническая реализация проекта уже ведется в рамках создания «Единой транзитной системы». Она предусматривает не только использование навигационных пломб, но и внедрение единой транзитной декларации, применение единой финансовой гарантии и взаимное признание решений таможенных органов разных стран.

«Российская газета»

Грузоперевозчикам из Казахстана могут увеличить срок пребывания в России

Транспортное взаимодействие России и Казахстана, а также продление срока пребывания казахстанских автоперевозчиков на территории РФ после вступления в силу изменений, внесенных в российское миграционное законодательство, обсудили на межправкомиссии в Астане, сообщает в воскресенье пресс-служба кабинета Казахстана.

В казахстанской столице прошло XXVI заседание межправительственной комиссии (МПК) с участием вице-преьера Казахстана Серика Жумангарина и зампреда правительства РФ Алексея Оверчука.

«Согласно новым нормам (вступили в силу с 1 января 2025 года — ред.), срок пребывания иностранных граждан без регистрации в России сокращен с 180 до 90 дней в течение года. Российская сторона выразила готовность содействовать скорейшему решению вопроса по возвращению прежнего

срока пребывания казахстанских водителей, осуществляющих международные перевозки, до 180 дней» — говорится в сообщении.

В казахстанском правительстве отметили, что на заседании МПК стороны обсудили транспортное взаимодействие двух стран. В частности, рассмотрены перспективы увеличения объемов железнодорожных перевозок в связи с запуском в сентябре вторых путей на участке Достык–Мойынты и планируемым ростом транзита по маршруту Китай–Европа–Китай.

«Достигнута договоренность о совместной оценке перспективных объемов грузов, проходящих через казахстанско-российские пункты пропуска, а также о дальнейшем содействии развитию международного транспортного коридора “Север–Юг” для увеличения грузопотока в двустороннем и транзитном сообщении», — добавили в кабинете министров Казахстана.

РИА Новости

Тяжкие грузы: почти 7 тыс. перевозчиков в России на грани банкротства

Транспортные компании покидают рынок из-за роста себестоимости и резкого снижения рентабельности доставки, сообщили «Известиям» участники отрасли. Так, по данным профильных ассоциаций, почти 7 тыс. юрлиц сегодня находятся в стадии ликвидации или банкротства.

Подобная ситуация фиксируется впервые за последние 17 лет, отмечают эксперты. Более того, ряд из них прогнозирует уход как минимум еще 7 % фирм в 2026-м. Власти предлагают бизнесу отсрочку уплаты налогов и уже обсуждают меры по смягчению лизинговых платежей, стимулированию обновления автопарков и развитию цифровых сервисов. О том, как нехватка перевозчиков может повлиять на цены и ситуацию с логистикой, — в материале «Известий».

➔ Почему закрываются компании по грузоперевозкам

С конца октября в России фиксируется дефицит перевозчиков, заявили «Известиям» в профильной ассоциации «АвтоГрузЭкс» и компании ПЭК. По данным Rusprofile, в РФ зарегистрировано 458,2 тыс. юридических лиц в категории «Деятельность грузового автомобильного транспорта и услуги по перевозкам», из которых около 6,7 тыс. находятся в процессе ликвидации или банкротства.

В числе причин возникшей ситуации — рост себестоимости перевозок и снижение рентабельности доставок, полагают эксперты. В частности, по словам основателя компании «Лидер Транс» Михаила Устюжанина, тарифы на перевозку еще в феврале 2025-го упали почти на треть год к году.

— В мае 2025-го средний уровень ставок составлял 66 рублей за 1 км с НДС, тогда как расходы достигали 82 рублей, — указал он. — А себестоимость перевозок за первое полугодие 2025 года увеличилась на 15 % из-за подорожания горючего, обслуживания техники и зарплат водителей.

Цена дизельного топлива на практике поднялась на 15-20 %, говорит Михаил Устюжанин. Раньше топливные компании предоставляли крупным и средним перевозчикам скидки, которые могли достигать до 23 %, однако теперь льготные условия отменили, добавил совладелец и заместитель директора ПЭК, президент ассоциации «АвтоГрузЭкс» Вадим Филатов.

На этом фоне перевозчикам всё сложнее оплачивать лизинговые взносы, и с конца 2024 года наблюдается массовый возврат техники, отмечает Михаил Устюжанин.

— Такой ситуации не было последние 17 лет. Объемы изымаемой техники бьют рекорды и с июня 2025 года ежемесячно увеличиваются на 20 %, — утверждает он.

→ Что ждет индустрию грузоперевозок

Влияние на ситуацию оказывает и рост собственных парков торговых сетей и маркетплейсов, которые доставляют отправления и грузы поставщиков своими силами. К концу года рынок может столкнуться с дефицитом ликвидности. Банки уже ужесточили кредитную политику, и эта тенденция, скорее всего, сохранится, полагает Михаил Устюжанин.

Дефицит перевозчиков, по его прогнозам, в будущем году продолжит обостряться. Особенно сложно будет выполнять обязательства компаниям с большой задолженностью перед лизингодателями, даже при плавном росте рынка. На уход компаний может повлиять и рост себестоимости доставки.

Первый заместитель гендиректора «Байкал-Сервис ТК» Александр Зарецкий предположил, что дополнительное давление окажет и рост утильсбора, который с 1 января 2026 года повысится еще на 10 %, до почти 3 млн рублей за магистральный тягач грузоподъемностью до 20 т.

— При ежегодной индексации ставки на 10-20 % к 2030 году приобретение автомобилей зарубежных производителей станет экономически невыгодным для многих перевозчиков, что усложнит обновление автопарков и может привести к большому сокращению провозных мощностей, — подчеркнул он.

Кроме того, с 1 января 2026 года российские перевозчики больше не смогут работать на патентной системе налогообложения, напомнил Вадим Филатов. Наряду с обязательной электронной транспортной накладной с 1 сентября 2026 года и введением реестра экспедиторов это повысит прозрачность отрасли, ограничив злоупотребления со стороны недобросовестных игроков — а их на рынке, по данным «АвтоГрузЭкс», более 60 %. Однако вместе с тем вырастет и финансовая нагрузка на тысячи транспортных компаний, отмечает Вадим Филатов. На этом фоне не менее 7 % из них могут покинуть рынок, прогнозирует финансовый директор транспортной компании «Орда» Руслан Сафин.

«Известия» направили запросы в Минтранс и Минпромторг с просьбой прокомментировать сложившуюся ситуацию. Ранее в Минтрансе заявляли, что вопрос стабилизации ситуации находится на контроле. Там признали, что грузоперевозки, как и иные отрасли экономики, столкнулись с резким ростом эксплуатационных расходов, последствиями повышения ключевой ставки, что увеличило лизинговые платежи. Кроме того, растут расходы и на средства производства.

«Минтранс России ведет мониторинг состояния отрасли во взаимодействии с профильными ассоциациями, а также отдельный мониторинг системообразующих организаций автотранспорта, — отмечали в ведомстве. — В качестве действующей меры поддержки перевозчики вправе воспользоваться механизмом отсрочки (рассрочки) уплаты обязательных налоговых платежей, предусмотренным ст. 64 Налогового кодекса. Уже имеют место случаи подачи таких заявлений».

Также для перевозчиков доступна возможность приобретения отечественной техники в рамках государственной программы «Развитие промышленности и повышения ее конкурентоспособности». Для этих целей в федеральном бюджете предусмотрено 27 млрд рублей ежегодно в период с 2025 по 2027 год. Кроме того, Минтрансом совместно с Минпромторгом запущен механизм уплаты пониженной ставки утильсбора на ряд транспортных средств.

→ Как решить проблему дефицита

Дефицит перевозчиков, который наблюдается с конца октября, стал итогом накопившихся проблем, отметил владелец сети дилерских центров коммерческого транспорта «Альянс Тракс» Алексей Иванов.

— Главная причина — перевозчики просто не тянут финансово, — отметил он. — Средняя себестоимость сейчас около 85-86 рублей за километр, а тарифы восстановились лишь до 74,7 рубля. При таких условиях массовый возврат техники лизингодателям бьет рекорды. Европейские марки ушли, а вместе с ними и прежняя инвестиционная модель, когда перевозчик через несколько лет мог окупить вложения через продажу б/у техники.

Ситуация на рынке автомобильных перевозок отражает процесс естественного обновления отрасли, полагает вице-президент Ассоциации экспортеров и импортеров Ирина Заседатель. Сейчас рынок проходит через этап перестройки, и, несмотря на временные трудности, уже видны предпосылки к стабилизации и росту.

— Повышение прозрачности, внедрение электронной транспортной накладной и переход на новые налоговые режимы станут не только вызовом, но и стимулом к повышению эффективности, — подчеркнула эксперт. — Компании, которые сумеют адаптироваться к изменившимся условиям, получат более устойчивую модель бизнеса и смогут укрепить свои позиции.

Многие перевозчики, по ее словам, сейчас переходят на современные схемы работы: долгосрочные контракты, аренду автопарков, цифровизацию логистики. Это помогает снизить риски и обеспечивает стабильные доходы даже при изменяющихся издержках.

— Поддержка со стороны государства и банков также играет важную роль, — сказала она. — Обсуждаются меры по смягчению лизинговых платежей, стимулированию обновления автопарков и развитию цифровых сервисов. Всё это позволит перевозчикам легче пройти переходный период и повысить рентабельность.

Ситуация требует комплексного решения, отметили эксперты. Необходимы меры поддержки для обновления автопарка — льготные программы лизинга или субсидирование процентных ставок.

— Также стоит рассмотреть временное смягчение роста утильсбора для коммерческого транспорта или предоставление рассрочки по его уплате, — сказал Алексей Иванов. — В-третьих, необходима поддержка при переходе на электронный документооборот — обучение, субсидирование закупки ПО.

По словам Ирины Заседатель, в сфере грузоперевозок идет активное обновление техники, формируются новые партнерские модели между перевозчиками и грузоотправителями, растет уровень технологичности процессов. Поэтому, по ее мнению, у отрасли есть шансы восстановиться.

TKS.ru

Весы, рентген, собаки: полный арсенал экспедитора для проверки груза по новым правилам

Правительство Российской Федерации утвердило новые правила досмотра грузов для экспедиторов. Постановление № 1828 вступает в силу 1 марта 2026 года и будет действовать до 1 марта 2032 года. Документ утверждает перечень организационных мер по выявлению запрещенных предметов и веществ, а также правила реализации этих мер.

Новый регламент обязывает экспедиторов проводить многоуровневую проверку грузов. Первым этапом становится контроль соответствия свойств груза заявленной информации. Экспедиторы должны проверять массу, объем, габариты и другие характеристики с использованием взвешивающих механизмов, измерительных приборов и визуального осмотра.

При обнаружении несоответствий экспедитор обязан в течение одного часа направить клиенту уведомление о необходимости вскрытия груза. В случае согласия клиента проводится досмотр визуальным способом или с применением рентгенотелевизионных установок. Если клиент отказывается от вскрытия, экспедитор проводит досмотр исключительно с использованием рентгеновского оборудования.

Особое внимание в правилах уделено выборочному досмотру, который применяется, если предыдущие меры не реализовывались. Такой досмотр проводится с обязательным использованием рентгенотелевизионных установок и фиксацией на видео. Экспедиторы также получают право привлекать специально обученных собак для одорологического контроля.

По результатам выборочного досмотра составляется подробный акт, содержащий информацию о проводившем осмотр лице, выявленных запрещенных предметах, дате и времени процедуры, а также реквизитах груза согласно договору транспортной экспедиции. Этот документ подписывает экспедитор или его уполномоченный представитель.

Новые требования затрагивают все этапы экспедиционной деятельности и вводят четкие временные рамки для взаимодействия с клиентами при возникновении вопросов к характеристикам грузов.

Напомним, Минтранс разработал проект новых правил уведомительного порядка для транспортно-экспедиционной деятельности. Соответствующий проект постановления опубликован для общественного обсуждения, которое продлится до 5 декабря 2025 года. Документ определяет форму и формат уведомления, а также регламентирует процедуру формирования и ведения специального реестра экспедиторов.

Logirus.ru

Экспедиторы предупредили о сложностях выполнения новых правил проверки грузов

С 1 марта 2026 года по 1 марта 2032 года экспедиторы обязаны проверять груз на предмет выявления предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или оборот которых ограничен.

Участники транспортного рынка считают невыполнимыми или нуждающимися в доработке новые требования к проверке груза на предмет выявления предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или оборот которых ограничен. Согласно постановлению правительства от 18 ноября, с 1 марта 2026 года по 1 марта 2032 года экспедиторы обязаны проверять груз на соответствие документам визуально и при помощи измерительных приборов.

Если будет выявлено несоответствие, то они должны запросить у владельца разрешение на вскрытие груза, а если владелец отказывается, то проверить при помощи рентгенотелевизионных установок и служебных собак либо отказаться от перевозки.

Президент таможенно-логистического брокера КВТ Юлия Шленская описывает, как должен выглядеть процесс согласно постановлению. «Экспедитор или перевозчик в момент отгрузки на условном китайском складе должен проконтролировать содержимое груза, чтобы все совпадало с инвойсом и отгрузочными документами, — рассказывает она. — По сути, этот «акт выборочного проведения досмотра», который экспедитор подписывает по итогу, является прообразом будущей декларации на товар для таможни». С будущего года весь документооборот экспедиторов будет носить электронный характер, напоминает она, и на этапе принятия товара к перевозке экспедитор, скорее всего, должен подписаться ЭЦП, что он принял 100 коробок, допустим, с трусами мужскими таких-то размеров. Далее груз прибывает на таможенную границу РФ, продолжает Юлия Шленская, где акт экспедитора уже должен преобразоваться в предварительное информирование, и это уже почти заполненная декларация на товар. «А подписывать этот документ будет либо тот экспедитор, который еще за китайское плечо не ответил, либо таможенный представитель, либо, собственно, декларант — владелец груза, — говорит она. — На посту фактического контроля, допустим, срабатывает система управления рисками. Фура открывается, а там не 100, а 102 коробки с трусами и размеры только S. Ответственность наступает у экспедитора, который своей ЭЦП подписал акт, и у таможенного представителя, если он поставил свою ЭЦП при предварительном информировании. И это помимо того, что у нас и так есть статьи за недекларирование или недостоверное декларирование товаров». Катастрофа для рынка, заключает она.

«Проблематично для российского экспедитора обеспечить физическое присутствие в пунктах загрузки по всему миру, — продолжает она. — Если применять норму исключительно к грузам, движущимся по территории РФ, и осуществлять контроль на границе, то вопрос в наличии необходимых ресурсов у каждого экспедитора, а также в том, будет ли физическая возможность разместить оборудование и собак сотен экспедиторов на каждом погранпереходе».

В документе не прописаны четкие основания, по которым экспедитор должен принимать решение о проведении проверки, говорит руководитель отдела логистики «Юнитрейда» Кирилл Лахин. «Это создает риск того, что каждая компания будет трактовать требования по-своему, — отмечает он. — При большом количестве участников рынка это может привести к хаосу». Нет перечня свойств и указания, до какой степени они должны быть проверены, вторит собеседник «Ъ» среди железнодорожных операторов. По его словам, приемка, как правило, идет не поштучно, а по количеству мест: тюков, ящиков и т. п. «Банку консервов мы проверить не можем», — говорит источник «Ъ». А при транспортировке опломбированного контейнера экспедитор не сможет проверить даже количество мест. Нет ответов на целый ряд вопросов. «Могу ли я просто отказаться от перевозки, от приема груза, если понимаю, что не могу осуществить контроль в предписанных объемах? — продолжает он. — Могу ли нанять специализированную организацию? Могу ли зачесть контроль, выполненный госорганами или другими лицами?».

Перевозчики и экспедиторы и сегодня, как правило, стремятся заранее выяснять характер груза. Это связано и с безопасностью водителя, и с сохранностью транспортного средства, и с условиями страхования, говорит замгендиректора по логистике NC Logistic Артем Васканян, но в большинстве случаев они могут провести только визуальную проверку: «Технические средства досмотра вроде рентген-

сканеров доступны не всем участникам рынка — это прерогатива специализированных служб и госорганов». «Где взять столько служебных собак и рентгеновских аппаратов для проведения этих выборочных досмотров?» — задается вопросом руководитель отдела логистики «Транссертико» Никита Ларин, с учетом того, что экспедиторских компаний в стране — десятки тысяч. Причем презюмируется наличие у экспедитора не только рентгенотелевизионной установки (а стоимость такой установки для досмотра контейнеров составляет сотни миллионов рублей, и они еще и в дефиците), но и опыта, кадров, профессионализма, который позволил бы выявить указанный груз, подчеркивает собеседник “Ъ” на операторском рынке.

«Количество административных дел с внедрением этого механизма в бизнес-процесс просто удесятится, разрастется до невиданных масштабов, — уверена Юлия Шленская. — И если постановление реализуют в том виде, в каком оно есть сейчас, не смягчая ответственность, никто ничего возить не будет: никому этот неподъемный масштаб ответственности и требований будет не нужен». Один из собеседников “Ъ” говорит, что либо закон не будет исполняться, либо его в реальности попытаются исполнить и это парализует рынок.

Подобные полномочия целесообразно оставить у специализированных органов, как сейчас, чтобы функции контроля и мониторинга были сосредоточены в одном центре, считает Кирилл Лахин. Объем обязанностей экспедиторов в контексте новой нормы даже более всеобъемлющий, чем у органов контроля на границе, уверен собеседник “Ъ” в операторской отрасли. Игорь Ребельский также полагает, что нецелесообразно возлагать подобные обязанности на экспедиторов, учитывая, что необходимые ресурсы, возможности и полномочия есть у правоохранительных и таможенных органов.

«Коммерсантъ»

ПРОФЕССИОНАЛ ВЭД

Бизнесу упростили подачу заявлений на классификацию товаров в ФТС

Анастасия Самохина — старший юрист компании KELIN, руководитель подразделения юристов по налоговому праву:

С 27 ноября 2025 года компании могут направлять заявления на предварительную классификацию товаров через личный кабинет на сайте Федеральной таможенной службы. Поправки к закону о таможенном регулировании № 289-ФЗ меняют порядок взаимодействия участников ВЭД с ФТС и расширяют возможности для электронного документооборота.

→ Переход к прямой электронной подаче

Ранее подача заявления была возможна только двумя способами: через портал Госуслуг или на бумаге. Теперь основной канал — личный кабинет ФТС. Электронная форма становится приоритетной, а бумажный документ допускается лишь как исключение — когда из-за технического сбоя у таможенных органов отсутствует возможность принять электронное заявление.

Фактически это упрощает процесс для компаний: вместо использования разных платформ взаимодействие концентрируется в сервисах ФТС, что должно снизить количество операционных действий при подготовке и подаче документов.

→ Уточнение порядка доставки товаров без оформления транзита

В закон также внесены изменения, касающиеся перемещения товаров от места прибытия к месту временного хранения, которое расположено за его пределами. В ряде случаев такие перевозки больше не требуют помещения товаров под процедуру таможенного транзита.

Исключение предусмотрено только для международных почтовых отправлений, которые доставляются в места международного почтового обмена: для них требование о транзите сохраняется. Условие для освобождения от транзита — непосредственная близость места прибытия и склада временного хранения, что позволяет сократить время на оформление и упростить движение товаров на начальном этапе логистической цепочки.

→ Увеличение сроков ввоза многокомпонентного оборудования

Отдельное внимание поправки уделяют товарам, ввозимым в несобранном или разобранном виде. Это, прежде всего, касается многокомпонентного оборудования, которое в практике импорта часто поставляется по частям.

Срок, в течение которого компания должна задекларировать последний элемент партии, увеличен с шести до десяти лет, отсчитываемых от даты регистрации декларации на первый компонент. Увеличение периода снижает риск, что поставщик или покупатель не уложится в прежний шестилетний срок, если производство или доставка отдельных элементов требует больше времени.

Такое изменение создает более предсказуемые условия для ввоза сложных технологических систем, обеспечивая участникам ВЭД возможность гибче планировать графики поставок и завершения проекта.

[Companies.RBC.ru](https://companies.rbc.ru)

Ошибки, допускаемые перевозчиками при таможенном оформлении грузовых транспортных средств и перемещаемых в них товаров

ФТС России обобщила и опубликовала в Информации от 27.11.2025 г. наиболее часто встречающиеся ошибки, допускаемые перевозчиками при таможенном оформлении грузовых транспортных средств и перемещаемых в них товаров:

→ I. При осуществлении таможенного контроля

В случае предоставления предварительной информации (далее — ПИ), электронной копии транзитной декларации (далее — ЭТД), а также при предъявлении товаросопроводительных документов на бумажном носителе представителями перевозчиков в большинстве случаев допускаются следующие нарушения:

- предоставление участниками внешнеэкономической деятельности ПИ, содержащей некорректные сведения о транспортном средстве международной перевозки;
- отсутствие документов, подтверждающих полномочия лица на совершение таможенных операций в отношении перемещаемого транспортного средства (далее — ТС);
- отсутствие на момент совершения таможенных операций товаросопроводительных (коммерческих) документов;
- непредставление (недостовверное предоставление) сведений о номере декларации на товары;
- отсутствие в товарно-транспортном документе печати перевозчика и/или отправителя товаров;
- отсутствие в товарно-транспортном документе сведений о количестве грузовых мест, перемещаемых в грузовом отделении ТС;

- отсутствие оригинала свидетельства о допуске ТС к перевозке грузов под таможенными пломбами и печатями;
- отсутствие у перевозчика трудового договора, доверенности на осуществление международной автомобильной перевозки или истечение срока действия указанных документов;
- подача транзитной декларации на таможенный пост отличный от поста, на который прибыло ТС;
- в товаросопроводительных документах не указываются полные и необходимые сведения об отправителе/получателе/перевозчике грузов (как правило, отсутствуют сведения о юридическом адресе, указывается только страна либо город). Соответственно, сведения о местонахождении участников внешнеэкономической сделки в электронном пакете документов указываются с аналогичными нарушениями;
- в случаях, когда товарная партия состоит из нескольких различных наименований товаров (10 и более наименований), в товаросопроводительных документах отсутствует разбивка по количеству мест, весу брутто и весу нетто, стоимости по каждому наименованию товаров;
- в товаросопроводительных документах отсутствуют сведения о кодах товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее — ТН ВЭД ЕАЭС) либо отсутствует разбивка по кодам ТН ВЭД ЕАЭС в случае, если товарная партия неоднородная;
- при заполнении товаротранспортных документов в графу 8 книжки МДП не вносятся сведения о прилагаемых документах (инвойс, свидетельство о допусчении, упаковочный лист), сопровождающих перевозку по книжке МДП;
- отсутствует перевод на русский язык (в случае, если документы представлены на иностранном языке), некорректный перевод товаросопроводительных документов при совершении таможенных операций в отношении «сложных» товаров, либо большого количества наименований товаров, что требует значительных временных затрат при осуществлении таможенного контроля;
- внесение некорректной информации о типе перевозки и не заполнение графы 9 «таможенный представитель» ЭТД;
- в электронных документах сведения о товарах не соответствуют сведениям, представленным на бумажных носителях, либо данные сведения указываются обобщенно и приблизительно;
- несоблюдение порядка заполнения и подачи в таможенный орган иностранными перевозчиками таможенной декларации на транспортное средство в соответствии с инструкцией, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза (далее — КТС) № 422 от 14 октября 2010 г.

Основные ошибки, допускаемые перевозчиками и таможенными представителями при таможенном оформлении ТС и перемещаемых товаров, которые не позволяют успешно реализовать алгоритм автоматической регистрации и автоматизированного выпуска ЭТД, связаны с некорректным заполнением электронной транзитной декларации и формированием электронного архива документов декларанта (ЭАДД).

К числу таких ошибок относятся:

- несовпадение сведений в ЭТД и ЭАДД. Отсутствие документов в ЭАДД, несовпадение количества товаров или грузовых мест, заявленных в ЭТД, с данными транспортных документов из архива;
- использование сканированных сопроводительных транспортных документов. Программное средство не может определить и проверить срок транзита и место доставки в транспортных накладных;
- отсутствие или некорректность данных о количестве и весе товара;
- ошибки в заполнении граф 44 и 52 ЭТД. Наличие неверных номеров документов (например, свидетельства таможенного представителя, сертификата обеспечения, доверенности) или их отсутствие;
- ошибки в реквизитах договоров между декларантом и таможенным представителем (номера, ИНН, даты).

➔ II. При осуществлении карантинного фитосанитарного, ветеринарного и транспортного контролей

Не предоставление разрешительных документов или сведений о них (фитосанитарные или ветеринарные сертификаты) при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС товаров, в отношении которых действуют установленные запреты и ограничения (меры карантинного фитосанитарного и ветеринарного контроля) в соответствии с Решением КТС № 318 от 18 июня 2010 г. и Решением КТС № 317 от 18 июня 2010 г.

В соответствии с п.2 ст.2 Федерального закона № 127-ФЗ от 24 июля 1998 г., международные автомобильные перевозки иностранными перевозчиками по территории Российской Федерации осуществляются в соответствии с российскими разрешениями, со специальными разрешениями и с многосторонними разрешениями.

При заполнении вышеуказанных разрешений водителями ТС допускаются следующие типичные ошибки:

- представление разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок несоответствующих виду выполняемой ими перевозки;
- заполнение разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок в нарушение Правил заполнения российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства, регламентированные Приложением № 8 к приказу Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 261;
- наличие помарок и исправлений в товарно-транспортных, товаросопроводительных документах и разрешениях, предъявляемых иностранными перевозчиками для осуществления таможенного и проведения транспортного контроля (надзора).

[Customs.gov.ru](https://www.customs.gov.ru)

ПРОЧЕЕ

Какую ставку НДС нужно применять к транспортно-экспедиционным услугам по перевозке контейнеров по России

Минфин разъяснил, вправе ли ИП применять ставку НДС 0 % в отношении транспортно-экспедиционных услуг по организации перевозки контейнеров с товаром по России (от склада заказчика до железнодорожной станции) и обслуживанию (погрузо-разгрузочные операции с

контейнерами, подача/уборка вагонов, оформление перевозочных документов, навешивание ЗПУ) на собственном контейнерном терминале.

В своем письме № 03-07-08/94958 от 01.10.2025 ведомство напоминает, что пп. 2.1 п. 1 статьи 164 НК РФ разрешает применять ставку НДС 0% при оказании транспортно-экспедиционных услуг при организации международной перевозки товаров. Речь идет о перевозке товаров морскими, речными судами, судами смешанного (река-море) плавания, воздушными судами, железнодорожным транспортом и автотранспортными средствами, при которых пункт отправления или пункт назначения товаров расположен за пределами территории РФ.

При этом льгота не распространяется на услуги по перевозке вывозимого (ввозимого) с территории РФ (на территорию РФ) товара, а также на транспортно-экспедиционные услуги организаций (ИП) при организации такой перевозки, если одновременно выполняются следующие условия:

- указанные организации (ИП) осуществляют перевозку только между пунктами, находящимися на территории РФ;
- указанные организации (ИП) не указаны в транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документах, подтверждающих вывоз товаров за пределы территории РФ (ввоз товаров на территорию РФ), в качестве одного из перевозчиков.

Таким образом, в отношении транспортно-экспедиционных услуг по организации перевозки контейнеров по территории РФ и их обслуживания на контейнерном терминале применяется ставка НДС в размере 20%.

Buh.ru

Об эксперименте по маркировке мясных изделий, полуфабрикатов и замороженной продукции

Постановлением Правительства РФ № 1823 от 17.11.2025 принято решение провести на территории РФ эксперимент по маркировке средствами идентификации мясных изделий, включая изделия колбасные и аналогичную продукцию из мяса, субпродуктов или крови животных, из мяса и субпродуктов птицы, упакованных в потребительскую упаковку. Также эксперимент будет проводиться и в отношении полуфабрикатов и замороженной пищевой продукции, упакованных в потребительскую упаковку.

Срок проведения эксперимента — с 24 ноября 2025 г. по 28 февраля 2026 г.

Утверждено Положение о проведении данного эксперимента и Перечень продукции, которая будет маркироваться в рамках эксперимента. Это мясные продукты, за исключением консервов и полуфабрикаты, тушки птиц, туши и замороженные продукты, включая замороженные полуфабрикаты, кулинарные изделия, пищевая рыбная продукция, овощи, фрукты, ягоды и грибы.

Производители, импортеры, оптовые и розничные продавцы участвуют в эксперименте добровольно. Во время

эксперимента коды маркировки предоставляются бесплатно. Цель эксперимента — тестирование бизнес-процессов и выработка оптимальных решений для участников рынка.

Постановление № 1823 вступает в силу 27 ноября 2025 г.

Alta.ru

С 1 сентября 2025 года началась обязательная регистрация импортеров растворимых завариваемых напитков

С 1 сентября 2025 года импортеры обязаны зарегистрироваться в Государственной информационной системе мониторинга оборота товаров «Честный знак» и обеспечить нанесение средств идентификации в соответствии с графиком, установленным Постановлением Правительства РФ № 1682 от 30.11.2024 г.

Этапы введения обязательной маркировки:

- 1 декабря 2025 года — какао и прочие растворимые завариваемые напитки;
- 1 апреля 2026 года — чай и чайные напитки;
- 1 июня 2026 года — кофе и цикорий.

Процедура нанесения средств идентификации упаковочной:

1. Описание карточек товаров в Национальном каталоге;
2. Заказ кодов маркировки (Data Matrix);
3. Нанесение средств идентификации на потребительскую упаковку — допускается в стране происхождения, а также на складах временного хранения, таможенных и логистических складах на территории РФ;
4. подача отчета о нанесении в систему «Честный знак»;
5. Отражение кодов маркировки в таможенной декларации поэкземплярно или в виде агрегированного таможенного кода;
6. Ввод товара в оборот — возможен только после завершения всех этапов маркировки.

В соответствии с п.4 Постановления, в течение 1 месяца после наступления даты, с которой маркировка становится обязательной для конкретной категории, таможенные органы вправе выпускать для внутреннего потребления немаркированную продукцию, приобретенную до этой даты.

Передача сведений о нанесении средств идентификации и вводе товара в оборот в систему «Честный знак» является обязательным условием для законного оборота продукции на территории ЕАЭС. Импортерам, еще не прошедшим регистрацию в системе, необходимо завершить ее до ввоза продукции, подпадающей под обязательную маркировку.

Несоблюдение требований маркировки влечет отказ в выпуске товара, приостановку его оборота, а также административную ответственность по статье 15.12 КоАП РФ.

Пресс-служба ФТС России



ООО СП «ИНТЕГРА» — автоматизация таможенного оформления, транспортной логистики и СВХ. Программное обеспечение для участников ВЭД. Обучение и техподдержка. Подключение организаций к системам Электронного декларирования и Предварительного информирования.
Сайт: spintegra.ru; тел.: (3412) 77-21-75

© Информационное дайджест-издание «ВЭД-Информ» № 12 (215), Декабрь 2025 г.

Главный редактор: Толстикова Игорь Геннадьевич. Выпускающий редактор: Толстикова Ксения.

Электронный дайджест «ВЭД-Информ» предоставляется в начале каждого месяца в виде бесплатной e-mail рассылки. Оформление подписки и архив предыдущих номеров доступны на нашем сайте: <https://spintegra.ru/services/ved-inform/>