

## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

### ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ:

ФТС зафиксировала рост числа товаров с нарушениями .....1  
Валерий Пикалёв проинспектировал работу Главного центра обработки данных ФТС России .....1  
Изменения по утилизационному сбору, вступающие с 1 октября 2024 г .....2

### НОВОСТИ ЕАЭС:

Руслан Давыдов: «Единое таможенное регулирование — фактор успешного развития ЕАЭС» .....2  
В Союзе продолжается цифровизация системы ветконтроля .....2  
ЕАЭС унифицирует правила маркировки биологически активных добавок к пище .....2  
Чем для российского экспорта важны рынки ЕАЭС .....3

### ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ:

В.Путин продлил продэмбарго на импорт из стран Запада .....5  
Правительство продлило до 1 сентября 2025 года действие упрощенного порядка подтверждения соответствия ввозимой и выпускаемой продукции .....5  
«Курсовая» экспортная пошлина в октябре вырастет до 5,5 % .....5  
Установлены размеры тарифных квот на 2025 г. на товары, происходящие из Сербии, ввозимые в ЕАЭС .....5  
Товарооборот Таджикистана и РФ за восемь месяцев 2024 года увеличился на 14,3 % .....5  
Процент меньше: доля рубля в расчетах РФ за экспорт в Европу обновила максимум .....6  
В США предложили запретить импорт важнейших минералов из России .....7  
Впереди планеты всей: Россия вновь стала лидером по импорту машин из Китая .....7

### ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ:

Изменения в классификаторы, используемые для заполнения деклараций на товары .....8  
Порядок внесения изменений в декларацию на товары планируется скорректировать .....8

Правительство продлило на год действие упрощенного порядка подтверждения соответствия ввозимой и выпускаемой продукции .....8

### ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ:

Установлен порядок получения и оформления разрешения таможенного органа на вывоз с территории ЕАЭС товаров электронной торговли, приобретенных физическими лицами .....9  
ЦБ продлил еще на 6 месяцев ограничения на перевод физлицами средств за рубеж .....9

### ЛОГИСТИКА:

Утильсбор и полис с QR-кодом: что изменится для водителей в октябре .....9  
«Умными весами» заинтересовалась прокуратура .....10  
На железной дороге в августе поставили антирекорд по динамике погрузки .....11  
Ставки на контейнерные перевозки снижаются .....12  
Калининград остановил автодоставку скоропорта .....13  
«Аэрофлот» запустил экспресс-доставку посылок .....13  
Иностранные авиакомпании заняли 40 % российского рынка перевозок за рубеж .....13

### ПРОФЕССИОНАЛ ВЭД:

Сервис выдачи сертификата происхождения товаров на «Моем экспорте» доработали .....14  
Переход на бартерные сделки позволит избежать вторичных санкций .....15  
Минфин разъяснит порядок включения в таможенную стоимость агентских комиссий при импорте .....15

### ПРОЧЕЕ:

В России запретили продажу немаркированной одежды .....16  
Минпромторг предложил новые сроки введения маркировки детских игрушек .....16  
Более 50 % предприятий сообщили, что не нашли в России замены импорту .....17

## НОВОСТИ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ

### ФТС зафиксировала рост числа товаров с нарушениями

Таможенные органы за январь-август 2024 года задержали 66,7 тысячи тонн товаров с нарушениями — на 13 % больше, чем в аналогичном периоде прошлого года; среди этих товаров — контрафакт, немаркированные, санкционные и другие товары, сообщила ФТС России.

«За 8 месяцев текущего года мобильными группами ФТС России выявлено 5,3 тыс. транспортных средств, перевезших с нарушением законодательства 66,7 тыс. тонн товаров», — говорится в сообщении в Telegram-канале ведомства. Как уточнили РИА Новости в ФТС, это на 13 % больше показателя в аналогичном периоде прошлого года (59,1 тыс. тонн).

«Это 21,2 тыс. тонн контрафакта, 5 тыс. тонн немаркированных товаров, 1,2 тысячи тонн «санкционки» и 1,7 тыс. тонн товаров изъятия. Также изъято 222 тонны алкоголя, 8,1 тыс. тонн древесины, 1,7 тыс. тонн оборудования и 6,3 млн пачек сигарет», — поясняет ведомство.

В ФТС отметили, что те товары, которые не представляют вреда здоровью, передаются таможенными органами на нужды СВО и в гуманитарные организации. Так, в 2024 году в Минобороны передано 28 тыс. единиц товаров весом 200 тонн.

В ведомстве отметили повышение точности выбора объектов таможенного контроля после выпуска товаров, в том числе за счет использования информационных технологий.

«О повышении эффективности проводимых проверок свидетельствует увеличение суммы довысказанных денежных средств на 83 % по сравнению с показателями 2023 года», — отмечается в сообщении.

По результатам таможенного контроля после выпуска товаров за 8 месяцев выявлены нарушения на сумму чуть более 40 млрд рублей. Это на 78 % больше, чем за аналогичный период прошлого года (23,2 млрд рублей).

«Кроме того, в бюджет дополнительно перечислено 33,1 миллиарда рублей, что на 83 % превышает показатели прошлого года (18,1 млрд рублей)», — добавили в ФТС.

[1prime.ru](https://prime.ru)

### Валерий Пикалёв проинспектировал работу Главного центра обработки данных ФТС России

Руководитель ФТС России Валерий Пикалёв и заместитель руководителя Службы Денис Терещенко проверили ход работы по обеспечению миграции баз данных и программных средств Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИС ТО) в Главном центре обработки данных (ГЦОД) ведомства. Запуск программных средств будет обеспечен до конца текущего года.

Таможенный ГЦОД реализован в архитектуре, которая позволяет обслуживать любую из подсистем центра без остановки его работы в целом. Это важно для бесперебойного оформления товаров по всей стране.

Центр оснащен системами обеспечения гарантированного электропитания и дизельными генераторами, что позволит

при необходимости автономно работать 12 часов. Уровень отказоустойчивости и доступности единой автоматизированной информационной системы таможенных органов составит 99,9 %.

Центр позволит вывести работу ЕАИС ТО на новый уровень, в том числе в области защиты критической информационной инфраструктуры и защиты таможенных данных.

*Пресс-служба ФТС России*

## Изменения по утилизационному сбору, вступающие с 1 октября 2024 г.

ФТС России информирует, что с 1 октября 2024 года вступает в силу постановление Правительства РФ № 1255 от 13.09.2024 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», которым утверждена долгосрочная шкала индексации утилизационного сбора на автомобильную и специализированную технику, а также внесены изменения в части порядка уплаты утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним.

Устанавливаются следующие особенности администрирования утилизационного сбора:

1. Установлены до 2030 года коэффициенты утилизационного сбора в отношении самоходных машин и прицепов к ним и колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним.
2. В отношении самоходных машин и прицепов к ним коэффициенты начнут действовать с 1 октября 2024 г., а в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним с 16 октября 2024 г.
3. Под транспортным средством, ввезенным для личного пользования в Российскую Федерацию, понимается транспортное средство, ввезенное физическим лицом, в отношении которого одновременно соблюдаются следующие условия:
  - плательщиком утилизационного сбора в расчете утилизационного сбора указано, что транспортное средство предполагается к использованию для личного пользования;
  - транспортное средство в течение 12 месяцев с даты оформления таможенного приходного ордера зарегистрировано на плательщика утилизационного сбора;кроме того, должно быть соблюдено одно из следующих условий:
  - с даты выпуска транспортного средства в свободное обращение, решение о выпуске которого на территории ЕАЭС принято не таможенными органами РФ и в отношении которого таможенные пошлины, налоги уплачены по единым ставкам либо в виде совокупного таможенного платежа в соответствии с главой 37 ТК ЕАЭС, до даты его отчуждения в пользу гражданина РФ должно пройти не менее 12 месяцев;
  - транспортное средство произведено на территории Российской Федерации и находилось на государственном учете в государствах-членах ЕАЭС не менее 12 месяцев;
  - транспортное средство приобретено плательщиком утилизационного сбора на открытых аукционах (торгах), проводимых Федеральным агентством по управлению государственным имуществом и (или) его подразделениями на территории РФ;
  - транспортное средство ввозится в РФ физическим лицом, признанным переселившимся на постоянное место жительства в РФ, с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов;

– транспортное средство ввозится в РФ членом семьи участника Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в РФ соотечественников, проживающих за рубежом.

4. Установлен срок проверки таможенным органом правильности исчисления суммы утилизационного сбора, который не превышает 5 рабочих дней со дня подачи расчета утилизационного сбора.

*Пресс-служба ФТС России*

## НОВОСТИ ЕАЭС

### Руслан Давыдов: «Единое таможенное регулирование — фактор успешного развития ЕАЭС»

Министр по таможенному сотрудничеству ЕЭК Руслан Давыдов принял участие в Международной научно-практической конференции «10 лет Евразийскому экономическому союзу: трансформация модели таможенного администрирования», организованной Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь накануне Дня таможенника Республики Беларусь.

В своем выступлении Руслан Давыдов отметил, что благодаря тесному взаимодействию ЕЭК и таможенных служб стран ЕАЭС за 10 лет функционирования Союза удалось существенно продвинуться в реализации норм Договора о ЕАЭС и унификации таможенного администрирования.

При этом в качестве ключевой задачи на ближайшую перспективу Руслан Давыдов обозначил внедрение в ЕАЭС единого стандарта совершения таможенных операций, предусмотренного утвержденными главами государств ЕАЭС Стратегическими направлениями развития евразийской экономической интеграции до 2025 года.

На решение этой задачи будет нацелена реализация таких приоритетных направлений и проектов, как унификация контроля таможенной стоимости, внедрение электронных навигационных пломб, регулирование мультимодальных перевозок и совершенствование Таможенного кодекса ЕАЭС.

Также в рамках визита в Минск Руслан Давыдов провел двустороннюю встречу с председателем Государственного таможенного комитета Республики Беларусь Владимиром Орловским и ознакомился с работой индустриального парка «Великий камень», который имеет статус особой экономической зоны, а его резидентам предоставлены таможенные упрощения.

*ECC.eaeunion.org*

### В Союзе продолжается цифровизация системы ветконтроля

Сотрудничество стран Союза идет путем реализации общих процессов в рамках интегрированной информационной системы, использование которой обеспечивает совместимость различных ведомственных информационных систем в государствах-членах и унификацию процедур электронного обмена данными.

Вопросы информационного взаимодействия органов, осуществляющих государственный ветеринарный контроль (надзор) в странах Евразийского экономического союза, а также цифровизации при прослеживаемости животных и продукции животного происхождения обсуждались на круглом столе «Цифровая трансформация системы ветконтроля и допуска подконтрольной продукции на рынок

ЕАЭС: правовые основы, практика и перспективы» 17 сентября в Сочи.

Министр ЕЭК Валентин Татарицкий подчеркнул, что сотрудничество стран Союза идет путем реализации общих процессов в рамках интегрированной информационной системы, использование которой обеспечивает совместимость различных ведомственных информационных систем в государствах-членах и унификацию процедур электронного обмена данными.

«Достижение целей цифровой повестки в Союзе приведет к ускорению свободного передвижения товаров и услуг, капитала и трудовых ресурсов, — убежден министр по техническому регулированию ЕЭК Валентин Татарицкий, — к повышению конкурентоспособности хозяйствующих субъектов за счет цифровых преобразований, кооперации хозяйствующих субъектов государств-членов на основе сквозных цифровых процессов».

Участники дискуссии рассмотрели преимущества и недостатки электронной ветеринарной сертификации, отметив, в частности, большую значимость информационных систем с точки зрения обработки данных и передачи результатов ветеринарно-санитарной экспертизы и лабораторных исследований подконтрольных ветеринарной службе товаров.

В круглом столе приняли участие генеральный директор российского Национального союза производителей молока «Союзмолоко» Артем Белов, доктор биологических наук, советник руководителя Россельхознадзора Николай Власов, начальник отдела международного сотрудничества Департамента ветеринарного и продовольственного надзора Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь Сергей Колпаков, эксперт Управления ветеринарного контроля на границе и транспорте Комитета ветеринарного контроля и надзора Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан Айым Коныршаева и другие.

[EEC.eaeunion.org](http://EEC.eaeunion.org)

## ЕАЭС унифицирует правила маркировки биологически активных добавок к пище

Совет Евразийской экономической комиссии рассмотрел предложение Российской Федерации и принял решение об установлении унифицированных правил маркировки биологически активных добавок к пище (БАД) в странах Евразийского экономического союза.

Согласно принятому решению, маркировке подлежат широкий перечень пищевой продукции, имеющей действующее свидетельство о государственной регистрации, выданное на БАД. Государства-члены вправе самостоятельно определять дату введения и этапность маркировки продукции средствами идентификации на своей территории, уведомляя об этом ЕЭК не позднее чем за шесть месяцев.

Таким образом, в каждой из стран ЕАЭС будет гарантировано признание средств идентификации других государств, сформированных в соответствии с унифицированными требованиями.

«Комиссия приняла принципиальное решение, направленное на обеспечение законности оборота на рынке Союза такой чувствительной категории товаров, как БАД. Теперь потребитель с использованием системы цифровой маркировки сможет убедиться в подлинности БАД, а также получить достоверную информацию о продукте и его свойствах», — подчеркнул директор Департамента таможенно-тарифного и нетарифного регулирования ЕЭК Ваагн Казарян.

[EEC.eaeunion.org](http://EEC.eaeunion.org)

## Чем для российского экспорта важны рынки ЕАЭС

Экспорт в страны Евразийского экономического союза — одно из наиболее перспективных направлений во внешнеэкономической деятельности России, в частности, за счет создания безбарьерной среды для международной кооперации.

Российская экономика, несмотря на санкции, избежала полной изоляции и остается одним из ключевых участников мировой торговли, развивает логистику, географию сотрудничества. Об этом, в частности, говорил на ПМЭФ-2024 президент Владимир Путин. По его словам, три четверти товарооборота России сегодня приходится на долю «дружественных» стран, динамично растут показатели взаимной торговли со странами Ближнего Востока, Африки, Азии, Латинской Америки. Во многом этому способствует реализация национального проекта «Международная кооперация и экспорт».

Активно развивается экономическое сотрудничество России со странами Евразийского экономического союза (ЕАЭС, куда входят Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия и Россия, статус государств-наблюдателей имеют Молдавия, Узбекистан и Куба). Как отмечал ранее российский премьер Михаил Мишустин, в 2023 году товарооборот внутри ЕАЭС стал рекордным с момента его учреждения в 2014 году — 7,4 трлн руб., увеличившись вдвое. По данным Российского экспортного центра (РЭЦ, входит в «ВЭБ.РФ»), в течение этого периода на нашу страну приходилась львиная доля во взаимной товарной торговле среди государств-членов союза — до 60 % и выше в некоторые годы.

ЕАЭС — одно из немногих интеграционных объединений, в котором существует взаимовыгодная экономическая интеграция, учет интересов всех его участников, без оглядки на размер экономики, говорит гендиректор РЭЦ Вероника Никишина: «В рамках союза выстроена сбалансированная система управления для реализации задач по созданию и обеспечению функционирования единого рынка со свободным движением товаров, услуг, капиталов и рабочей силы». По ее словам, ЕАЭС — это не только пять членов и три наблюдателя, но и десятки государств-партнеров на разных континентах, которые считают его мощным интеграционным объединением с отличными перспективами.

### → Что Россия экспортирует кроме углеводов

В последние годы растет доля несырьевого неэнергетического экспорта (ННЭ) в страны-члены ЕАЭС, что является для России одним из важнейших приоритетов, способствует расширению кооперации и повышению технологического суверенитета, отмечает директор Института развития интеграционных процессов Всероссийской академии внешней торговли Минэкономразвития России Андрей Точин: «В настоящее время ННЭ составляет около 2/3 от общего объема всего экспорта России в страны ЕАЭС, исключая Казахстан, где эта доля еще выше. Он обладает собственными большими запасами углеводов, и для него на ННЭ приходится 90 % поставок из России».

Во взаимной торговле с отдельными государствами-участниками наблюдается изменение структуры торговли в пользу несырьевых неэнергетических товаров, подтверждает Вероника Никишина. Этому способствовала и работа российских институтов поддержки экспорта. Так, по итогам семи месяцев 2024 года группой РЭЦ оказана финансовая и нефинансовая, в том числе агентская, поддержка по экспорту в страны ЕАЭС продуктов металлургической промышленности, машиностроения, легкой промышленности, агропрома,



химпрома, лесопромышленного комплекса, фармацевтики и косметологии. В общей сложности, помощь получили около 1,6 тыс. компаний по почти 3,6 тыс. сделкам на общую сумму порядка \$ 1,7 млрд.

Поставки на рынки стран ЕАЭС, особенно несырьевых товаров, остаются более устойчивыми к санкционным ограничениям и проблемам с транзакциями, говорит ведущий научный сотрудник Международной лаборатории исследований внешней торговли ИПЭИ Президентской академии (РАНХиГС) Александр Фиранчук. В частности, по его словам, на эти государства приходится 29 % российского экспорта машин и оборудования. К 2030 году доля ЕАЭС в общем объеме российского экспорта может вырасти до 10-11 % (\$ 59 млрд), а в ННЭ — до 20 % (\$ 41 млрд), ссылается Фиранчук на экспертные прогнозы.

Особой популярностью в странах ЕАЭС пользуется российская продукция агропромышленного комплекса, говорят эксперты. Например, это относится к технической конопле, семена которой используются для производства масла, протеина, муки, батончиков, каш, продуктов питания для здорового образа жизни (ЗОЖ), рыболовной прикормки и кормов для певчих птиц, рассказывает глава семейного агрокомплекса «Авилат» из Башкирии Шафоат Хабибрахманова. Продукция из семян технической конопли, по ее словам, — это еще не полностью сформировавшийся рынок для России, а запрос со стороны иностранных компаний очень большой. В частности, «Авилат» с 2020 года поставляет семена технической конопли в Казахстан.

Освоить экспорт во многом помогли программы нацпроекта «Международная кооперация и экспорт» и продвижение национального бренда «Сделано в России». «В первую очередь, наши сотрудники прошли несколько программ обучений экспорту. Используя программы господдержки, мы впервые отправили семена технической конопли в Казахстан, и сегодня эта страна — наш постоянный клиент и покупатель», — комментирует Шафоат Хабибрахманова.

Благодаря национальному проекту «Международная кооперация и экспорт» осваивает новые рынки сбыта и кондитерский комбинат «Услада» из Самарской области. В прошлом году предприятие заняло второе место во Всероссийском конкурсе «Экспортер года», проводящемся в рамках нацпроекта, в номинации «Экспортер года в сфере готового продовольствия (высокие переделы)» в сегменте малого и среднего бизнеса. Около 40 % продукции «Услады», а это вафли, печенье, конфеты, зефир, детское питание и продукты для ЗОЖ — изделия с минимумом сахара, с клетчаткой, сегодня идет на экспорт в страны ЕАЭС, а также в Таджикистан, Узбекистан, Азербайджан, Абхазию, Китай и Монголию.

Кондитерская фабрика из города Спас-Деменск Калужской области «Хлебный Спас» продает за рубеж 6 % от общего объема выпуска своей продукции — мучных кондитерских изделий под основным брендом и новой торговой маркой Magic Grain. Помимо партнеров из ЕАЭС, ее покупают еще в 13 странах, в том числе в Азербайджане, Узбекистане, КНР. Освоить экспорт и найти иностранных покупателей фабрике также помог нацпроект «Международная кооперация и экспорт», признаются на предприятии. Полезной оказалась поддержка калужского «Центра поддержки экспорта» (ЦПЭ, входит в состав центра «Мой бизнес»). Специалисты помогли компании создать сайт на английском и китайском языках, перевели информационные материалы о продукции, сертифицировать продукцию для поставок в Узбекистан».

Представить свою продукцию, а также найти новых покупателей можно на международном экспортном форуме

«Сделано в России». Он пройдет в Москве 14 октября в конгресс-центре «Центр международной торговли». Центральная тема форума — формирование стратегического ландшафта внешнеэкономического развития. Регистрация уже стартовала на официальном сайте.

### → Почему у экспорта в страны ЕАЭС хорошие перспективы

Евразийский экономический союз — одно из самых глубоких по степени интеграции объединений в мире, говорит Андрей Точин: «В ЕАЭС действует общий рынок товаров. Согласно реестру препятствий Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), рынок союза занимает лидирующее положение в части свободного движения товаров. На нем сегодня действует лишь 35 ограничений и всего один барьер, связанный с выдачей ветеринарных разрешений и переформлированием ветеринарных сертификатов для ввоза животноводческой продукции из России на территорию Белоруссии».

За время существования ЕАЭС было устранено почти 80 препятствий для торговли. Информация о всех барьерах, изъятиях и ограничениях на внутреннем рынке ЕАЭС публикуется на портале общих информационных ресурсов и открытых данных ЕАЭС.

Сближено и нетарифное регулирование. В частности, функционирует 47 технических регламентов ЕАЭС, которые покрывают 80 % взаимной торговли товарами, продолжает Андрей Точин. Утверждена единая форма сертификата соответствия, действуют единые санитарные, ветеринарно-санитарные, карантинные фитосанитарные меры. Наконец, в торговле внутри ЕАЭС не применяются экспортные ограничения. Единый рынок услуг ЕАЭС сегодня включает в себя 142 сектора — строительные работы, оптовую и розничную торговлю, рекламные услуги, услуги по перевозке грузов, услуги по лизингу отдельных видов оборудования, бытовые и прочие вспомогательные услуги, что, по оценкам ВАВТ, охватывает 60 % всех производимых в союзе услуг.

Продолжается работа по формированию общего финансового рынка, создания независимой платежной системы и увеличения доли национальных валют во взаимных расчетах государств-членов ЕАЭС. В 2023 году доля расчетов в национальных валютах, как говорит Андрей Точин, достигла 90 %. При этом по данным РЭЦ, 81,3 % по итогам 2023 года в этих расчетах приходится на российские рубли.

Александр Фиранчук отмечает важную роль стран ЕАЭС в качестве хабов для сохранения присутствия России в глобальных производственных цепочках. «Учитывая более высокий уровень интеграции, в том числе финансовых систем со странами ЕАЭС, поставки на эти рынки реже сталкиваются с проблемами проведения транзакций. Отсутствие таможенных границ облегчает обходные поставки в Россию через страны-партнеры», — говорит эксперт.

В свою очередь группа РЭЦ расширяет свое присутствие в странах ЕАЭС — в прошлом году к уже действующим представительствам в Белоруссии и Казахстане добавились зарубежные точки в Армении и Киргизии. Зарубежные представительства помогают напрямую коммуницировать с иностранными финансовыми учреждениями, транспортно-логистическими компаниями и торговыми посредниками, увеличивать объемы финансовой поддержки экспортеров, повышать уровень конверсии оказанных услуг в экспортные контракты, поясняют в пресс-службе РЭЦ. Для экспортеров работает цифровая платформа «Мой экспорт».

В части перспективного ассортимента для ННЭ можно найти актуальные ниши в любой стране ЕАЭС, утверждают в РЭЦ. Например, обоснованные аналитиками экспортного центра

отраслевые приоритеты для расширения ННЭ в Белоруссию — энергетика, промышленность, металлургия, автомобилестроение, продукция нефтехимической и химической промышленности, продовольственные товары и сельхозсырье, фармацевтика, строительные материалы и оборудование, инфраструктура и транспорт. В частности, потенциал роста ННЭ за счет вытеснения конкурентов из белорусского импорта готовых кормов для животных, моющих средств, пластмассовой тары и упаковки, а также конструкций из черных металлов оценивается на уровне 200 млн руб.

[РБК](#)

## ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ

### В.Путин продлил продэмбарго на импорт из стран Запада

Введенное в 2014 году эмбарго на сельскохозяйственную продукцию из стран Запада продлено еще на два года — с 1 января 2025-го по 31 декабря 2026-го. Соответствующий указ подписал Президент РФ Владимир Путин.

«Продлить с 1 января 2025 года по 31 декабря 2026 года действие отдельных специальных экономических мер, предусмотренных указом Президента Российской Федерации № 560 от 6 августа 2014 года «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации», — говорится в тексте документа. Продовольственное эмбарго, введенное в ответ на недружественные действия Запада, действует в РФ с 7 августа 2014 года в отношении продукции из США, ЕС, Австралии, Норвегии и Канады, затем этот список был расширен за счет других стран Европы и Украины.

[ТАСС](#)

### Правительство продлило до 1 сентября 2025 года действие упрощенного порядка подтверждения соответствия ввозимой и выпускаемой продукции

Михаил Мишустин подписал постановление, которое продлевает до 1 сентября 2025 года действие упрощенного порядка подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов, а также национальных и межгосударственных стандартов при ввозе ее из-за границы или выпуске в обращение на территории страны.

С момента вступления в силу постановления в марте 2022 года, производители и экспортеры имеют возможность использовать упрощенный порядок, предоставляя декларации о соответствии товаров на основании собственных доказательств, без проведения длительных лабораторных исследований. После подачи декларации по упрощенной схеме и вывода продукции на рынок, предприятиям предоставляется 6 месяцев на подтверждение соответствия товаров требованиям технических регламентов ЕАЭС или требованиям российского законодательства в области технического регулирования.

Указанное постановление способствует снижению рисков появления на рынке некачественной продукции, что в свою очередь способствует повышению уровня безопасности потребителей. Кроме того, упрощенный порядок подтверждения соответствия товаров позволяет существенно сократить нагрузку на бизнес, облегчая процесс выпуска продукции в обращение.

[CustomsOnline.ru](#)

### «Курсовая» экспортная пошлина в октябре вырастет до 5,5 %

Привязанная к курсу доллара экспортная пошлина на широкую номенклатуру товаров с 1 по 31 октября 2024 года вырастет до 5,5 % с 4,5 % в сентябре, сообщило Минэкономразвития. Такой размер пошлины был рассчитан исходя из курса доллара в сентябре. В августе и в июле пошлина составляла 4,5 %, в июне — 5,5 %.

Экспортная пошлина на минеральные удобрения (для которых действует отдельная шкала) с 1 по 31 октября не изменится относительно сентябрьских значений и составит 10 %, но не менее 1 100 руб. за тонну для азотных удобрений, 1 800 руб. для калийных и 2 100 руб. для фосфорных и сложных.

В сентябре 2023 года правительство своим постановлением с 1 октября 2023 года и до конца 2024 года ввело экспортную пошлину на широкий перечень товаров в размере 4-7 % при курсе доллара 80 рублей и выше. Так, при курсе 80-85 руб. за доллар США ставка составит 4 %, при 85-90 руб. — 4,5 %, при 90-95 руб. — 5,5 %, при 95 руб. и более — 7 %.

Для минеральных удобрений пошлина составляет 10 %, но не менее 1 100 рублей, 1 800 рублей или 2 100 рублей за тонну в зависимости от вида удобрений при курсе выше 80 рублей/\$1, ниже этого значения ставка пошлины понижается до 7 %, но не менее 1 100 руб., 1 800 руб. или 2 100 руб. за тонну в зависимости от вида удобрений.

Минэкономразвития рассчитывает экспортную пошлину по среднеарифметическому курсу за месячный период (с 26 числа по 25-е следующего месяца).

Как сообщалось, с 2025 года, одновременно с повышением ставки налога на прибыль на 5 процентных пунктов, «курсовые» пошлины будут отменены.

[TKS.ru](#)

### Установлены размеры тарифных квот на 2025 г. на товары, происходящие из Сербии, ввозимые в ЕАЭС

Решением Коллегии ЕЭК № 108 от 23.09.2024 установлено, что в отношении товаров, ввозимых в рамках объемов тарифных квот, установленных данным решением, при наличии лицензии, выданной уполномоченным органом государства-члена, и соблюдении условий предоставления режима свободной торговли, установленных Соглашением, применяется ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0 % от таможенной стоимости.

Тарифные квоты применяются в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. В случае ввоза товаров с превышением объемов тарифных квот, и (или) несоблюдении условий предоставления режима свободной торговли, установленных Соглашением, применяются ставки ввозных таможенных пошлин ЕТТ ЕАЭС.

Квоты установлены в отношении отдельных видов сыров, спиртовых настоек, также табачных изделий.

Решение № 108 вступает в силу с 27 октября 2024 г.

[Alta.ru](#)

### Товарооборот Таджикистана и РФ за восемь месяцев 2024 года увеличился на 14,3 %

Объем внешней торговли между Таджикистаном и Россией за восемь месяцев 2024 года превысил \$ 1,2 млрд, что на

14,3 % больше аналогичного периода 2023 года. Об этом сообщило торговое представительство РФ в республике.

«Взаимный товарооборот ежегодно увеличивается, итоги восьми месяцев 2024 года подтверждают эту положительную динамику. Товарооборот между двумя странами за январь – август 2024 года по отношению к аналогичному периоду 2023 года увеличился на 14,3 % и, по данным Агентства по статистике при президенте Таджикистана, составил \$ 1 268,6 млн», — говорится в сообщении. Торгпредство отмечает, что Россия традиционно занимает первое место среди внешнеторговых партнеров республики. РФ поставляет нефтепродукты, продовольствие, химическую продукцию, древесину и изделия из нее, черные металлы, машинно-техническую продукцию.

По данным представительства, более 70 российских субъектов поддерживают торгово-экономические связи с Таджикистаном. В этом году с бизнес-миссиями республику посетили делегации Волгоградской и Псковской областей, Алтайского края, Московской торгово-промышленной палаты, Московского и Российского экспортных центров. До конца 2024 года ожидаются визиты деловых кругов Челябинской и Саратовской областей, Ханты-Мансийского автономного округа.

*TACC*

## Про цент меньше: доля рубля в расчетах РФ за экспорт в Европу обновила максимум

Россия наращивает расчеты в нацвалютах. Доля рубля в платежах за экспорт с Европой поднялась до исторического максимума в 67 %, следует из статистики ЦБ. Во взаимодействии с Азией и Африкой на нацвалюты (как российскую, так и стран-партнеров) приходится уже 80 % и 84 % соответственно. Структура перечислений меняется на фоне западных ограничений. В итоге роль и значимость доллара и евро снижается глобально — не только в торговле с РФ, но и в целом в мировой структуре расчетов, считают эксперты.

### → Как меняется доля доллара, евро и рубля в расчетах РФ за экспорт

Доля валют недружественных стран в расчетах России с Европой за экспорт упала до 21,6 % в июле, следует из данных ЦБ («Известия» их изучили). Это минимум за весь период наблюдений — с января 2019-го. В то же время растет процент расчетов в рублях — в июле он обновил рекорд в 66,7 %. Оставшиеся 11,7 % приходятся на другие денежные единицы.

Расчеты за экспорт России в нацвалютах растут и с ключевыми партнерами, следует из данных ЦБ. В частности, в июле их доля в расчетах с Азией выросла до 84 %: из них 33 % приходятся на российский рубль, а еще 51 % — на другие денежные единицы (например, юань или рупии). Аналогичная ситуация с Африкой. В июле на платежи за отечественный экспорт в токсичных валютах пришлось лишь 19 %, в рублях — 80 %, и в других нацвалютах — 1 %.

С ключевыми партнерами доля расчетов в торговле уже составляет порядка 90 %, отметил директор департамента экономического сотрудничества МИД России Дмитрий Биричевский в сентябрьской статье для журнала «Международная жизнь».

«Известия» направили запросы в ФТС и ЦБ об объемах торговли с ключевыми странами и влиянии роста доли рубля во внешней торговле на устойчивость курса и инфляцию. В Таможенной службе сообщили, что временно приостановили публикацию расширенных данных своей статистики.

Как говорил в интервью «Известиям» на ВЭФ-2024 замглавы ФТС Владимир Ивин, Европа и Азия с точки зрения объемов товарооборота с Россией практически поменялись местами: доля первой снизилась до 12 %, а второй — выросла до 66 %. При этом только на Китай приходится почти треть внешней торговли РФ.

По его словам, помимо энергоносителей, значительный рост поставок в страны Азии показывает сельскохозяйственная продукция — зерно, мясо, рыба, а также товары химической промышленности, особенно минеральные удобрения.

### → Почему падает доля токсичных валют в расчетах РФ за экспорт

Западные страны, вводя всё новые и новые санкции против России, сознательно сделали евро и доллар неприемлемыми для российских компаний, отметил доцент кафедры мировых финансовых рынков и финтеха РЭУ имени Г. В. Плеханова Ильяс Зарипов. Ситуация с трансграничными расчетами осложнилась в декабре 2023-го. На фоне риска вторичных санкций ряд зарубежных банков стали отказываться принимать платежи в долларах из РФ — и в 2024 году трудности усугублялись.

Еще одна причина высокой доли расчетов в нацвалютах непосредственно с Европой в том, что недружественные страны должны платить за газ в рублях, отметил экономист, член московской «Деловой России» Алексей Хижняк. Документ был принят еще в апреле 2022-го.

Крупнейшие объемы экспорта из России в страны Европы обеспечивают именно газ и нефть, сказала руководитель Российского центра компетенций Антонина Левашенко. Например, по ее данным, в Австрию только в январе 2023 года Россия поставила природного газа на \$ 587 млн, в Венгрию — на \$ 504 млн, во Францию — на \$ 329 млн.

Суммарно за пять месяцев 2024 года РФ экспортировала в Евросоюз продукции на \$ 15,7 млрд, привела цифры партнер по направлению аналитики рынков и ВЭД Агентства трансформации и развития экономики (АТРЭ) Ксения Банникова. Основная масса приходится на нефть, газ, металлы и удобрения, добавила она.

По данным Евростата, во II квартале этого года европейский экспорт в Россию сократился более чем наполовину. А поставки из России упали на 87 %. По итогам июня товарооборот РФ и Евросоюза снизился до минимальной отметки с сентября 1999 года и составил € 4,9 млрд.

— Повышение доли рубля в расчетах связано не только с ростом востребованности российской валюты, но и с ужесточением валютного контроля и снижением объемов прямой (но не опосредованной) торговли со странами, с которыми расчеты обычно производились в долларах и евро, — заявила Антонина Левашенко.

### → Почему растут расчеты в нацвалютах с Африкой и Азией

Государства все чаще при международных сделках предпочитают рассчитывать в своих национальных валютах, отметил Ильяс Зарипов из РЭУ имени Г. В. Плеханова. Также рассматриваются варианты оплаты в цифровых валютах национальных банков, криптовалюте (стейблкоины), единой валюте стран БРИКС+ — ее создание сейчас активно обсуждается, напомнил он.

Взаимный расчет в нацвалютах позволяет создать мир с равенством возможностей для развития всех стран, подчеркнул Алексей Хижняк. Это понимают и новые основные партнеры России.

На юань уже приходится 75 % всего российско-китайского товарооборота: РФ удобно проводить экспортные расчеты не только в рублях, но и в валюте КНР, чтобы тут же оплачивать



импортные расходы, пояснила Антонина Левашенко из РАНХиГС. Помимо нефти и газа, крупные поставки из России в Китай — это уголь, медь, руды драгоценных металлов и алюминий, добавила она.

Крупнейшие торговые партнеры РФ в Африке — Египет, Алжир, Марокко, Нигерия, ЮАР, следует из таможенной статистики UN Comtrade (база данных ООН). По прогнозам, товарооборот России со странами Африки удвоится с \$ 24,5 млрд до \$ 50–60 млрд к 2030 году, заявлял ранее замминистра экономического развития РФ Владимир Ильичев. За восемь месяцев 2023 года (самые актуальные данные от Минэка) он увеличился на 43,5 %, до \$ 15,5 млрд.

Около четверти российских поставок на африканский рынок приходится на пшеницу и меслин (смесь пшеницы и ржи), еще примерно столько же — на нефть и нефтепродукты, сказал директор «Финион» Вячеслав Картамышев.

Роль рубля и нацвалют однозначно повышается во всем мире, а доллар и евро теряют свои позиции, уверен Илья Зарипов. Российская валюта имеет реальные перспективы укрепить свои позиции, считает он. Для этого, по словам эксперта, экономика РФ должна быть устойчива к кризисам и достаточно гибкой и комфортной для расчетов с другими странами, при этом курс рубля должен быть стабильным.

*«Известия»*

## В США предложили запретить импорт важнейших минералов из России

Сенатор-республиканец от американского штата Монтана Стив Дэйнс в четверг внес на рассмотрение законопроект о введении запрета на импорт критически важных минералов из России, текст документа обнародован на сайте конгрессмена.

Инициатива предполагает отказ из импорта таких минералов, как медь, никель, палладий, платину, родий, рутений и ряда других до тех пор, пока РФ не прекратит боевые действия на территории Украины. В качестве повода для внесения такого рода законопроекта Дэйнс назвал новость о сокращении работников одного из горнодобывающих предприятий в своем родном штате.

«(Президент США) Джо Байден и (вице-президент) Камала Харрис не смогли защитить рабочие места в Монтане. Вместо того, чтобы полагаться на наши собственные рудники в Монтане для производства палладия, администрация Байдена и Харрис допускает импорт важнейших минералов из России, что приводит к потере рабочих мест в Монтане и финансированию конфликта на Украине», — заявил по данному поводу конгрессмен.

По мнению Дэйнса, «нет ни малейшей причины, по которой США должны продолжать закупку полезных ископаемых, которые могут добыть на своей территории». «Монтана богата минералами, и нам нужно поддерживать рудники и рабочие места в США, а не в России», — эмоционально подчеркнул сенатор.

*РИА «Новости»*

## Впереди планеты всей: Россия вновь стала лидером по импорту машин из Китая

Россия возглавила десятку стран с наибольшими объемами импорта автомобилей из Китая. По количеству ввезенных машин наша страна по итогам восьми месяцев более чем два раза опередила Мексику. В ближайшие годы ситуация вряд ли изменится, даже несмотря на индексацию утилизационного

сбора, что неизбежно скажется на стоимости автомобилей из КНР, считают эксперты. Подробности в материале «Известий».

### → Ушли в орыв

За восемь месяцев этого года китайские автопроизводители отправили на экспорт более 4 млн автомобилей. Об этом сообщает издание CarNewsChina со ссылкой на данные китайской таможни. Это на 27 % больше показателей за аналогичный период прошлого года.

В Россию с начала года из Китая было ввезено более 705,5 тыс. автомобилей на сумму \$ 1,6 млрд. Примечательно, что по результатам января – августа Россия более чем в два раза опередила Мексику (импортировала из КНР 322,5 тыс. авто), занявшую вторую строчку среди десяти самых крупных экспортных рынков для китайских автопроизводителей. На третьем месте ОАЭ (203 тыс. штук), на четвертом — Бразилия (192,2 тыс. машины). Пятая позиция у Бельгии (182,5 тыс. экз.), которая в Евросоюзе является основным хабом для поставок машин из Китая — далее они распределяются по другим странам ЕС. Далее следуют Саудовская Аравия (161,2 тыс. авто), Великобритания (137,9 тыс. машин) и Австралия (118,9 тыс. штук). Замыкают десятку Филиппины (104,4 тыс. машин) и Турция (95,7 тыс. автомобилей).

### → Даешь миллион!

Активная экспансия китайских автопроизводителей началась в 2022 году, после ухода с российского рынка европейских, японских, корейских и американских автомобильных брендов. Так, два года назад в РФ было ввезено из КНР примерно 160 тыс. машин, а по итогам прошлого года объем китайского автомобильного импорта вырос сразу в 5,7 раз — до 910 тыс. машин. В итоге если в 2022 году, по данным аналитического агентства «Автостат», доля китайских брендов на российском рынке новых машин составляла 19,4 %, то в 2023-м она выросла до 51 %, а по итогам семи месяцев этого года автокомпании из КНР занимают уже 61 % рынка.

Это далеко не предел, считают опрошенные «Известиями» эксперты. По их мнению, в этом году количество автомобилей, поставленных из Китая в нашу страну, перевалит за 1 млн штук.

— В преддверии повышения с 1 октября ставок утилизационного сбора, за последние 1,5-2 месяца объем импорта автомобилей из Китая резко увеличился. Дистрибуторы и дилеры стараются завести максимальное количество машин по старым ставкам. Эти машины потом будут продаваться как минимум до конца этого года, а возможно, и в следующем. Поэтому показатель в 1 млн ввезенных из КНР машин по итогам года — вполне реальная цифра, — считает партнер аналитического агентства «Автостат» Игорь Моржаретто.

Главный редактор журнала «За рулем» Максим Кадаков также считает, что в общей сложности в этом году из Китая может быть ввезен 1 млн машин или даже чуть больше.

— Скорее всего, уже в октябре поток автомобилей из КНР снизится. Однако за счет объемов машин, которые были поставлены в нашей стране в конце лета — начале осени, показатель в 1 млн штук будет достигнут, — прогнозирует он.

### → «Утиль» рекордам не помеха

Несмотря на скорое повышение ставок утильсбора и их дальнейшую ежегодную индексацию, в ближайшие годы наша страна сохранит за собой статус крупнейшего экспортного рынка для китайских автопроизводителей, считают специалисты. По мнению заместителя генерального директора АГ «Авилон» по продажам новых автомобилей Рената Тютеева, экспансия китайских машин на рынок РФ

продолжится. Фаза этого роста находится в активной стадии, отмечает он.

— Доля новых автомобилей локальной сборки растет, но должно пройти время, чтобы баланс объемов сместился от чистого импорта в сторону отечественных производств. Учитывая дороговизну логистики поставок машин по параллельному импорту и закрытие всех лазеек для снижения таможенных платежей, канал поставки машин из Китая будет превалировать в следующем году. Одновременно с этим будут дальше активно развиваться сборочные линии на территории России. Это в интервале двух-трех лет вытеснит импортируемые из Китая автомобили, снизив долю импорта до уровня менее 50 %, — поделился он своим прогнозом.

Повышение утильсбора повлечет за собой дорожание машин, что потенциально сделает их менее привлекательными для покупателей, полагает управляющий директор компании Frank Auto Ирина Франк. По ее мнению, вполне вероятно, что продажи новых китайских моделей из-за этого немного снизятся. При этом они вряд ли утратят конкурентоспособность на российском рынке, поскольку утильсбор увеличит стоимость моделей абсолютно всех автопроизводителей, подчеркивает эксперт.

— Если китайские автомобили останутся востребованными среди российских потребителей, то даже повышение стоимости необязательно приведет к значительному снижению объемов продаж. В условиях роста цен, кризиса или нехватки альтернативных решений потребители могут продолжать покупать авто из Китая. Поэтому если повышение утильсбора и повлияет на экспорт продукции из Поднебесной, то незначительно, по крайней мере на первых порах, — заявила «Известиям» Ирина Франк.

### → Рынок ждет трансформация

С учетом фактического отсутствия в ряде сегментов отечественных альтернатив китайским автомобилям, наша страна по-прежнему останется самым крупным для КНР экспортным рынком авто, считает Максим Кадаков. При этом рост цен из-за повышения утильсбора китайские автопроизводители постараются растянуть по времени, чтобы подорожание их моделей не было одномоментным, полагает он.

— Допустим, автомобиль стоит сейчас 2,5 млн рублей. Если сразу поднять цену на него до 2,7–2,8 млн, это может испугать потенциальных покупателей. Но если это подорожание «растянуть» на несколько месяцев, то оно уже будет не столь пугающим. В конце концов потребитель привыкнет к новой реальности, — считает он.

Китайские автопроизводители за счет собственной маржи могут постараться удержать цены на прежнем уровне или увеличить их на величину меньшую, чем размер индексации ставок утилизационного сбора, полагает вице-президент Национального автомобильного союза (НАС) Антон Шапарин.

— Китайским брендам сейчас важно не потерять, а еще больше нарастить долю на нашем рынке и увеличить количество проданных у нас машин в штуках, чем получить дополнительную прибыль. Именно поэтому они, скорее всего, будут стараться всеми способами нивелировать неизбежное подорожание машин из-за роста утильсбора, — заявил «Известиям» вице-президент НАС.

Объемы импорта автомобилей из Китая на фоне индексации утилизационного сбора вряд ли сильно изменятся, уверен Игорь Моржаретто. Однако определенная трансформация рынка из-за повышения этого сбора все же произойдет, добавляет он.

— Скорее всего, резко сократится и без того небольшая доля импортируемых машин с двигателями большого объема —

размер утильсбора на них становится просто запредельным. Также сократится доля бюджетных моделей, для которых любое, даже незначительно подорожание, особенно критично, — отмечает эксперт.

«Известия»

## ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

### Изменения в классификаторы, используемые для заполнения деклараций на товары

Решением Коллегии ЕЭК № 104 от 04.09.2024 внесены изменения в Решение Комиссии ТС № 378 от 20.09.2010 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных документов».

В частности, Классификатор видов документов и сведений (Приложение 8) дополнен новой позицией — Декларация на товары электронной торговли. Также в новой редакции изложены отдельные позиции Классификатора видов налогов, сборов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы (Приложение 9); Дополнен Классификатор мест нахождения товаров (Приложение 24); расширен Классификатор марок дорожных транспортных средств (Приложение 26).

Решение № 104 вступает в силу 9 октября 2024 г.

Alta.ru

### Порядок внесения изменений в декларацию на товары планируется скорректировать

25 сентября под председательством заместителя директора Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Григора Оганяна состоялось заседание рабочей группы по таможенному декларированию при Консультативном комитете по таможенному регулированию Евразийской экономической комиссии.

Эксперты обсудили вопросы, связанные с внесением изменений в декларацию на товары, которые направлены на приоритет электронного документооборота при взаимодействии таможенного органа и участника внешнеэкономической деятельности, а также минимизацию документов на бумажном носителе.

Рабочая группа по таможенному декларированию создана в 2022 году, в сферу деятельности которой входят вопросы декларирования товаров.

Порядок внесения изменений (дополнений) в сведения, заявленные в декларации на товары, утвержден Решением Коллегии ЕЭК № 289 от 10 декабря 2013 г.

EEC.eaeunion.org

### Правительство продлило на год действие упрощенного порядка подтверждения соответствия ввозимой и выпускаемой продукции

Речь идет о товарах, которые ранее требовали прохождения процедуры сертификации, занимавшей много времени.

Председатель Правительства Михаил Мишустин подписал постановление № 1196 от 31.08.2024 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353», которое продлевает до 1 сентября 2025 года действие упрощенного порядка



подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов, а также национальных и межгосударственных стандартов при ввозе её из-за границы или выпуске в обращение на территории страны.

Речь идет о товарах, которые ранее требовали прохождения процедуры сертификации, занимавшей много времени. В марте 2022 года Правительство разрешило использовать производителям и экспортерам таких товаров упрощенный порядок — им необходимо было предоставлять декларации о соответствии товаров, основанные на собственных доказательствах, без проведения длительных лабораторных исследований.

После подачи декларации по упрощенной схеме и вывода продукции на рынок у производителей и экспортеров есть шесть месяцев, чтобы подтвердить соответствие товаров требованиям технических регламентов ЕАЭС или требованиям российского законодательства в сфере технического регулирования. Такой порядок позволил снизить риски попадания на рынок некачественной продукции и одновременно сократить нагрузку на бизнес.

Мера, принятая в условиях санкционных ограничений, доказала свою эффективность, поэтому её решено продлить.

Подписанным документом внесены изменения в постановление Правительства № 353 от 12 марта 2022 года.

[Alta.ru](http://Alta.ru)

## ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

### Установлен порядок получения и оформления разрешения таможенного органа на вывоз с территории ЕАЭС товаров электронной торговли, приобретенных физическими лицами

Решением Коллегии ЕЭК № 105 от 04.09.2024 установлен порядок совершения таможенных операций, связанных с получением и оформлением разрешения таможенного органа на вывоз с таможенной территории ЕАЭС товаров электронной торговли, приобретенных физическими лицами.

Разрешение оформляется с использованием информационной системы таможенного органа на основании заявления оператора электронной торговли, поданного в виде электронного документа.

Приводятся перечень сведений, указываемых в заявлении, порядок действий должностных лиц таможенного органа, основания для отказа в выдаче разрешения.

Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования, но не ранее даты вступления в силу Протокола о внесении изменений в Договор о ТК ЕАЭС от 11.04.2017 года, подписанного 25 декабря 2023 г.

[«КонсультантПлюс»](http://КонсультантПлюс)

### ЦБ продлил еще на 6 месяцев ограничения на перевод физлицами средств за рубеж

Центробанк продлил еще на полгода, с 1 октября по 31 марта будущего года, ограничения на перевод финансов за рубеж. Об этом сообщает пресс-служба регулятора.

Отмечается, что россияне, а также физлица-нерезиденты из дружественных стран смогут, как и прежде, переводить в течение месяца на любые счета в иностранных банках не

больше 1 млн долларов США или его эквивалент в иной валюте.

Также будут сохранены лимиты на перевод средств через систему денежных переводов. В месяц можно будет максимум 10 тыс. долларов США.

Физические лица — нерезиденты, которые работают в России, смогут переводить за рубеж сумму в размере зарплаты.

Для не работающих в нашей стране физлиц — нерезидентов из недружественных стран и юрлиц сохранен запрет на перевод денег за рубеж. Такое ограничение не распространяется на иностранные компании, которые контролируются российскими юридическими или физическими лицами.

[«Российская газета»](http://Российская газета)

## ЛОГИСТИКА

### Утильсбор и полис с QR-кодом: что изменится для водителей в октябре

В октябре в России резко увеличиваются ставки утилизационного сбора на автомобили. Также автомобилистам будет доступна упрощенная процедура удаленного оформления ДТП.

При этом некоторые «автомобильные» нововведения, которые должны были вступить в силу с 1 октября, перенесены на более поздний срок. Подробности — в материале «Известий».

#### ➔ Новые ставки утильсбора: на сколько подорожают автомобили

С 1 октября вступает в силу постановление правительства РФ, предусматривающее поэтапную индексацию ставок утилизационного сбора на легковые и грузовые автомобили, автобусы, прицепы и некоторые виды дорожно-строительной техники. Первая, одна из самых масштабных стадий повышения, начинает действовать с октября. Как сообщили «Известиям» в пресс-службе Минпромторга, на этом этапе размер утильсбора вырастет в среднем на 70-85 %.

Сегодня на новые модели не старше трех лет с двигателем объемом до 1 л коэффициент составляет 4,06, а для машин старше трех лет — 10,36. С учетом базовой ставки в 20 тыс. рублей размер утильсбора для них равен 81,2 тыс. и 207,2 тыс. рублей соответственно. С 1 октября коэффициенты для таких моделей увеличиваются до 7,5 и 19,17 соответственно. В денежном эквиваленте это составляет 150,2 тыс. и 383,4 тыс. рублей.

Для автомобилей с объемом двигателя 1-2 л коэффициенты увеличиваются с 15,03 до 27,81 для новых моделей и с 26,44 до 48,91 — для машин старше трех лет. В пересчете это означает повышение сбора с 300,6 тыс. до 556,2 тыс. рублей и с 528,8 тыс. до 963,8 тыс. рублей соответственно.

В отношении моделей с мотором объемом 2-3 л размер утилизационного сбора с 1 октября вырастет с 844,8 тыс. до 1,562 млн рублей для новых (коэффициенты индексируются с 42,24 до 78,14) и с 1,28 млн до 2,362 млн рублей для подержанных автомобилей (рост коэффициентов — с 64 до 118,31).

Если в настоящее время на модели с двигателями 3-3,5 л утильсбор составляет 970 тыс. рублей и 1,485 млн рублей (коэффициенты — 48,5 и 74,25), то уже с октября за такие машины придется заплатить 1,794 млн и 2,747 млн рублей (коэффициенты составят 89,73 и 137,36).

Утильсбор для машин с двигателями объемом более 3,5 л повысится в октябре с 1,235 млн рублей до 2,285 млн рублей

(изменения коэффициентов — с 61,75 до 114,26) для новых моделей и с 1,623 млн до 3,004 млн рублей для автомобилей старше трех лет (коэффициент вырастет с 114,26 до 150,2).

По закону утилизационный сбор оплачивают как импортеры, так и автопроизводители, он рассчитывается за каждый ввезенный или выпущенный в нашей стране автомобиль. Однако в зависимости от степени локализации той или иной модели стоимость утильсбора может быть полностью или частично компенсирована отечественным автозаводам из бюджета.

— Минпромторг России продолжает следить за соблюдением ответственной ценовой политики со стороны отечественных производителей и предоставлять предприятиям комплекс мер господдержки, за счет которого индексация не скажется на стоимости автомобильной и специализированной техники отечественного производства, — отметили в ведомстве.

### → Кого не затронет повышение утильсбора?

В Минпромторге подчеркивают, что октябрьское повышение утилизационного сбора не касается граждан, которые ввозят автомобили в нашу страну для личного пользования.

— В части импорта автомобильной техники изменения не затрагивают льготные коэффициенты, действующие для физических лиц, самостоятельно ввозящих в Россию автомобиль с объемом двигателя до 3 л для личного пользования, — отметили в пресс-службе ведомства.

Как и прежде, для них действуют льготные ставки: 0,17 (3,4 тыс. рублей) для новых автомобилей и 0,26 (5,2 тыс. рублей) — для машин старше трех лет. Однако ими можно воспользоваться только в отношении автомобилей с мотором объемом не более 3 л. При этом в течение года по льготе разрешается ввезти только одно транспортное средство, которое впоследствии должно находиться в собственности импортера-физлица не менее 12 месяцев. При нарушении хотя бы одного из этих условий утильсбор должен быть оплачен на общих основаниях.

Прежними остаются ставки утилизационного сбора для электрокаров и последовательных гибридов. Первый октябрьский этап индексации утильсбора обойдет такие модели стороной, тариф останется прежним — 1,63 и 6,1 для новых и подержанных соответственно. Индексация тарифа для таких моделей предусмотрена лишь с 1 января 2025 года — до 667,4 тыс. и 1,174 млн рублей.

### → Оформить ДТП будет проще

С 1 октября на бланке извещения о ДТП, который автомобилисты получают вместе с полисом, появится QR-код. Он будет вести на страницу «Госуслуг» с описанием порядка оформления аварии по европротоколу и ссылкой на специальное мобильное приложение.

В пресс-службе Банка России отмечают, что благодаря QR-коду и новому сервису оформить ДТП удаленно станет проще. Приложение также позволяет подать заявление на возмещение убытков без визита в страховую компанию, подчеркивают в Центробанке.

Кроме того, с 1 октября 2024 года АИС страхования станет единственным общим источником данных о выданных полисах на автомобили и жилье, сообщили «Известиям» в Российском союзе автостраховщиков (РСА).

— Все сервисы, использовавшие данные РСА о полисах ОСАГО, переключаются на систему АИС страхования и будут использовать ее при заключении договоров ОСАГО. На сайте НСИС будет действовать единое бюро страховых историй, где в личном кабинете можно узнать свою историю по ОСАГО, — отметили в пресс-службе союза.

На 1 октября также было намечено введение единого российско-белорусского полиса ОСАГО. Однако появление такой страховки отложено на более поздний срок: предварительно, речь идет о 1 января 2025 года. Как пояснили «Известиям» в пресс-службе РСА, это связано с особенностями интеграции российского и белорусского законодательства о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

*«Известия»*

## «Умными весами» заинтересовалась прокуратура

Перевозчики пытаются оспорить 5 тысяч штрафов на сумму около ₽1,5 млрд. Генпрокуратура инициировала проверку законности работы автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВГК) после обращения бизнес-омбудсмена при президенте РФ. Об этом говорится в письме, направленном в адрес уполномоченного по защите прав предпринимателей, пишут «Известия».

Владимир Матягин, президент ассоциации «Грузавтотранс», сообщил, что с 2021 по 2024 год в 17 регионах страны были проведены проверки, выявившие массовые нарушения. Например, на трассе Тула–Белов в Тульской области в зоне АПВГК зафиксировали колейность глубиной до 10 см и трещины в асфальте. В Курганской области на участках Ялуторовск–Шадринск и Иртыш–Песчановолжанское были отмечены отслоения асфальта, значительный уклон дороги и провалы на расстоянии до 70 м от пунктов контроля, что негативно сказывается на точности работы весов.

Представители 3PL-оператора NC Logistic отметили, что корректность показаний АПВГК зависит от качества дорожного покрытия в зоне измерений. При движении автомобиля по неровной поверхности колеса могут «прыгать», что создает дополнительные нагрузки на оборудование и увеличивает вероятность ошибки.

Вадим Филатов, президент ассоциации «АвтоГрузЭкс», указал, что автоматические пункты весогабаритного контроля нередко фиксируют некорректные данные. Фактическая масса транспортных средств может отличаться от показаний АПВГК на 5-10 %, что связано с влиянием скорости и особенностями транспорта.

Евгений Козырев, директор по логистике компании Delko, рассказал, что их компания неоднократно получала штрафы за нарушения габаритов на полуприцепы-рефрижераторы, хотя такие нарушения в принципе невозможны. Также были случаи штрафов за перегруз, несмотря на наличие актов взвешивания, подтверждающих соответствие допустимым нормам.

Владимир Матягин отметил, что ассоциация «Грузавтотранс» и перевозчики отслеживают более 5 тысяч административных дел, сумма штрафов по которым превышает 1,5 млрд руб. Однако оспорить удается не все штрафы, поскольку они часто поступают с опозданием, когда уже сложно доказать свою правоту в суде. Кроме того, нередко табло на пунктах АПВГК не работают, а уведомления о нарушениях не передаются водителям в реальном времени.

Суды при вынесении решений, как правило, опираются на результаты измерений АПВГК и акты поверки оборудования, хотя производители отмечают, что точность измерений зависит от правильного обслуживания, а не от документов.

Согласно статье 12.21.1 КоАП РФ, штрафы за перегруз для юридических лиц варьируются от 100 до 500 тыс. руб. в зависимости от степени превышения допустимых норм. В 2023 году перевозчикам было выписано штрафов на общую сумму 22,5 млрд руб. за нарушения весогабаритных требований. По данным на сентябрь 2024 года, на федеральных трассах

действует 60 АПВГК, на региональных — более 300. К 2030 году планируется установка еще 417 пунктов.

Генеральный директор компании «Скиф-Карго» Сергей Чернов предложил проводить контрольные взвешивания на стационарных весах в случае сомнений в данных АПВГК, а также организовать онлайн-мониторинг результатов. Специалисты NC Logistic добавили, что онлайн-мониторинг в реальном времени позволит водителям своевременно проверять данные и оспаривать штрафы.

Минтранс России заявил, что установка АПВГК является приоритетным направлением контроля за передвижением тяжеловесных транспортных средств. При этом основная проблема кроется в недостаточном уровне обслуживания комплексов. Ведомство прорабатывает законопроект о создании единой государственной автоматизированной системы весогабаритного контроля (АСВГК), которая объединит данные всех АПВГК в онлайн-пространстве для постоянного мониторинга и диагностики работы пунктов.

Напомним, в августе 2024 года автоперевозчики массово жаловались на некорректную работу автоматических пунктов весогабаритного контроля. По данным Росавтодора и Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогам, на федеральных трассах действует 60 таких пунктов, а на региональных дорогах — более 300. К 2030-му в планах установить еще 417 федеральных пунктов.

[Logirus.ru](https://logirus.ru)

## На железной дороге в августе поставили антирекорд по динамике погрузки

Погрузка на РЖД снизилась до 97,5 млн т, что на 6 % меньше, чем за аналогичный период 2023 года. Установлен своего рода рекорд падения в текущем году.

По оценкам участников рынка, российская экономика испытала некоторое охлаждение деловой активности. В целом можно говорить об умеренном улучшении состояния российского производственного сектора. Улучшения касались обрабатывающего сегмента. Однако по сравнению с предыдущими двумя месяцами показатели в сырьевом секторе ухудшились.

По данным S&P Global, российские производственные компании сообщили о замедлении темпов роста выпуска продукции, создания новых рабочих мест, увеличении объема незавершенных работ, что в значительной степени было обусловлено увеличением сроков поставки сырья и снижением эффективности работы поставщиков.

При этом темпы расширения закупок сырья замедлились, а запасы — сократились. Из-за этого Индекс менеджеров по закупкам (PMI) сократился в августе на 1,5 п. п. по сравнению с июлем. Аналогичный тренд отмечен уже третий месяц подряд. Однако август показал самые слабые результаты за указанный период.

### → Сеть борется и не сдаётся

Итак, российские производители в очередной раз отметили значительное увеличение сроков поставок. Причины — проблемы с логистикой из-за санкций, с одной стороны, и перегруженность транспорта, с другой стороны, что и привело к очередному ежемесячному ухудшению показателей поставщиков.

При этом ожидалось улучшения на фоне замедления темпов инфляции издержек. Причем по некоторым позициям было отмечено даже снижение затрат.

Эти данные наводят на неутешительный вывод: летом РЖД сыграли роль своего рода тормоза для российской экономики, поскольку предприниматели указали на связь основных

проблем с доставкой сырья и вывозом готовой продукции. И только после этого позиционировались сложности из-за сбоя в выполнении контрактных обязательств контрагентов по цепям поставок.

Источник в ОАО «РЖД» в свою очередь сообщил, что основной целью холдинг ставил в августе борьбу с поднятием брошенных поездов и оптимизацию движения порожних вагонопотоков. Это делалось с учетом ожиданий улучшения динамики погрузки осенью текущего года.

### → Очень строго котируемый груз

Спад в погрузке угля в августе составил 5 %. Представители региональных властей сообщили о том, что угольная отрасль России оказалась в кризисе из-за невозможности вывезти весь добываемый объем продукции. Угля сложно попасть на экспорт на юг. Есть затруднения и на пути в Мурманск. И на РЖД хронически не справляются с перевозкой угля на восток в морские порты. «Российские угольные регионы толкаются локтями за право попасть в гарантированные квоты транспортировки и зывают к федеральной власти», — отметил респондент.

В Минэнерго полагают, что вопрос об увеличении квот необходимо рассматривать комплексно при разработке индикативных планов лишь на будущий год.

В Argus зафиксировали сильное падение цен на металлургический уголь из-за низкого спроса на сталь в Китае, что особенно болезненно для российских экспортеров. Если еще в начале июня биржевая ставка держалась около \$ 150, то в конце августа она приблизилась к \$ 130 за тонну.

Снизилась мировые котировки и на энергетический уголь. Однако перспективы для его экспорта оставались неплохими. В частности, РФ заняла второе место по поставкам угля в Индонезию после Австралии. А Индонезия — главный экспортер угля в мире. Для самой Индонезии увеличение поставок не имеет особого значения. Важнее, что российские компании находят новые рынки сбыта.

Вот, собственно, почему в Минэнерго РФ и считают, что квоты экспортерам на 2025 год целесообразно увеличить. Ведь потребности в вывозе угля по железной дороге на восток есть у многих угледобывающих регионов России. В очередь еще встали угольщики Донбасса. Но для них не предусмотрены квоты на РЖД в текущем году.

### → Что еще в минусе?

Необычным явлением для августа 2024 года стала провальная погрузка зерна на РЖД. От весеннего роста — к снижению на 21 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Это не очень-то увязывается с прогнозами на урожай текущего года. Его снижение оценивается на уровне около 10–12 % к 2023-му, а экспорта — 3 %.

Нестыковку можно объяснить увеличением доли вывоза зерна автотранспортом.

Еще одна провальная позиция на РЖД — погрузка промсырья (-25 %). Причем следом шла практически вся номенклатура ГМК: черные металлы, металлолом и кокс. Исключение составила только руда (+3,1 %).

Спад коснулся также погрузки строительных грузов (-15 %) и цемента (-4 %). Здесь ситуация почти не изменилась по сравнению с июлем.

### → Погрузка контейнеров поет романсы...

В минус ушла и погрузка сборных, палетированных и контейнерных грузов. Вместе с прочими грузами спад составил 3 %. Ранее снижения погрузки грузов в контейнерах на сети не наблюдалось.



Причем позитив в контейнерных перевозках при расчетах в теусах обычно обеспечивал импорт и внутренние рейсы. Однако анализ технологии перевозок контейнеров в полувагонах заставил усомниться в данных, которые представляли в РЖД. Традиционно считалось, что в транспортировках от морского порта до станции назначения контейнеры включались в импорт, поскольку растаможка шла именно в конце пути.

Недавно эксперты обратили внимание на то, что между данными по сдаче и отправке груза с оперативной статистикой ОАО «РЖД» имеются разночтения. Соответственно, в последней перевозке могут засчитываться дважды: как импорт — в первой части пути (при отправках в полувагонах из морского порта РФ) и как внутренние перевозки — во второй части (при транспортировке на фитинговых платформах после перевалки контейнеров из полувагонов в Сибири).

В таком случае в августе спад должен был охватить не только погрузку экспорта, но часть внутренних перевозок — если убрать из них ту долю контейнеров, которую доставляют с перевалочной станции в Сибири до станции назначения внутри РФ. Она должна оставаться включенной в отчетность по импорту. Эксперты выдвинули гипотезу, но разъяснений от ОАО «РЖД» не получили.

### → Слабые нотки позитива

В плюсе оказалось погрузка нефтегрузов (+1,1 %). Данные о структуре перевозок данных номенклатур поступают позднее. А пока лишь можно предположить, что в позитив сеть вывел прирост экспорта нефтепродуктов и внутренних перевозок топлива для автотранспорта и техники. По всем остальным позициям должен просматриваться минус.

О восстановлении экспорта российской нефти морем в августе со ссылкой на данные отслеживания судов сообщил Bloomberg. На фоне новых санкций США против судов, перевозящих российскую нефть в обход потолка цен, теневой флот РФ продолжил расти. В общей сложности ограничительные меры коснулись 49 судов, однако в перевозках оказались задействованы 74 новых танкера. Этим обстоятельством объясняется снижение скидок на российскую нефть и сохранение доходов России, отметил Bloomberg.

На таком фоне вырос и морской экспорт ряда нефтепродуктов. А рост внутренних перевозок топлива связан с увеличением доли автотранспорта из-за переключения части перевозок с РЖД (в т. ч. при увеличении дальности отправок фурами). Доля потребления топлива для нужд СВО тоже выросла, но она в суммарном итоге ж/д перевозок малозаметна.

Также в плюсе оказалась погрузка минудобрений (+ 3,1 %). Здесь опять-таки прибавка достигнута за счет экспорта.

### → Прогноз хуже ожиданий

Прогноз на август в прошлый раз оказался в целом верным: погрузка осталась в отрицательной зоне. Однако участники рынка минус в августе оценили на уровне 3 %.

Ожидалось, что на сети выполнят ожидания ускорить движение поездов и ослабить давление от заторов в зоне ответственности ОАО «РЖД». Но не получилось. Результат оказался хуже прогнозов.

Сеть по-прежнему отсеивала часть грузопотоков.

Поэтому прогноз на сентябрь опять-таки неутешительный: спад в погрузке останется, хотя и, по-видимому, уменьшится. Улучшений можно ждать в таком случае не раньше октября.

*RZD-partner.ru*

## Ставки на контейнерные перевозки снижаются

По итогам недели один из ключевых индикаторов состояния мировой торговли — индекс контейнерных перевозок — обвалился на 5 % до 3970 долларов за контейнер. Эксперты считают, что это удешевит доставку из Азии.

«В Китае наблюдается ослабление производственного сектора, что следует из динамики совокупного размера добавленной стоимости промышленных предприятий. Так, после уровня 6,7 % в апреле (в годовом выражении) значение показателя снизилось до 5,1 % в августе», — рассказала доцент кафедры международного бизнеса РЭУ им. Г.В. Плеханова Анастасия Прикладова.

Кроме того, по ее словам, индекс промышленных цен закрепился в отрицательной зоне, особенно резким снижением было как раз в августе: значение год к году снизилось с -0,8 % до -1,8 %, а месяц к месяцу с -0,2 % до -0,7 %. Снижение цен предприятиями говорит о превышении предложения над спросом как на внутреннем, так и на мировом рынке. Вследствие этого транспортные тарифы на доставку из Шанхая также снижаются, чтобы поддержать уровень спроса на китайские товары, добавила эксперт.

Ситуация в международной транспортной системе осложняется не только торговыми ограничениями, например, повышением таможенных пошлин на импорт электромобилей из Китая, что дестабилизирует ситуацию в международной торговле, но и военными конфликтами, ростом напряженности в мире, что повышает риски инцидентов в море.

Индекс контейнерных перевозок лишь косвенно влияет на торговлю между Россией и Китаем, поскольку ключевое влияние оказывает динамика тарифов на доставку грузов между КНР, ЕС, США. Тем более ценообразование на доставку экспортных и импортных грузов из/в РФ имеет свою специфику из-за сложностей, связанных с риском вторичных санкций в отношении зарубежных компаний.

«К концу года возможно повышение значения индекса контейнерных перевозок за счет роста мирового спроса, но сейчас весьма высок фактор неопределенности, что может внести изменения в динамику цен на перевозку грузов, сложившуюся на мировом рынке», — резюмировала она.

Больше похоже на то, что мировой рынок корректируется, нежели что обвально падает. Об этом «РГ» рассказал руководитель направления по морским перевозкам TAGLEX Александр Гуць.

«Ранее в этом году был зафиксирован значительный рост, и сейчас мы наблюдаем "отскок". Дно контейнерного индекса, ниже которого линии начинают терпеть убытки и сворачивать свои сервисы, составляет примерно 2500 долларов США», — пояснил он.

Таким образом, речь идет, скорее, о снижении сверхприбыли глобальных судоходных компаний, нежели о каком-либо резком обрушении рынка.

Рынок РФ действительно преимущественно «ушел в себя» и в меньшей степени зависит от общемировых тенденций, при этом определенные корреляции сохраняются. Например, в части аренды контейнерного флота, покупки и аренды оборудования (контейнеров), считает эксперт.

Кроме того, на рынке присутствуют азиатские и арабские перевозчики, которые при росте мирового рынка сокращали сервис на Россию и ставили флот на более премиальный рынок.

Так как корреляция рынка РФ и мирового не прямая, обвала цен на нашем рынке ждать не стоит. Но и роста цен тоже не

предвидится, лишь небольшие корректировки, которые мы наблюдаем последние 2 месяца, пояснил эксперт.

«Мое субъективное мнение, что падение мирового рынка выгодно рынку РФ. Наш рынок будет премиальным для перевозчиков из дружественных стран и позволит поддержать конкуренцию с российскими операторами, которая в свою очередь позитивно повлияет на качество сервиса и баланс цены», — отметил эксперт.

«Тренд на снижение ставок в сфере логистики обусловлен несколькими факторами. Один из них — значительное количество контейнеров, находящихся в ожидании на пограничных переходах», — рассказала руководитель направления fashion-логистики ГК «ЕТЕ» Ангелина Овечкина.

Вклад в общую динамику вносит и сокращение планов по отправкам в Китай на 20 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, наблюдаемое международными экспедиторами в последнее время, пояснила эксперт.

Несмотря на то что с начала прошлой недели стоимость контейнерных перевозок по железной дороге начала снижаться, спрос на доставку этим видом транспорта не увеличился. Причина очевидна: время, необходимое для прохождения пограничных переходов, значительно увеличилось, резюмировала она.

*«Российская газета»*

## Калининград остановил автодоставку скоропорта

Транспортировка скоропортящихся грузов из Калининградского эксклава в другие регионы РФ сталкивается с серьезными трудностями из-за многодневных очередей на границе. Об этом сообщил президент Калининградской торгово-промышленной палаты Феликс Лапин, сообщает веб-издание Калининград.ru.

По словам Лапина, в области успешно работает молочная промышленность, но доставка продукции временно сильно затруднена. Он отметил, что на МАПП «Чернышевское» очередь настолько длинная, что от момента бронирования в электронной системе до фактического пересечения границы проходит около десяти дней. Это делает невозможной перевозку скоропортящихся грузов, которые раньше доставлялись параллельно с другими товарами.

По данным Калининградской областной таможни на 25 сентября, за сутки сотрудники МАПП «Чернышевское» оформили 70 грузовиков в Литву и 76 — на въезд в регион. В то же время перед пунктом пропуска ожидали своей очереди 200 фур, а на нейтральной полосе находились еще 22 транспортных средства.

Напомним, власти Калининградской области в марте 2023 года предложили кабмину ввести мораторий на штрафы за нарушение таможенных процедур при использовании для внутренних перевозок грузовиков, растаможенных только на регион.

*Logirus.ru*

## «Аэрофлот» запустил экспресс-доставку посылок

«Аэрофлот» вместе с компанией UTG-Express запустили круглосуточную экспресс-доставку корреспонденции и мелких бандеролей весом до 10 кг, сообщила пресс-служба авиакомпании.

Посылку можно отправить минимум за два часа до вылета рейса, а ее доставка осуществляется либо в тот же день, либо на следующий день. Получить отправление можно будет уже через один час после посадки самолета в аэропорту.

Стоимость доставки из Москвы — от 2,4 тыс. руб. Также за дополнительные 500 руб. можно заказать курьерскую доставку с адреса отправителя и до двери получателя.

*РБК*

## Иностранные авиакомпании заняли 40 % российского рынка перевозок за рубеж

Иностранные авиаперевозчики занимают долю в 40 % на российском рынке заграничных перелетов, заявил на авиационном форуме «Крылья будущего» первый заместитель гендиректора «Аэрофлота» по коммерции и финансам Андрей Чиханчин.

«Российский рынок теперь занимает большую долю в перевозках у всех российских авиакомпаний. При этом перевозки в июле этого года российскими авиакомпаниями на заграничных рейсах составили 2,7 млн пассажиров, а иностранцы [перевезли] уже 1,9 млн», — отметил он.

По итогам семи месяцев текущего года российские перевозчики перевезли за границу 15,1 млн пассажиров, а иностранные — 10,3 млн, привели для РБК данные в «Аэрофлоте».

Директор по связям с инвесторами и рынкам капитала «Аэрофлота» Андрей Напольнов уточнил в ходе форума, что такая доля у иностранцев является повышенной по сравнению с историческими уровнями. Однако, по его словам, наметился разворот. «В 2019 году доля иностранных авиакомпаний в сегменте международных перевозок составляла 25,7 %, в 2022 году она достигала 42 %. В этом году мы наблюдаем разворот. По семи месяцам доля иностранцев — около 40 %. При этом группа «Аэрофлот» смогла частично восстановить свою рыночную долю на международных линиях, увеличив ее год к году на 5 процентных пунктов, до 28 %», — отметил Напольнов.

Ситуация с полетами из России за рубеж изменилась в 2022 году, после начала военной операции на Украине и последовавших после этого западных санкций в отношении российской авиаотрасли. США, ЕС и ряд других стран закрыли свое воздушное пространство для самолетов российских компаний. В результате перевозчики лишились многих заграничных направлений, которые были более маржинальны, чем внутрироссийские. Вместе с тем западные лизингодатели, сдававшие самолеты в аренду российским компаниям, потребовали вернуть суда, так как санкции запретили такие контракты. Россия решила оставить самолеты в стране, чтобы иметь возможность продолжать эксплуатировать их. Примерно 40 % западного флота (165 самолетов производства Boeing и Airbus) впоследствии было выкуплено в российскую собственность на 300 млрд руб. из Фонда национального благосостояния (ФНБ). Часть этих судов эксплуатируется теперь на международных рейсах.

Но, по словам Чиханчина, применительно к российским авиакомпаниям международный рынок имеет сдержанный потенциал. «Мои коллеги здесь (на конференции. — РБК) отмечали, что им в 2025 году необходимо более эффективно задействовать парк воздушных судов на международных направлениях. Но для этого им требуется специально оформить права на самолеты — провести страховое урегулирование. Пока не все авиакомпании такие самолеты имеют, и поэтому у международного рынка есть очень сдержанный потенциал», — сообщил он в ходе конференции.

В профильной Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) отметили, что высокий процент занятости кресел российских самолетов (89,4 %) свидетельствует о дефиците провозной емкости. Отсутствие возможности по расширению парка в ближнесрочной перспективе «не позволит авиакомпаниям нарастить свои провозные

емкости для адекватного удовлетворения пассажирского спроса».

В пресс-службе Минтранса РБК сообщили, что будут продолжать работать над повышением мобильности населения — это основная цель ведомства. Для этого министерство проводит консультации с авиавластями других стран. Там напомнили, что и Россия в ответ на западные санкции ввела запрет на полеты перевозчиков из недружественных стран. «В связи с чем количество иностранных авиакомпаний, выполняющих полеты в Россию, сократилось. В настоящее время в Россию выполняют рейсы 52 пассажирские иностранные авиакомпании, в то время как в 2019 году количество авиакомпаний составляло 95», — парировали в транспортном ведомстве.

Увеличение их доли не вызывает опасений, а, наоборот, «свидетельствует о заинтересованности иностранных государств установить с Россией прямое авиасообщение в целях расширения сотрудничества». Кроме того, развитие международного рынка авиаперевозок позволяет гражданам нашего государства активно путешествовать, подчеркнули в Минтрансе.

### → Ближнее зарубежье

По данным сервиса Flightradar, за два года нарастили рейсы в Россию, в частности, авиакомпании из стран СНГ. В июне из трех московских аэропортов и Пулково перевозчики из этих стран выполняли в общей сложности 350 рейсов в неделю по различным направлениям, подсчитал РБК. Больше всего рейсов в СНГ выполнялось ими из Внуково (153 рейса в неделю), из Домодедово — 81 рейс в неделю, из Пулково — 63 рейса.

По страновой разбивке наибольшее количество рейсов выполнялось авиакомпаниями Узбекистана (Uzbekistan Airways, Qanot Sharq), Белоруссии («Белавиа»), Армении (Shirak Avia, Armenian Airlines, Air Dilijans, FlyOne Armenia, Hayways). Далее идут азербайджанская Azerbaijan Airlines (Azal), киргизские Avia Traffic и Aero Nomad, авиакомпания SCAT из Казахстана (флагманский перевозчик страны Air Astana не выполняет полетов в Россию и над ее территорией с начала конфликта на Украине), а также таджикистанская Somon Air.

Из указанных авиакомпаний на запрос РБК ответили только в Avia Traffic и Aero Nomad. «Avia Traffic в 2024 году выполняет практически аналогичное количество полетов по тем же направлениям, что и в 2023-м. В 2019 году количество выполняемых нашей авиакомпанией рейсов в Москву было в полтора раза меньше, по остальным маршрутам — практически аналогично», — сообщил РБК замгендиректора перевозчика Георгий Еременко. По его словам, в 2020–2021 годах был «катастрофический перекосяк» по частоте полетов между Россией и Киргизией в пользу российских перевозчиков. «От всех выполняемых чартерных и регулярных рейсов в Россию доля киргизских авиакомпаний составляла всего 5,3 %. Киргизские авиакомпании выполняли тогда в среднем пять-шесть рейсов в неделю суммарно во все города России, а российские авиакомпании — пять-шесть рейсов в день», — отметил Еременко.

Aero Nomad начала выполнять регулярные рейсы в Россию только с февраля 2023 года, сообщил РБК ее представитель.

О росте пассажиропотока со странами ближнего зарубежья косвенно свидетельствует и статистика ФСБ. Лидерами по числу въездов в Россию в первом полугодии 2024 года оказались жители Узбекистана — 1,8 млн, что на 6 % больше прошлогоднего уровня. Также в лидирующую тройку традиционно вошли граждане Казахстана — 1,5 млн поездок (+8 % год к году) и Таджикистана — 977 тыс. (-8 %).

### → Перелеты в Китай

Из стран дальнего зарубежья в десятку стран, чьи граждане чаще всего в 2024 году посещали Россию, вошел Китай — количество поездок оттуда увеличилось в 2,7 раза, до 700,6 тыс., по данным ФСБ.

Пассажиропоток в Китай нарастили и российские авиакомпании. По данным «ТКП» (готовит авиационную статистику в России), по итогам семи месяцев этого года они перевезли в Китай 591 тыс. пассажиров, в результате чего эта страна заняла десятую строчку рейтинга зарубежных направлений.

Потенциал перелетов в Китай в этом году не реализован полностью из-за теракта в «Крокус Сити Холле» в Москве в марте, отметил на форуме «Крылья будущего» коммерческий директор авиакомпании S7 Константин Пьянков: «Массовый туризм граждан КНР — это все-таки пакетный туризм. В текущем году трагические события в "Крокусе" существенным образом повлияли на то, как формируются туры. После события запросы от китайских туроператоров прекратились полностью и были значительные отказы от того, что было предварительно забронировано».

Опрошенные РБК туроператоры и отраслевые ассоциации сообщили о восстановлении спроса после теракта. Турпоток из Китая в любом случае остается основным для въездного туризма России, сообщила гендиректор «Тари тур» Марина Левченко. «Туристов из других стран приезжает меньше, чем из Китая. В частности, большой популярностью у китайских туристов пользуется Мурманск. Мест на зимние туры в Мурманске практически нет. Все гостиницы и автобусы на эту зиму уже выкуплены китайцами. Забронированы даже собаки хаски, на которых в Мурманске у нас принято катать туристические группы», — указывает Левченко.

Тем не менее чартерных перелетов между Россией и Китаем все еще не хватает для удовлетворения спроса, отмечает гендиректор туроператора «Свой ТС» Сергей Войтович. В результате групповой туризм между странами заметно снизился, а индивидуальный слегка увеличился.

По словам гендиректора «Интуриста», вице-президента Ассоциации туроператоров России (АТОР) Александра Мусихина, после трагических событий в «Крокусе» темпы восстановления въездного туризма из Китая «оказались ниже, чем ожидали». Туристов волнуют вопросы безопасности, и они «проявляют осторожность» — как следствие, сейчас преобладают туры с низкой глубиной бронирования, «что называется last minute» (в последний момент. — РБК), описывает он ситуацию.

«Китайские партнеры при выборе средств размещения предпочитают отели с минимальным сроком аннуляции без штрафных санкций», — рассказывает Мусихин. Расширяется и интерес туристов по географии. Кроме Москвы и Санкт-Петербурга китайские туристы активно бронируют Мурманск и Казань, подтверждает вице-президент АТОР.

Помимо безопасности, немаловажен вопрос и цены авиаперевозки: стоимость билета на самолет выше ожиданий интуристов на 20-25 %, оценивает Мусихин.

РБК

## ПРОФЕССИОНАЛ ВЭД

### Сервис выдачи сертификата происхождения товаров на «Моем экспорте» доработали

Обновления в сервисе по выдаче сертификатов происхождения товаров на платформе «Мой экспорт» представляют собой значительное расширение возможностей



для удобного и эффективного оформления экспортных документов. Они направлены на оптимизацию процесса заполнения заявлений на получение сертификата, сокращение количества шагов при указании маршрута следования, а также на добавление полей для ввода свободного текста, упаковки, дополнительной информации о маршруте следования и комментариев к партии товара.

Теперь при оформлении заявления стало возможно указать упаковку, вводить количество мест и товаров сразу на всю партию или отдельно по каждой позиции. Также появилась возможность выбора весовых единиц измерения массы нетто и брутто в граммах, а также добавлено поле для указания сведений о дополнительных документах к экспортному контракту на партию товаров.

Кроме того, в сервисе появилась возможность направить эксперту признак и причину «срочности» рассмотрения заявления, что значительно упрощает процесс оформления сертификата для экспортеров.

### → Справка:

*Сертификат о происхождении товара является важным документом, подтверждающим принадлежность товара к определенной стране. Его наличие может быть обязательным требованием в экспортных контрактах или правилах страны ввоза. Предоставление на таможенные сертификата о происхождении товара может существенно снизить размер таможенных пошлин или даже полностью освободить от уплаты налогов согласно международным торговым соглашениям.*

[CustomsOnline.ru](https://CustomsOnline.ru)

## Переход на бартерные сделки позволит избежать вторичных санкций

На фоне санкционного давления бартерные сделки могут снова стать будничной практикой российского бизнеса. Такую точку зрения выразили опрошенные «РГ» эксперты. По их мнению, механизм может быть применен в расчетах с контрагентами стран Глобального Юга и СНГ.

В условиях беспрецедентного санкционного давления участники внешнеэкономической деятельности вынуждены искать наиболее эффективные и доступные инструменты для проведения экспортно-импортных операций, отметил председатель Санкт-Петербургского отделения «Деловой России» Дмитрий Панов. Среди таких инструментов он назвал создание отдельных независимых от санкций финансовых посредников, проведение трансграничных платежей в криптовалюте и бартерные сделки. По словам эксперта, из-за опасения вторичных санкций бартерная форма расчетов может заинтересовать ряд внешнеторговых партнеров, поскольку этот механизм позволяет исключить банковский комплаенс (систему управления рисками) при осуществлении международных платежей.

В то же время бартерные сделки несут в себе не только выгоду, обратил внимание Панов. В частности, по его словам, они существенно ограничивают контрагентов в выборе ликвидных средств взаиморасчетов, а также сокращают использование национальных валют.

Современные бартерные сделки проходят при помощи специальных клиринговых центров, которые в онлайн-режиме ведут мониторинг потребностей участников внешнеторгового оборота и помогают провести необходимые взаиморасчеты. «Такие сделки возможны с любым дружественным государством, с которым Россия ведет активные экспортно-импортные операции — прежде всего это Китай, Индия и

другие страны Азии, Турция, страны СНГ, Персидского залива», — полагает Панов.

С точки зрения риска вторичных санкций, бартер является более предпочтительным по сравнению с использованием безналичных форм расчета, отметила и доцент кафедры международного бизнеса РЭУ им. Г.В. Плеханова Анастасия Прикладова. «Из-за отсутствия денежных потоков при бартере недружественные страны не могут отследить внешнеторговых партнеров российских компаний», — пояснила эксперт.

По ее мнению, если участниками бартера будут крупные корпорации с широким продуктовым портфелем, то прямой обмен возможен. Но в большинстве случаев понадобится привлечь посредника для выстраивания цепочки из трех и более компаний в рамках бартера.

В отношении внешнеторговых сделок Россия-Китай такой инструмент как бартер становится рабочим, чтобы не останавливать бизнес и обеспечивать бесперебойные поставки товара. Об этом «РГ» рассказала советник NSV Consulting Светлана Тихонова.

«Общение с китайскими и индийскими контрагентами показывает, что товарный бартер является для них хорошим вариантом решения проблемы при возникновении сложностей с денежными расчетами», — отметила она.

Эксперт уточнила, что в товарообороте могут присутствовать только те товары и услуги, которые разрешены Федеральным законом № 164 от 08.12.2003 «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности».

Таким образом, введение бартера возможно. Однако это очень хлопотный и трудозатратный процесс, с которым справиться можно, если просчитать все юридические, налоговые и валютные аспекты.

*«Российская газета»*

## Минфин разъяснит порядок включения в таможенную стоимость агентских комиссий при импорте

Минфин подготовил разъяснения по вопросу учета агентских вознаграждений при расчете таможенной стоимости товаров. Ведомство рекомендует учитывать интересы сторон и содержание контракта для определения необходимости включения таких платежей.

Министерство финансов РФ предоставило разъяснения о порядке учета агентских вознаграждений при расчете таможенной стоимости импортных товаров.

Основной акцент сделан на необходимости выявления экономического смысла таких выплат: важно, в чьих интересах действует агент — покупателя или продавца. Если в контракте указано, что посредничество было необходимо по требованию продавца, комиссия не должна включаться в таможенную стоимость. Эти разъяснения содержатся в письме директора департамента таможенной политики и регулирования алкогольного и табачного рынков Минфина Никиты Золкина, направленного в адрес Гильдии профессиональных участников внешнеэкономической деятельности «Гермес» 12 сентября. «Ведомости» получили доступ к этому документу.

Обращение в Минфин направила гильдия «Гермес» в середине августа. В нем было указано, что импортеры сталкиваются с трудностями при таможенном оформлении из-за новых агентских комиссий, возникших на фоне санкций, введенных западными странами. Эти санкции усложнили международные платежи и вынудили импортеров привлекать посредников для перевода средств. Такая ситуация вызывает серьезные сложности при декларировании товаров, особенно

когда возникает необходимость обосновывать, почему агентское вознаграждение не включено в таможенную стоимость.

В ответе Минфина, как отмечают «Ведомости», говорится, что письмо носит информационный характер и не является нормативным актом. Вопрос включения агентских вознаграждений регулируется ст.40 ТК ЕАЭС, которая гласит, что такие платежи включаются в стоимость товара только в том случае, если они выплачены в интересах продавца.

Позицию Минфина поддерживает и ФТС. Согласно протоколу заседания постоянной комиссии ФТС по вопросам декларирования, таможенные органы должны определять, в чьих интересах действовал агент, и на этом основании принимать решение о включении его вознаграждения в стоимость товара. При этом участникам внешнеэкономической деятельности рекомендуется указывать в контрактах требование продавца об обязательном привлечении агента.

Импортеры сталкиваются с проблемами, связанными с доказательством того, в чьих интересах действовал агент, что зачастую усложняет таможенное декларирование. Например, представитель транспортно-логистической компании сообщил «Ведомостям», что инспекторы требуют подтверждающих документов, обосновывающих причины, по которым агентское вознаграждение не включено в таможенную стоимость.

Чтобы исключить неопределенность, необходимо предоставить ряд документов, таких как договор поставки и агентское соглашение, а также подтверждение от иностранного продавца о получении оплаты. Несмотря на сложность вопроса, Минфин обещает подготовить официальные разъяснения по запросу ФТС, что может прояснить ситуацию для всех участников ВЭД.

В правоприменительной практике этот вопрос пока вызывает разногласия. Эксперты отмечают, что суды по-разному трактуют включение агентских платежей, что порождает неопределенность в различных регионах. Тем не менее участники рынка надеются на выработку единой позиции, что позволит избежать проблем в будущем.

[TKS.ru](https://tks.ru)

## ПРОЧЕЕ

### В России запретили продажу немаркированной одежды

Нововведение касается таких видов товаров, как брюки, костюмы, юбки, платья, блейзеры, блузы и рубашки, спортивная одежда и лыжные костюмы, верхняя одежда, шали, шарфы и галстуки, а также некоторые другие элементы одежды.

Продажу немаркированной продукции легкой промышленности запретили в России с 15 сентября, в силу вступает изменение в соответствующее постановление Правительства.

Нововведение касается таких видов товаров, как брюки, костюмы, юбки, платья, блейзеры, блузы и рубашки, спортивная одежда и лыжные костюмы, верхняя одежда, шали, шарфы и галстуки, а также некоторые другие элементы одежды. До этого дня был разрешен оборот и вывод из оборота этой продукции, если она была произведена или ввезена на территорию России до первого апреля 2024 года, дня начала обязательной маркировки товаров легкой промышленности.

РИА Новости узнало у торговых площадок и магазинов одежды об их готовности к нововведениям. Как рассказал

агентству представитель Gloria Jeans, компания заранее начала маркировать всю продукцию, которая поступает во все каналы продаж с первого апреля, а также заранее оптимизировала все поставки. «В наших магазинах и на складах непромаркированных товаров нет, остатки на складах у основных партнеров не превышают двух процентов. До 15 сентября мы планируем максимально распродать эти товары, а после — вывезем единичные остатки», — уточнил он.

Ozon предупредил продавцов, у которых еще остались на складе непромаркированные товары, произведенные или ввезенные до 1 апреля 2024 года, что их нужно распродать до 14 сентября. Как объяснили агентству в пресс-службе маркетплейса, если после 14 сентября товары без маркировки останутся на складе, продавцам нужно будет вывезти их.

«Ozon считывает коды маркировки в одежде в случае размещения товаров на складе маркетплейса с первого апреля 2024-го. Если на товаре, подлежащем маркировке, не считывается код по любой причине, то его не смогут разместить на складе, а значит, такой товар не будет доступен для покупки. Наличие корректной маркировки обязательно при приеме на склад маркетплейса», — сказали в организации.

В пресс-службе объединенной компании Wildberries и Russ сообщили, что маркетплейс давно работает с маркировкой: продавцов заранее предупреждают об обязательной маркировке новых категорий товаров.

«Мы возвращаем товары, если есть проблемы со считыванием маркировки «Честный знак». Если код распечатан без искажений и есть в системе «Честный знак» — товар просканируют и отсортируют на складе. Если при считывании маркировки возникают сложности — например, КИЗ не считывается с первого раза, код data matrix наклеен на стык и в других случаях, которые усложняют идентификацию КИЗ, — продукция вернется в пункт выдачи, указанный в личном кабинете продавца», — сказали в пресс-службе.

[РИА «Новости»](#)

### Минпромторг предложил новые сроки введения маркировки детских игрушек

Минпромторг РФ предложил новые сроки введения обязательной маркировки детских игрушек — в частности, маркировку продукции производителями и импортерами предлагается начать с 1 сентября 2025 года, сообщил директор департамента системы цифровой маркировки товаров и легализации оборота продукции Минпромторга Владислав Заславский.

Сроки введения маркировки обсуждались на выездном заседании рабочей группы по цифровой маркировке игр и игрушек в рамках деловой программы Ассоциации предприятий индустрии детских товаров (АИДТ) на выставке «Мир детства — 2024». В конце августа Минпромторг опубликовал проект постановления правительства, согласно которому с 1 июня 2025 года планировалось введение требования по нанесению средств идентификации на поступающие в оборот детские игрушки.

«Мы предлагали определенные сроки, на наш взгляд, оптимальные. Но после консультаций с ассоциацией мы выработали взаимоприемлемую, компромиссную позицию. Сроки сейчас в правилах будут следующие: с 1 марта 2025 года — регистрация участников оборота, с 1 сентября — мы раньше предлагали другую дату — маркировка продукции производителями и импортерами», — сказал Заславский.

Еще через год, с 1 сентября 2026 года, предполагается окончание периода маркировки товарных остатков. Последний этап фиксации в информационной системе каждого этапа оборота начнется с 1 февраля 2027 года.

Эксперимент по маркировке товаров для детей начался 20 декабря 2023 года и продлится до 1 декабря 2024 года. «На сегодняшний день в рамках эксперимента зарегистрировано 6,5 тыс. участников рынка. Мы в эксперименте проводим работу со всеми категориями участников — это производители и импортеры, оптовое звено и розница», — отметил Заславский.

По словам президента АИДТ Антонины Цицулиной, для отрасли установлены очень разумные сроки маркировки, учитывающие сезонность, низкую долю российского производства и большое количество малых и микропредприятий. «Основная задача нашего профессионального сообщества — чтобы как можно больше компаний подключилось сейчас, в сезон, на этапе добровольной маркировки. Им будет гораздо легче более органично войти в обязательный этап маркировки», — отметила Цицулина.

TACC

## Более 50 % предприятий сообщили, что не нашли в России замены импорту

Более 50 % промышленных предприятий пока еще констатируют отсутствие в России альтернативных поставщиков для замены попавшего под санкции импорта, показал опрос ИНП РАН. За 2,5 года ситуация улучшилась — тогда об этом говорили 62 %.

Отсутствие отечественных поставщиков, способных заместить недоступное импортное оборудование, материалы и комплектующие, остается одной из главных проблем российской промышленности. Об этом свидетельствуют результаты августовского конъюнктурного опроса промышленных предприятий, который проводит экономист Сергей Цухло из Института народнохозяйственного прогнозирования (ИНП) РАН. Согласно результатам опроса (*есть у РБК*), 53 % предприятий заявили об отсутствии в России альтернативных поставщиков.

### С какими последствиями ограничений на импорт столкнулись предприятия

% российских промышленных предприятий

● Август 2024 ● Апрель 2022



Источник: Институт народнохозяйственного прогнозирования РАН © РБК, 2024

Почти за два с половиной года ситуация с импортозамещением несколько улучшилась, следует из материалов Цухло. В апреле 2022 года об отсутствии отечественных поставщиков, способных заместить подсанкционный импорт, говорили 62 % предприятий.

Доля компаний, не нашедших альтернативных поставщиков и в дружественных странах, снизилась до 30 % опрошенных, тогда как в апреле 2022-го она составляла 37 %. Опрос предполагал множественный выбор ответа на вопрос о последствиях ограничений на импорт, поэтому одни и те же компании могли отмечать вариант об отсутствии поставщиков как в России, так и в дружественных странах.

Быстрое снижение промышленного импорта невозможно, напоминает замгендиректора Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования (ЦМАКП) Владимир Сальников. «Даже небольшое снижение доли импорта уже можно интерпретировать позитивно», — подчеркивает он. По его словам, в 2023 году в секторе «Машины и оборудование» было зафиксировано снижение соотношения импорта (в стоимостном выражении) и добавленной стоимости. «Конечно, импорт еще очень сильно присутствует на рынках, но уже не в том объеме, как пять лет назад», — отмечает он.

По данным Федеральной таможенной службы, в первом полугодии 2024 года импорт в Россию товаров категорий «Машины, оборудование, транспортные средства и другие товары» (в частности, измерительные, контрольные, прецизионные инструменты) снизился на 5,2 %, до \$ 66,1 млрд.

### → Проблемы импортозамещения

Промышленников по-прежнему волнует рост себестоимости их собственной продукции и цен на нее на фоне санкций. Об этом говорят 50 % опрошенных предприятий. В апреле 2022 года эта проблема была актуальна для 64 %. К повышению цен на российскую продукцию в условиях ухода конкурирующего импорта привел рост спроса на нее, отмечает Цухло в комментариях к опросу. Кроме того, указывает он, тенденцию к росту цен поддержали и поставщики из дружественных стран.

Добиться снижения себестоимости продукции за счет перехода на более дешевые аналоги сырья или комплектующих удалось 5 % опрошенных. Сравнить результат с предыдущими показателями нельзя — в апреле 2022 года такой вопрос еще не задавался.

Более трети предприятий были вынуждены существенно менять технологические цепочки из-за невозможности заменить импортное сырье и комплектующие российскими опциями или аналогами из дружественных стран. Об этом сообщили 37 % предприятий, что соответствует ожиданиям апреля 2022 года, когда санкции только разворачивались (тогда об этом говорили 38 % представителей промышленности).

Капитальные вложения для обеспечения растущего в условиях санкций спроса также остаются на уровне двухлетней давности. Как и в апреле 2022 года, 14 % предприятий констатируют увеличение инвестиций под «импортозамещающий» спрос на свою продукцию.

«Замещение оборудования из недружественных стран производится, во-первых, за счет перехода на оборудование из дружественных стран, а во-вторых, за счет роста производства своего оборудования. Сильно растет производство металлорежущих станков, компьютеров и много еще чего», — говорит начальник отдела анализа отраслей реального сектора и внешней торговли Центра развития ВШЭ Владимир Бессонов. По данным Росстата, промышленное производство выросло на 4,8 % в январе-июле 2024 года к



тому же периоду годом ранее. Выпуск компьютеров, электронных и оптических изделий остается одним из лидеров по темпам прироста (+36,5 % к аналогичному периоду прошлого года). «Разумеется, значительная часть оборудования не производится в России, а санкции создают проблемы. Но приведенные данные, насколько я понимаю, не позволяют говорить о провале процесса замещения оборудования на свое и из дружественных стран. Процесс идет», — подчеркивает Бессонов.

Импортозамещение — сложный и небыстрый процесс, особенно при полной замене линий, напоминает главный макроэкономист УК «Ингосстрах-Инвестиции» Антон Прокудин. Раз часть предприятий смогли найти альтернативу, это уже большой успех, рассуждает он, подчеркивая, что «произвести замену на 100 % все равно не удастся». Среди проблем импортозамещения конкретно оборудования Прокудин называет необходимость его технологического совмещения с уже установленными станками, иначе «придется менять всю линию на заводе». Китай, в свою очередь, «не спешит помогать с заменой производственных линий», указывает экономист.

РБК направил запрос в Минпромторг.

В июльском обзоре Цухло приводил результаты опроса предприятий о том, как они решают проблему прекращения поставок импортного оборудования. Основным каналом замещения с момента ввода санкций остается китайский импорт — его в 2024 году используют 68 % российских промышленных предприятий. На втором месте — российские аналоги, доля которых выросла с 38 % в 2022 году до 54 % в 2024-м.

Турецкое оборудование закупают 21 % опрошенных, аналоги из стран Евразийского экономического союза — 18 %. 16 % предприятий сообщили, что продолжают получать подсанционное импортное оборудование по каналам параллельного импорта.

### → Неоправдавшиеся опасения

Некоторые опасения, связанные с уходом иностранных производителей и санкциями, не оправдались, свидетельствуют результаты опроса. Так, масштабы отказа от работоспособного импортного оборудования из-за невозможности его отремонтировать или обслуживать оказались скромнее ожиданий, констатирует Цухло: 28 % опрошенных в этом августе против 40 % в апреле 2022-го.

Доля предприятий, заявляющих о снижении качества и конкурентоспособности продукции из-за отказа от импортных комплектующих, снизилась с 26 до 16 %.

При этом 41 % предприятий отмечают рост «импортозамещающего» спроса на свою продукцию (весной 2022 года таких было 36 %). Одновременно 30 % респондентов выделили снижение конкуренции с иностранными производителями из-за их ухода с российского рынка.

В целом, однако, оценки спроса на промышленную продукцию в августе перешли в отрицательную плоскость. Баланс фактических изменений спроса опустился до 20-месячного минимума, отмечает Цухло. Это, по его мнению, говорит об ожиданиях, что жесткая денежно-кредитная

политика ЦБ все-таки повлияет на охлаждение спроса. Баланс ожидаемых изменений продаж после июльского улучшения на 5 пунктов потерял в августе сразу 9 пунктов, став отрицательным. «Такой ситуации в российской промышленности не регистрировалось опросами с февраля 2023 года», — указывает Цухло. Рост деловой активности в начале третьего квартала замедлился, пишет ЦБ в бюллетене «О чем говорят тренды», вышедшем 3 сентября.

### → Ситуация с занятостью в промышленности

В августе 2024-го российская промышленность впервые за два года (с августа 2022-го) сообщила о снижении численности занятых на предприятиях, следует из материалов ИМП РАН. После околонулевых значений мая-июля в августе баланс фактических изменений занятости «буквально рухнул с +2 до -5 пунктов», хотя сравнительно недавно, в декабре 2023 года, достигал рекордных +15 пунктов, пишет Цухло.

Снижение численности работников не входило в планы предприятий: июльский опрос демонстрировал положительный баланс ожидаемых изменений занятости (+10 пунктов), который, впрочем, был минимальным за 17 месяцев. Такие же планы сохраняются в российской промышленности и на сентябрь-октябрь, указывает Цухло. Хотя баланс ожидаемого в ближайшие месяцы изменения численности работников — самый скромный с февраля 2023 года, он является «несомненно положительным», то есть все-таки предполагает рост занятости, уточняет исследователь.

Данные Росстата о занятости имеют более высокую точность, чем конъюнктурные опросы, и свидетельствуют, что резких скачков не ожидается, говорит Бессонов. По данным Росстата, безработица сохраняется на рекордно низком уровне (2,4 % в июле). Число замещенных рабочих мест в организациях (за исключением малого бизнеса) в июне, по последним данным Росстата (получены по отчетности организаций), сократилось на 0,3 % по сравнению с маем.

Небольшое снижение занятости в промышленности — нормальная ситуация, подчеркивает Сальников. «В предшествующий период она и наблюдалась, было слабое сокращение, только в 2022–2023 годах произошел резкий разворот и увеличение численности занятых», — указывает он. По мнению Сальникова, в условиях некоторого замедления промышленности и экономики в целом это вполне естественно. «А то, что признаки замедления мы уже видим, — это факт», — заключает он.

Кадровый голод в ближайшее время сохранится, а на ситуацию на рынке труда может оказать влияние целый ряд факторов, отмечает Бессонов. Среди них он называет «перераспределение занятости между секторами вслед за различиями в спросе на рабочую силу», привлечение пенсионеров, изменения в системе образования в части перераспределения в пользу рабочих специальностей, внешнюю и внутреннюю миграцию.

РБК



ООО СП «ИНТЕГРА» — автоматизация таможенного оформления, транспортной логистики и СВХ. Программное обеспечение для участников ВЭД. Обучение и техподдержка. Подключение организаций к системам Электронного декларирования и Предварительного информирования.  
Сайт: [spintegra.ru](https://spintegra.ru); тел.: (3412) 77-21-75

© Информационное дайджест-издание «ВЭД-Информ» № 10 (201), Октябрь 2024 г.

Главный редактор: Толстикова Игорь Геннадьевич. Выпускающий редактор: Толстикова Ксения.

Электронный дайджест «ВЭД-Информ» предоставляется в начале каждого месяца в виде бесплатной e-mail рассылки. Оформление подписки и архив предыдущих номеров доступны на нашем сайте: <https://spintegra.ru/services/ved-inform/>