

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ:

Встреча Президента РФ с руководителем ФТС России	1
Таможня обнаружила больше 5 тысяч случаев контрабанды валюты	2
ФТС назвала товары, которые чаще всего провозили через границу в I полугодии	2
Напоминаем об ответственности за нарушение правил временного ввоза транспортных средств	3

НОВОСТИ ЕАЭС:

На сайте ЕЭК проведен опрос по определению приоритетных инструментов для дальнейшего развития «единого окна»	3
Казахстан демонстрирует одни из худших показателей экономического развития среди стран ЕАЭС	3
В Беларуси на 6 месяцев вводится временное лицензирование вывоза отходов тарного стекла	4
Для вето по антидемпинговым решениям в ЕАЭС хотят ввести особый порядок	4
В Казахстане продлен запрет на ввоз пшеницы в страну до конца 2024 года	4
В ЕАЭС вводится новый институт – оператора электронной торговли	5

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ:

Чужого не надо: почему сократился импорт в Россию	5
В России повысят пошлины на алкоголь и цветы из недружественных стран	6
Товарооборот России и Индии за десять лет вырос в 11 раз	6
ЕАЭС и Индонезия провели пятый раунд переговоров о заключении соглашения о свободной торговле	6
Эстония с 8 августа введет полный таможенный контроль на границе с Россией	7
Импорт из Турции резко упал	7
Часть продукции ЛНР и ДНР вывели из-под действия «курсовых» экспортных пошлин	7
С 2022 года почти 500 фирм коснулись вторичные санкции США за связи с Россией	8

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ:

Подключение к системе ЭД с помощью электронной подписи	8
Об особенностях исчисления таможенных сборов при экспорте ряда товаров, не облагаемых вывозными пошлинами	8
О требованиях к формату, порядку заполнения электронного сопроводительного документа на транспортировку древесины и продукции ее переработки	10

Использование ЭП с МЧД с 1 сентября 2024 г.	10
ФТС России осуществляет подготовку к информационному обмену с Азербайджаном сведениями о сертификатах о происхождении товаров формы «СТ-1»	11

ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ:

Маркетплейсы предупредили о риске удорожания и усложнения зарубежных онлайн-покупок	11
ФТС обновила информацию по уплате физлицами утильсбора на авто	11
МИД Финляндии ответил на вопрос о признании российских загранпаспортов	11

ЛОГИСТИКА:

РЖД нарастили перевозки грузов через ж/д погранпереходы с КНР на 18,8 %	12
Грузовой единый: Правительство начало эксперимент по цифровизации мультимодальных перевозок	12
Польша не сдержала угроз. Последний грузовой погранпереход на границе с Беларусью работает	13
Дадут фуру: законопроект о реестре грузоперевозчиков дошел до первого чтения	13
Эксперт: что делать, чтобы торговле с Китаем не мешала загруженность Восточного полигона	14
Росгранстрой увеличит количество мест в системе электронной очереди в автомобильном пункте пропуска Забайкальск	15

ПРОФЕССИОНАЛ ВЭД:

Как работает расширенная ответственность производителей за утилизацию отходов от товаров и упаковки с 1 января 2024 года	15
Особенности подтверждения происхождения товаров, в отношении которых применяются меры защиты внутреннего рынка	16

ПРОЧЕЕ:

Госдума приняла закон об индексации акцизов на алкогольную продукцию	18
Минпромторг начал бороться с иностранной продукцией, которую поставляют под видом российской	18
Поставляющим продукты за рубеж аграриям создадут благоприятные условия	19
Российскую экономику ждет сильное замедление уже к концу года	19

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ

Встреча Президента РФ с руководителем ФТС России

Владимир Путин провел рабочую встречу с руководителем Федеральной таможенной службы Валерием Пикалёвым. Глава ФТС информировал Президента об итогах работы ведомства за первое полугодие 2024 года. Отдельное внимание было уделено цифровизации таможенного контроля.

В. Путин: Валерий Иванович, добрый день!

Хотел бы отметить в начале нашей встречи, что Федеральная таможенная служба задание выполняет. За первое полугодие текущего года почти на 500 млрд [рублей] больше перечислено налоговых сборов и платежей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Растет результативность таможенного контроля, увеличивается автоматизация, повышается пропускная способность, в том числе за счет внедрения цифровых технологий.

Валерий Иванович, как оцениваете перспективы следующего полугодия?

В. Пикалёв: Уважаемый Владимир Владимирович!

Подводя итоги работы за первое полугодие этого года, можно доложить, что все поставленные Вами и Правительством Российской Федерации задачи Федеральной таможенной службой в целом были выполнены.

Все они были направлены на создание условий для роста объемов внешнеторгового оборота за счет цифровизации таможенной деятельности, внедрения современных технических и иных решений на всех этапах таможенного оформления, на повышение эффективности выполнения фискальной, правоохранительной функций, а также на всестороннее содействие Министерству обороны и военно-промышленному комплексу в решении поставленных перед ними задач.

В части администрирования таможенных платежей могу доложить следующее. За первое полугодие собранные доходы составили 3 трлн 361 млрд рублей.

Одновременно повысилась результативность таможенного контроля, и в рамках системы управления рисками довызыскано 11 млрд рублей. Контроль после выпуска товаров обеспечил поступления в размере почти 25 млрд рублей.

Отдельно хочу отметить работу мобильных групп таможенных органов. Они становятся всё более важным и эффективным инструментом в нашей деятельности. Выявлено почти четыре тысячи транспортных средств и около 49 тысяч тонн товаров, перемещаемых с нарушениями.

Активно работает правоохранительный блок. На сегодня уже возбуждено порядка 1200 уголовных дел и 83 тысячи дел об административных правонарушениях.

Уважаемый Владимир Владимирович, для создания условий роста объемов внешнеторгового оборота служба продолжает полномасштабную цифровизацию. Наш

стратегический вектор — это построение интеллектуальной таможни. Основной задачей для нас является формирование комфортной среды для ведения добросовестного бизнеса.

Цифровые технологии внедряются как на границе при прохождении контроля пунктов пропуска, так и в таможенных органах внутри страны. И, конечно же, целевым ориентиром организации работы пунктов пропуска для нас служит поставленная Вами задача сократить до 10 минут типовое время досмотра грузового транспорта на границе.

На период реконструкции пунктов пропуска мы принимаем меры организационного характера, которые позволяют достаточно оперативно разгрузить территорию границы. Установлены и места прибытия-убытия товаров, изменен график работы ряда таможенных постов: одни переведены на круглосуточный, другие — на увеличенный режим работы. Повышена пропускная способность пунктов пропуска за счет открытия дополнительных полос движения и других [мер].

До завершения глобальной реконструкции мы планируем: создать в нашей информационной системе интеллектуального помощника для получения обратной связи участниками ВЭД и обычными гражданами с единой точкой входа; расширить с августа текущего года электронное взаимодействие в рамках системы межведомственного электронного взаимодействия с Ространснадзором, с Россельхознадзором, Роспотребнадзором; провести в октябре во взаимодействии с Минтрансом и Росгранстроем в пилотном режиме реализацию интегрированной системы пунктов пропуска в МАПП [многосторонний автомобильный пункт пропуска] Тагиркент-Казмалар. То есть мы планируем совместить в единую систему и весовой контроль, и досмотровые комплексы, и видеонаблюдение, для того чтобы сократить время проведения таможенных операций.

Мы активно участвуем в мероприятиях по внедрению системы электронной очереди. Сейчас она уже функционирует в МАПП Забайкальск, Чернышевское, Бугристовое. Предлагаем дальше распространить эту практику на Тагиркент-Казмалар и Пограничный.

Развиваем применение инспекционно-досмотровых комплексов [ИДК]. На сегодняшний день это наиболее современное и эффективное техническое средство контроля. У нас на вооружении всего 73 ИДК, 57 из них — мобильные. Во исполнение принятого Вами решения нам выделены дополнительные денежные средства на закупку новых мобильных ИДК, и к концу года 12 новых машин поступят уже в таможенные органы.

В качестве перспективного средства контроля нами рассматриваются порталные ИДК. Их применение позволит осуществлять достаточно быстро безостановочное сканирование транспортных средств, что позволит опять же сократить время прохождения таможенных процедур.

Развитие автоматических таможенных технологий проводится службой и в местах основного таможенного оформления. Безусловно, в этой работе мы ориентируемся на участников внешнеэкономической деятельности. Значительная часть внутренних таможенных процессов уже переведена в цифровой формат, большинство деклараций подается в электронном виде, активно применяются технологии их авторегистрации и автовыпуска. И в целом можно сказать, что порядка 90 % от общего числа деклараций выпускается в течение 4 часов.

Уважаемый Владимир Владимирович, содействие Вооруженным Силам России является одним из самых главных приоритетов для службы. Мы организовали незамедлительное оформление товаров для предприятий военно-промышленного комплекса и Министерства обороны.

В этом месяце я побывал в Донецкой и Луганской таможнях. Мы проговорили как с личным составом, так и с членами семей бойцов о тех проблемах, которые сейчас их волнуют. Безусловно, все они взяты на контроль и в ближайшее время будут выполнены.

ФТС России организовано оказание помощи участникам СВО в трудоустройстве, профессиональном становлении. Если говорить о трудоустройстве, то в ближайшее время мы вносим изменения в наш внутренний приказ, для того чтобы расширить требования по состоянию здоровья для категории участников СВО, чтобы у них появились большие возможности занимать должности сотрудников в составе Федеральной таможенной службы Российской Федерации. В ближайшее время такой приказ выйдет.

Ну и в заключение доклада, Владимир Владимирович, хочу сказать, что все поставленные Вами задачи, безусловно, будут выполняться всегда и в срок.

В. Путин: Валерий Иванович, у меня было поручение Правительству о строительстве жилья для сотрудников таможни, в первую очередь на Дальнем Востоке, имея в виду территориальный вопрос там. В этом отношении что происходит? Насколько я понимаю, тут есть определенная задержка с выделением средств или что там?

В. Пикалёв: Так точно, Владимир Владимирович. Я побывал на Дальнем Востоке, побывал и в Краскино, и в Пограничном. Прекрасно понимаю, насколько важен этот момент и важно скорейшее строительство этого служебного жилья, для того чтобы мы могли укомплектоваться профессиональными кадрами и выполнять поставленные перед нами задачи.

В настоящий момент деньги в бюджете предусмотрены в размере 3,6 млрд рублей, но пока не определено, кто будет главным распределителем бюджетных средств. В ближайшее время, я надеюсь, понимание будет найдено, и этот вопрос будет закрыт.

[Kremlin.ru](https://kremlin.ru)

Таможня обнаружила больше 5 тысяч случаев контрабанды валюты

За первые шесть месяцев 2024 года Федеральная таможенная служба выявила 5,4 тыс. незаконных перемещений валюты на сумму 922 млн рублей.

«Количество попыток по сравнению с аналогичным периодом прошлого года сократилось, сумма — осталась на том же уровне (в первом полугодии 2023 года — 5 915 фактов в рублевом эквиваленте на 911,4 млн)», — сказали в пресс-службе ведомства.

Чаще всего доллары, евро и рубли вывозили в Турцию, Азербайджан и в ОАЭ. 3 167 дел за недекларирование или недостоверные декларации денежных средств были связаны с запретом вывозить из страны больше 10 тыс. долларов.

[Klerk.ru](https://klerk.ru)

ФТС назвала товары, которые чаще всего провозили через границу в I полугодии

Наиболее часто незаконно перевозимыми товарами через границу РФ в I полугодии 2024 года стали автомобили, наркотические вещества, лесоматериалы, наркотические средства, психотропные и сильнодействующие вещества, товары народного потребления, а также иностранную и российскую валюту, следует из данных ФТС России.

За отчетный период таможенные органы возбудили 1,182 тыс. уголовных дел, в том числе 444 дела — по фактам контрабанды стратегически важных товаров и ресурсов, сильнодействующих веществ.

На сайте ЕЭК проведен опрос по определению приоритетных инструментов для дальнейшего развития «единого окна»

На заседании профильной группы Евразийской экономической комиссии рассмотрены результаты опроса представителей госорганов и бизнес-структур стран Евразийский экономический союз (ЕАЭС), с помощью которого оценивались инструменты реализации механизма «единого окна» в регулировании ВЭД.

Под «единым окном» понимается механизм взаимодействия между госорганами и участниками ВЭД, позволяющий значительно упростить административные процедуры, сократить время и уменьшить финансовые затраты предпринимателей. Основным принципом «единого окна» является однократное предоставление документов и их многократное последующее использование.

Для дальнейшего развития национальных механизмов «единого окна» и эффективного обеспечения их взаимодействия требовалось разработать определенные инструменты. Они ранее были определены профильной рабочей группой, и 27 декабря прошлого года Коллегия ЕЭК рекомендовала странам Союза провести опрос среди госорганов и бизнеса для выяснения востребованности этих инструментов.

В опросе, проведенном на сайте ЕЭК в мае-июне нынешнего года, приняли участие свыше 700 респондентов из всех стран Союза, среди которых более 300 представляют государственные органы и около 400 — бизнес-структуры. В числе госорганов, в частности, — представители национальных таможенных служб, транспорта, органов, осуществляющих выдачу разрешительных документов, связанных с ВЭД и другие.

Как отметили члены рабочей группы, опрос показал, что респонденты понимают важность разработки приоритетных инструментов для дальнейшего развития механизма «единого окна» в своих странах и то, что они касаются управленческой, правовой, технологической и технической сфер.

Например, один из управленческих инструментов — «Определение оператора национального механизма «единого окна» в государстве-члене», правовой инструмент — «Принятие актов органов Союза для обеспечения юридически значимого обмена электронными данными в сфере ВЭД», технологический — «Создание механизма управления изменениями», технические инструменты — «Формирование витрины цифровых услуг и сервисов» и «Наличие национального портала «единого окна» в сфере ВЭД».

Рабочая группа приняла решение — подготовить по итогам опроса подробный отчет с анализом ответов респондентов.

EEC.eaeunion.org

Казахстан демонстрирует одни из худших показателей экономического развития среди стран ЕАЭС

Казахстан демонстрирует худший результат по показателям роста ВВП, инвестиций в основной капитал и объема розничной торговли среди стран ЕАЭС, следует из отчета Евразийской экономической комиссии за январь-май 2024 года.

Также уголовные дела возбуждались по фактам уклонения от уплаты таможенных платежей, совершения валютных операций по переводу денежных средств на счета нерезидентов по подложным документам, контрабанды наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов.

В ФТС также напомнили об уголовной ответственности за контрабанду алкогольной и табачной продукции.

[ТАСС](#)

Напоминаем об ответственности за нарушение правил временного ввоза транспортных средств

В 1 полугодии 2024 года правоохранительными подразделениями Приволжского региона возбуждено 2 уголовных дела по ст.194 УК РФ в отношении временно ввезенных транспортных средств для личного пользования.

В январе службой по Оренбургской области Самарской таможни возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 194 УК РФ в отношении гражданина Российской Федерации по факту неуплаты таможенных платежей на сумму более 2,5 млн руб. при ввозе автомобиля «TOYOTA CROWN» из Республики Абхазия на территорию Российской Федерации.

В июне Нижегородской таможней возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 194 УК РФ в отношении гражданина Российской Федерации по факту неуплаты таможенных платежей в сумме 2,4 млн руб. при ввозе автомобиля «Lexus GS430» из Республики Абхазия на территорию Российской Федерации.

По указанным уголовным делам автомобили были изъяты, а нарушители, в итоге, остались без приобретенных транспортных средств.

Чтобы не попасть в подобную ситуацию, нужно помнить, что согласно положениям ст. 268 ТК ЕАЭС:

1) обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию ЕАЭС товаров для личного пользования, за исключением товаров для личного пользования, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, подлежащих таможенному декларированию с применением пассажирской таможенной декларации, возникает у декларанта с момента регистрации таможенным органом пассажирской таможенной декларации;

2) в случае передачи временно ввезенных транспортных средств для личного пользования иным лицам в нарушение требований ст.264 ТК ЕАЭС, такие лица несут с декларантом таких транспортных средств для личного пользования солидарную обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов.

Согласно ст.193 Федерального закона № 289-ФЗ от 03.08.2018 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в случае нарушения условий временного ввоза товаров для личного пользования обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов возникает солидарно у лиц, которые приобрели в собственность или во владение товары, в отношении которых нарушены условия временного ввоза.

С подробной информацией о правилах временного ввоза транспортных средств для личного пользования можно ознакомиться на сайте ФТС России в разделе [Физическим лицам >>](#)

[Пресс-служба ПТУ](#)

Так, по темпам роста ВВП по итогам марта Казахстан занял последнее место с показателем в 3,8 %. В это время рост ВВП в Армении составлял 9,2 %, в Кыргызстане — 8,8 %, в России — 5,4 %, в Беларуси — 4,1 %.

Для справки, по данным Бюро нацстатистики, реальный рост ВВП Казахстана в I полугодии 2024 года составил 3,3 %, ускорившись с 3,2 % в январе-мае. Данные по номинальному ВВП не публикуются с апреля.

Худший показатель по темпу роста промышленного производства за пять месяцев показал Кыргызстан — 2,6 %. Далее следуют Казахстан (3 %), Россия (5,2 %), Беларусь (8 %) и Армения (22 %).

Низкий рост производства продукции сельского хозяйства был отмечен в России (1,2 %) и в Казахстане (1,6 %). Более высокие результаты показывают Кыргызстан (2,5 %), Армения (4,5 %) и Беларусь (8,1 %).

Инвестиции в основной капитал росли во всех странах, кроме Казахстана (оценка ЕЭК). Здесь они показали снижение на 0,8 %. В Кыргызстане инвестиции выросли в 1,7 раза, в России — на 14,5 %, в Армении — 11,7 %, в Беларуси — на 5,3 %.

По объему выполненных строительных работ первое место занял Кыргызстан (рост на 52 % год к году), второе — Беларусь (11,6 %), третье — Казахстан (8,1 %). Далее следуют Армения (5 %) и Россия (4,6 %).

По показателю грузооборота снижение демонстрируют три страны — Армения (-11,5 %), Казахстан (-2,9 %), Россия (-0,2 %). Положительная динамика наблюдается у Беларуси (3,9 %) и Кыргызстана (8,4 %).

По пассажирообороту Казахстан показывает лучшие результаты (рост на 13 %). Одинаковые показатели — у Беларуси и России (9,4 %). Далее идет Кыргызстан (4,7 %), снижение зафиксировано в Армении (-20,4 %).

Оборот розничной торговли медленнее всего рос в Казахстане (5,2 %) и Армении (5,3 %). В тройку лидеров входят Беларусь (12,2 %), Кыргызстан (11,7 %) и Россия (9,3 %).

Цены росли везде, кроме Армении. Индекс потребительских цен составил в Кыргызстане 101,6 % по сравнению с декабрем, Беларуси — 102,8 %, России — 103,2 %, Казахстане — 103,5 %.

Цены на промышленную продукцию в то же время росли медленнее всего в Казахстане (1,4 %). Далее следуют Беларусь (4 %), Россия (5,4 %), Армения (5,6 %) и Кыргызстан (7,5 %).

KZ.kursiv.media

В Беларуси на 6 месяцев вводится временное лицензирование вывоза отходов тарного стекла

Постановлением Совмина № 525 от 25 июля 2024 года на полгода вводится лицензирование вывоза отходов тарного стекла.

Согласно опубликованному на Национальном правовом портале документу, вывоз отходов тарного стекла за пределы Беларуси вне зависимости от их происхождения будет осуществляться по разовым лицензиям, выдаваемым МАРТ по согласованию с Министерством архитектуры и строительства.

При этом будет действовать порядок, аналогичный установленному правилами выдачи лицензий и разрешений на экспорт и (или) импорт товаров, включенных в единый перечень товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами, утвержденными решением Совета ЕЭК № 125 от 24 ноября 2023 года.

Для получения согласования выдачи лицензии на вывоз товаров юрлицо индивидуальный предприниматель должен

обращаться в Минстройархитектуры. Согласование выдачи лицензии осуществляется бесплатно в течение пяти рабочих дней со дня представления документов.

При этом действие постановления не распространяется на товары, перемещаемые в рамках международных транзитных перевозок, начинающихся и заканчивающихся за пределами территории Беларуси.

«БЕЛТА»

Для вето по антидемпинговым решениям в ЕАЭС хотят ввести особый порядок

Предусмотреть особый механизм блокировки защитных решений на общем рынке поручил Президент России Владимир Путин в 2019 году. Закрепить в отдельном протоколе соответствующие изменения в Договор о ЕАЭС потребовалось после того, как Казахстан в 2018-2019 году блокировал антидемпинговую меру в отношении гербицидов из Евросоюза.

В Минэкономразвития считают, что такая ситуация обусловлена тем, что, согласно действующей редакции Договора о союзе, процедура применения права вето не регламентирована.

В этой связи предлагается обязать государство — инициатора вето предоставлять экономическое обоснование для блокировки меры, а также ограничить процедурные сроки рассмотрения вопроса в разных инстанциях ЕАЭС.

Евразийская экономическая комиссия, в свою очередь, должна разработать предложения по учету национальных интересов государства — инициатора. К урегулированию противоречий также предлагается подключить Суд союза.

Проект Протокола предусматривает возможность главы государства повторно заветировать измененное решение Комиссии по защитной мере. В этом случае решение касательно защитной меры будет принимать Высший евразийский экономический совет, следует из предлагаемого механизма.

Таким образом, в случае подписания проекта Протокола процесс снятия вето будет регламентирован и ограничен во времени, заключают в Министерстве.

«Парламентская газета»

В Казахстане продлен запрет на ввоз пшеницы в страну до конца 2024 года

Власти Казахстана продлили до конца 2024 года запрет на ввоз пшеницы всеми видами транспорта. Об этом сообщила пресс-служба правительства по итогам заседания межведомственной комиссии по вопросам внешней торговли политики и участия в международных экономических организациях.

«Запрет на ввоз пшеницы на территорию Казахстана всеми видами транспорта продлен до конца года. По-прежнему сохраняется угроза ввоза пшеницы в страну серыми схемами и ее реэкспорт автомобильным транспортом из приграничных регионов Российской Федерации. Во внимание также были приняты прогнозы на урожай зерновых, который в Казахстане ожидается выше прошлого года», — говорится в сообщении.

Ранее в Казахстане с 12 апреля 2024 года ввели временный запрет на ввоз пшеницы в республику, который должен был действовать в течение 6 месяцев.

На заседании также принято решение продлить запрет на вывоз маточного поголовья крупного и мелкого рогатого скота

и с территории Казахстана сроком на 6 месяцев. Этот запрет был введен в Казахстане 08.01.2024 г.

[ТАСС](#)

В ЕАЭС вводится новый институт – оператора электронной торговли

АЛМАТЫ, 3 августа – Sputnik. Совет Федерации РФ ратифицировал протокол о регулировании электронной торговли в ЕАЭС, согласно которому вводится новый институт – оператора электронной торговли, совмещающего в себе функции логистического оператора и таможенного представителя, а также новый вид таможенной декларации – на товары электронной торговли. Об этом сообщает РИА Новости.

«Одной из ключевых функций оператора является сопровождение товаров, приобретенных на международной интернет-площадке, включая обеспечение логистики», – говорится в сообщении.

Также протокол предоставляет каждому государству-члену ЕАЭС право установить налог на добавленную стоимость в отношении товаров электронной торговли. Кроме того, протокол предусматривает возможность установления беспорогового порога ввоза товаров электронной торговли, ввозимых непосредственно физлицами.

Кроме того, документ предусматривает, что декларировать товары электронной торговли сможет физлицо – получатель товара или оператор электронной торговли. При этом оператор будет нести ответственность за недостоверное таможенное декларирование, а также уплачивать в отношении данных товаров таможенные пошлины и налоги, если они предусмотрены национальным законодательством.

Протокол был подписан в Санкт-Петербурге главами государств – членом ЕАЭС и внесен на ратификацию в Госдуму президентом РФ Владимиром Путиным. Он выделяет товары, приобретенные в рамках внешней электронной торговли, в отдельную категорию и определяет особенности регулирования такой деятельности.

[ru.Sputnik.kz](#)

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ

Чужого не надо: почему сократился импорт в Россию

ФТС отчиталась о росте сальдо внешней торговли с января по май 2024 года на 16,3 % (до \$ 64,3 млрд) при общем снижении показателей экспорта и импорта. Как это отразится на экономике, разбирались «Известия».

→ Только цифры

Экспорт товаров из РФ по итогам первых пяти месяцев 2024 года сохранился практически на прежнем уровне (минус 0,6 %, до \$ 172,1 млрд). Чего не скажешь об импорте, показатели которого снизились на 8,5 % (до \$ 107,8 млрд).

За год импорт из Европы в Россию снизился на 16,6 % (и составил \$ 28,5 млрд). По данным Евростата, объемы импорта товаров в РФ не превышают 1,4 % в структуре внешней торговли стран ЕС. С 2022 года показатель снизился в два раза – с 3 %. Для сравнения: экспорт упал значительно сильнее – с 9 до 1,6 %.

Разворот российской торговли на Восток показывает себя. Но при росте экспорта на 10,1% (до \$ 130,4 млрд) импорт упал на 4,1 % (\$ 71,8 млрд).

В Минэкономразвития на запрос «Известий» пояснили, что делать какие-либо выводы о сокращении импорта

преждевременно, так как продолжается устойчивый тренд на развитие взаимодействия с дружественными странами.

«Текущая динамика по импорту обусловлена как продолжающейся переориентацией на сотрудничество с дружественными странами, так и снижением объемов импорта из недружественных стран», – прокомментировали в пресс-службе министерства.

Представитель Минэка охарактеризовал снижение физических объемов импорта как незначительное. А в сравнении с показателями 2018–2019 гг. текущие объемы импорта выше.

В Минпромторге на вопросы о способах решения проблем с расчетами с китайской стороной и о наиболее значимых для российской экономики статьях импорта не ответили.

→ Страх и трепет

Сокращение импорта из дружественных стран Азии прежде всего объясняется действием 14-го пакета санкций в адрес иностранных компаний, которые сотрудничают с Россией, или опасением включения в санкционные списки в дальнейшем.

Декабрьский указ президента США упростил применение вторичных санкций по отношению к банкам третьих стран за участие в поставках в Россию санкционных товаров и товаров двойного назначения. Расширены ограничения поставок на чипы, произведенные в западных странах, но с использованием американских технологий. Аналогичные меры для недопущения обхода санкций ввели страны ЕС.

Несмотря на сопротивление китайских властей, некоторые компании из КНР оказались под санкциями – наряду с фирмами из Турции, Казахстана и ОАЭ.

По этой причине Bank of China отказался работать с российскими подсанкционными структурами. В феврале 2024 года китайская Chouzhou Commercial (основной расчетный хаб на тот момент) в одностороннем порядке прекратила обслуживание российских организаций. Примеры последовали DBS Bank, Great Wall West China Bank, China Zhesang Bank.

Ограничения коснулись банков и опосредованно – в части использования российской платежной системы СПФС. К ней были подключены далеко не все китайские банки, но, не желая рисковать, пошли отказы от использования шлюза между СПФС и китайской CIPS. И это несмотря на отсутствие самой технической возможности уличить банк со стороны третьих стран.

Проведение расчетов с контрагентами значительно усложнилось, что признала и глава ЦБ РФ Эльвира Набиуллина. По ее словам, ситуация привела к росту издержек и удорожанию импортных товаров. А президент Ассоциации РОАД (Российские автомобильные дилеры) Алексей Подщеколкин даже заявил об угрозе остановки поставок в Россию автомобилей и комплектующих из Китая в связи с блокировками платежей.

→ Пять причин

Среди других оснований для снижения импорта, помимо очевидных трудностей с трансграничными переводами, руководитель отдела макроэкономического анализа ФГ «Финам» Ольга Беленькая обозначила и жесткую ДКП, направленную на замедление роста внутреннего спроса, в том числе и импорта, для того, чтобы сбалансировать рост спроса с возможностями увеличения предложения и снизить инфляцию.

Снижение импорта объясняют и естественным ходом вещей: изменилась структура поставщиков на национальном рынке в определенных сегментах. Импортерам становится сложнее выдерживать ценовую конкуренцию, считает руководитель Центра Россия-ОЭСР ИПЭИ Президентской

академии Антонина Левашенко: «Например, данный фактор актуален для сегмента сельскохозяйственных товаров, где ФТС зафиксировала снижение импорта на 6,4 %».

О факторе внутреннего производства заявили «Известиям» и в Минэке. «За январь–май 2024 года рост обрабатывающего сектора составил +8,8 % в годовом выражении», — сообщили они.

Нельзя сбрасывать со счетов и фактор роста производства на заводах иностранных инвесторов на территории страны. «С 2022 года заметно увеличилось присутствие на российском рынке китайского автопрома — таких компаний как Great Wall Motor, Geely, Chery Automobile. Если раньше компоненты ввозились в порядке импорта для дальнейшей переработки (сборки) на российских заводах, то с налаживанием производства тех или иных компонентов на территории России их импорт естественно снижается», — рассказала Левашенко «Известиям».

Она обратила внимание и на так называемый страновой фактор. Так, Китай снизил экспорт продукции машиностроительной отрасли, что отразилось на импорте стран-покупателей. По итогам первого полугодия 2024 года снижение импорта оборудования и машин в России составило 4,9 %.

→ Значимые статьи импорта

По опубликованному накануне данным ФТС за пять месяцев 2024 года, импорт за январь–май сократился на 8,5 % г/г. В тройку крупнейших позиций российского импорта входят машины, оборудование, транспортные средства (здесь сокращение составило 4,9 % г/г), продукция химической промышленности (-16,5 % г/г), продовольственные товары и с/х сырье (-6,2 % г/г).

Новые ограничения сдерживают китайский экспорт в части определенных артикулов.

Так, в марте 2024 года Китай сократил прямые поставки электротехнического оборудования, машин и запасных частей к ним. «Американцы пригрозили вендорам санкциями за то, что это оборудование может быть использовано для нужд российского ОПК. И недостаток этих товаров может нанести удар по российским производствам», — объясняет ситуацию руководитель департамента продаж и клиентской поддержки «Альфа-Форекс» Александр Шнейдерман.

В первом полугодии 2024 года снизился импорт продукции китайского автопрома. Впрочем, в этом можно винить не столько санкциями, сколько затоваривание складов китайскими авто в РФ, о котором заявляли автодилеры в конце 2023 года. В то же время ожидаемо увеличился импорт запасных частей для автомашин — для ремонта тех, что уже приобрели россияне.

Сократились поставки китайских тракторов, насосного оборудования и водонагревателей, тракторов, пневматических инструментов. «Тем не менее это можно считать позитивной тенденцией, — полагает Шнейдерман. — Эти виды оборудования в России начали успешно импортозамещать, и сама потребность в китайских аналогах снизилась».

→ А что потом

«Со временем бизнес найдет возможность адаптироваться и к этим изменениям, усложнив цепочки расчетов, используя новые способы платежей, в том числе и криптовалюту», — комментирует Ольга Беленькая.

Тем не менее, по ее словам, стоит ожидать, что импорт, особенно производственный, станет менее доступным для России и его стоимость еще возрастет.

«Известия»

В России повысят пошлины на алкоголь и цветы из недружественных стран

Правительство решило поднять таможенные пошлины на алкогольную и цветочную продукцию из недружественных стран. Это следует из проекта соответствующего постановления правительства, с которым ознакомился РБК.

Согласно документу:

- ставка ввозной пошлины на крепкий алкоголь увеличивается до 20 % от таможенной стоимости, но не менее € 3 за 1 л 100-процентного спирта. Речь идет о спиртовых настойках, виски, роме, джине, ликерах и прочих спиртовых напитках. Сейчас таможенная ставка на эту продукцию составляет € 1,4–1,5 за 1 л безводного спирта;
- ставка на вино из недружественных стран увеличивается с нынешних 20 % от таможенной стоимости до 25 %, но не менее \$ 2 за 1 л;
- увеличивается ставка ввозной пошлины и на срезанные цветы из недружественных стран — до 20 % от таможенной стоимости товара (сейчас 5 %, но не менее € 0,3 за 1 кг).

Вводимая мера — временная: согласно постановлению (оно вступит в силу в течение семи дней с момента опубликования), соответствующие изменения будут действовать до 31 декабря 2024 года.

Alta.ru

Товарооборот России и Индии за десять лет вырос в 11 раз

Товарооборот России и Индии вырос за последние десять лет в 11 раз — до \$ 65 млрд по итогам прошлого года, а за первые четыре месяца этого года он достиг уже более трети от объема за 2023 год, следует из расчетов РИА Новости по данным индийского министерства торговли и промышленности.

Так, в 2013 году товарооборот двух стран составлял лишь \$ 6 млрд, из которых \$ 3,8 млрд приходилось на российский экспорт, а \$ 2,2 млрд — на индийский.

Через 10 лет, в 2023 году показатель вырос в 10,8 раза — до рекордных за все время \$ 64,6 млрд. Россия направила в Индию товаров на \$ 60,6 млрд, а Индия в Россию — на \$ 4,1 млрд.

Главным образом объем товарооборота между двумя странами вырос на фоне роста экспорта российских энергоносителей: за десять лет их объем увеличился с \$ 309 млн до \$ 53,4 млрд. Одновременно увеличился экспорт российских удобрений — в 6,4 раза, до \$ 2,5 млрд. Также начались поставки растительных жиров и масел — по итогам 2023 года они составляли \$ 1,25 млрд.

За первые четыре месяца текущего года торговля России и Индии составила \$ 23,1 млрд — это почти 36 % от прошлогоднего уровня.

Официальный визит премьера Индии Нарендры Моди в Россию проходит 8-9 июля. Во вторник состоятся официальные российско-индийские переговоры.

РИА «Новости»

ЕАЭС и Индонезия провели пятый раунд переговоров о заключении соглашения о свободной торговле

По итогам раунда достигнут существенный прогресс по согласованию текста будущего соглашения, намечены

дальнейшие шаги, необходимые для субстантивного завершения переговорного процесса.

С 22 по 24 июля в г. Бату (Республика Индонезия) состоялся пятый раунд переговоров о заключении соглашения о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и Республикой Индонезией.

«По итогам раунда достигнут существенный прогресс по согласованию текста будущего соглашения, намечены дальнейшие шаги, необходимые для субстантивного завершения переговорного процесса», — отметила заместитель начальника отдела Департамента торговой политики Евразийской экономической комиссии Кира Данильчева.

Решение о начале переговоров с Индонезией принято Высшим Евразийским экономическим советом в мае 2022 года. Первый, второй, третий и четвертый раунды переговоров состоялись в апреле, июле, декабре 2023 года и марте 2024 года, соответственно.

EEC.eaeunion.org

Эстония с 8 августа введет полный таможенный контроль на границе с Россией

Эстония с 8 августа введет полный таможенный контроль для граждан и грузов, пересекающих границу с Россией. Об этом сообщил министр иностранных дел страны Маргус Цахкна.

«С 8 августа Эстония введет полный таможенный контроль на границе с Россией», — написал он на своей странице в соцсети X.

Портал ERR отмечает, что план по постепенному переходу к полному таможенному контролю всех людей и грузов разработали минфин и МВД страны. По словам премьер-министра Эстонии Кристена Михала, это укрепит безопасность страны. Он добавил, что об изменениях проинформированы местные органы самоуправления, грузоперевозчики и автобусные компании.

В июле стало известно о намерении Эстонии ограничить работу автомобильных пунктов пропуска «Койдула» и «Лухамаа». По проекту поправок в закон, «Койдула» будет открыт с 5:00 до 22:00, а таможенное оформление будет возможно с 7:00 до 19:00. Предлагаемые изменения не затронут железнодорожный пункт пропуска «Койдула». Пункт «Лухамаа», согласно поправкам, будет работать с 7:00 до 19:00, но будет полностью закрыт для пешеходов. При этом границу, как и прежде, можно будет пересекать на транспорте.

29 июля финское издание Helsingin Sanomat сообщило, что почти каждый месяц 4000 русскоязычных финнов пересекают границу с Россией через КПП «Нарва» в Эстонии. Только в июне границу пересекли 6 915 человек. Показатель постепенно увеличивается уже несколько месяцев подряд. На КПП образуются очереди, в которых можно простоять около пяти часов.

[«Ведомости»](#)

Бланки CMR

из 6 самокопирующихся листов

Цена: 47 руб./шт.

Ижевск, ул.Бородина, д.21, оф.106

(3412) 77-21-75



Импорт из Турции резко упал

Поставки товаров из Турции в Россию в первой половине 2024 года упали на 28,3 % относительно того же периода 2023 года — с \$ 5,8 млрд до \$ 4,16 млрд, передает РБК со ссылкой на турецкое статистическое агентство TurkStat.

Экспорт в Россию в июне упал на 30 % (в июне 2023 он достиг объема в \$ 956 млн) и составил \$ 670 млн, а месяцем ранее был на уровне \$ 784 млн. При этом поставки из Турции остаются на исторически высоком уровне, опережая показатели первого полугодия досанкционного 2021 года более чем в полтора раза.

Снизился и импорт в Турцию из России: за январь-июнь 2024 года показатель составил \$ 22,04 млрд, что на 10,3 % меньше значения за тот же период 2023 года. При этом в июне импорт даже немного вырос — на 1,2 % относительно июня 2023 года, до \$ 2,95 млрд. Столь большой профицит торговли России с Турцией объясняется тем, что основную долю поставок занимают энергоносители.

В декабре президент США Джо Байден подписал указ о вторичных санкциях против компаний из третьих стран, поставляющих оборудование в интересах российского ВПК или помогающих РФ обходить действующие ограничения. После этого начала появляться информация о проблемах с платежами, в том числе в национальной валюте, при расчетах с Турцией, Китаем, ОАЭ, Казахстаном и другими дружественными и нейтральными странами. Это привело к падению экспорта из КНР в Россию и проблемам с расчетами за российскую нефть. Кроме того, американские ведомства ведут «охоту» на корсчета российских банков за границей, добываясь их закрытия угрозами.

Новые проблемы с транзакциями у российских банков начались после введения Штатами дополнительных ограничений в июне. Вашингтон расширил порядок применения вторичных санкций и определение военно-промышленной базы России, из-за чего под санкционные меры попали практически все организации, которые оказались под рестрикциями после начала СВО.

[Ruposters.ru](#)

Часть продукции ЛНР и ДНР вывели из-под действия «курсовых» экспортных пошлин

Кабмин временно исключил из-под действия «курсовых» экспортных пошлин отдельные виды продукции, производимой в Донецкой и Луганской народных республиках. Об этом сообщила пресс-служба правительства РФ.

До 31 декабря 2024 г. действие вывозных таможенных пошлин приостановлено для 900 000 т полуфабрикатов из железа или нелегированной стали, 16 000 т ферросилиция и 200 000 т коксовой продукции. Также с 1 сентября по 31 декабря 2024 г. нулевые ставки вывозных таможенных пошлин будут действовать для 80 000 т чугуна и 184 000 т катанки из ДНР и ЛНР.

Решение призвано повысить конкурентоспособность поставщиков продукции из новых регионов, сохранить уровень рентабельности компаний и дать им возможность получить дополнительную экспортную выручку.

По итогам 2023 г. доходы федерального бюджета от уплаты новой вывозной таможенной пошлины составили порядка 140 млрд руб. Наибольшие суммы были получены в отношении удобрений, минерального топлива (в том числе угля), черных металлов, рыбы.

Гибкие экспортные пошлины — временная мера, введенная с 1 октября 2023 г. до конца 2024 г. Пошлина составляет 4 % от таможенной стоимости товара при среднем значении курса от 80 до 85 руб./\$, 4,5 % — при курсе 85-90 руб./\$, 5,5 % — при курсе 90-95 руб./\$. Максимальная ставка — 7 % — установлена для экспортеров при курсе более 95 руб./\$. Для удобрений пошлина составляет до 10 % в зависимости от курса рубля. При 80 руб. за доллар и ниже она обнуляется.

«Ведомости»

С 2022 года почти 500 фирм коснулись вторичные санкции США за связи с Россией

Под вторичные санкции США за связи с Россией с начала боевых действий на Украине в феврале 2022 г. и до конца первого полугодия 2024 г. подпали 494 компании из 57 стран.

Их основной причиной стали поставки электроники и промышленных товаров, а также помощь в обходе санкций уже подпавшим под них лицам. В топ-5 юрисдикций по числу подпавших под рестрикции компаний три «дружественные» и две «недружественные». Это следует из расчетов директора Российского совета по международным делам (РСМД) Ивана Тимофеева, которыми он поделился с «Ведомостями».

Большая часть компаний относится к «дружественным» странам, не вводившим рестрикций против Москвы, — 378 юрлиц (76,51 %). Остальные 116 пострадавших юрлиц (23,49 %) зарегистрированы в «недружественных» или вводивших антироссийские санкции государствах. В их список правительство России включило все 27 государств ЕС, Великобританию, Швейцарию, Норвегию, США, Канаду, Австралию, Японию, Южную Корею и ряд менее крупных стран.

При этом из топ-5 стран с наибольшим количеством подпавших под вторичные санкции компаний три — «дружественные», а две — «недружественные». Максимальное число таких компаний зарегистрировано в Китае — таких оказалось 107, на втором месте — ОАЭ с 75. Еще 66 компаний «прописаны» в Турции, а 52 — на «недружественном» и входящем в ЕС Кипре. На эти четыре страны приходится 300 случаев, или 60,73 %. Пятое место занимает «недружественная» Швейцария (14). В «недружественных» Великобритании подпавших под вторичные санкции США 12 компаний, в Эстонии — 9, в Лихтенштейне — 8, во Франции — 7, в Германии — 6.

В СНГ и странах ЕАЭС, несмотря на заявления со стороны ЕС и США об обходе санкций через Центральную Азию, таких фирм немного. В Киргизии под такие рестрикции подпали 10 компаний, в Молдавии — 8, в Белоруссии — 7, в Казахстане — 4, в Армении — 3, в Азербайджане — 2, в Грузии и Таджикистане — по одной компании. «Объяснением могут быть более низкие объемы торговли в сравнении с КНР, отсутствие как условий стать финансовым хабом, как ОАЭ, так производства высокотехнологичного оборудования, сами опасения вторичных санкций», — поясняет Тимофеев.

При этом в «дружественной» Индии, товарооборот которой с Россией постоянно бьет рекорды, зарегистрированы лишь две компании, подпавшие под вторичные санкции США. «Это может свидетельствовать о принципиально разных стратегиях и степени активности китайского и индийского бизнеса в работе с Россией», — замечает эксперт.

Наибольшее число случаев введения вторичных санкций (252, или 51,01 %) связано, следует из этих данных, с поставками в Россию высокоприоритетных товаров электроники, промышленных товаров и оборудования,

находящихся под экспортным контролем минфина США. Собственно, в этом случае такие рестрикции вводятся за обход этого экспортного контроля. Второе по популярности основание — связь компании с ранее заблокированным лицом, т. е. обход санкций. В этом случае зачастую речь идет о фондах, трастах, холдинговых компаниях, консультационных и юридических фирмах, управляющих компаниях и др. Таких лиц насчитывается 188, что составляет 38,05 %.

На третьем месте предоставление логистических услуг (21 случай, или 4,25 %). Далее идут сотрудничество в оборонной сфере, включая поставки беспилотных систем и спутниковых снимков (21 случай, или 4,25 %).

Как пояснил Тимофеев, вторичные санкции — это те, что применяются государством-инициатором против лиц в третьих странах или против самих третьих стран для наказания за сотрудничество со «страной-мишенью». Другая их цель — послать сигнал остальным компаниям и организациям в третьих странах. «Вторичные санкции можно считать экстерриториальными: они применяются вне юрисдикции инициатора», — пояснил директор РСМД.

Трудность определения вторичных санкций заключается в отсутствии законодательного закрепления этого термина в юридических актах США, замечает Тимофеев. «Определения нет ни в одном нормативно-правовом акте касательно России: ни в президентских указах № 1424 и 1471, ни в законе CAATSA, ни в актах американского конгресса. Строго говоря, понятие определяется политологами и юристами, но уже скорее де-факто», — объясняет директор РСМД.

Насколько болезненны для российских экспортно-импортных операций и, соответственно, эффективны с точки зрения США блокировки этих почти 500 компаний, судить сложно, поскольку в значительной степени это не крупные глобальные, а скорее средние и небольшие компании, часть — просто «прокладки» для обхода санкций, считает Тимофеев. Но эти рестрикции производят серьезное впечатление на бизнес, замечает он.

«Наиболее опасной сейчас является угроза вторичных санкций против банков в третьих странах за транзакции с подсанкционными лицами, и ряд финансовых организаций в Китае, Турции и других странах приостанавливают платежи именно под этой угрозой», — уточняет Тимофеев. Партнер юридической фирмы BGP Litigation Сергей Гландин согласен, что эффект скорее психологический, но сейчас вырос именно риск вторичных санкций в отношении банков — и, например, китайцы приостанавливают открытие новых счетов, ожидая оценки серьезности ситуации от своих властей.

При этом если по итогам первого полугодия 2022 г. под вторичные санкции подпали 38 компаний и столько же во втором, то в первом полугодии 2023 г. — уже почти вчетверо больше (116), во втором полугодии того же года — 119, а в первом полугодии 2024 г. — 184 компании. «Увеличение числа американских вторичных санкций в динамике можно отчасти связать с тем, что стали чаще возбуждать уголовные дела именно за обход санкций», — допускает Гландин.

«Ведомости»

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

Подключение к системе ЭД с помощью электронной подписи

Подключиться к системе электронного декларирования (ЭД) стало быстрее и проще. Заключить договор с компанией «Альта-Софт» на услуги ЭД теперь можно и в электронном виде.

- Для электронного подписания заявления о присоединении к Договору Абоненту необходима усиленная квалифицированная электронная подпись (КЭП) руководителя организации или КЭП индивидуального предпринимателя.
- Для возможности подписания КЭП документов на вашем компьютере должно быть установлено СКЗИ КриптоПро CSP версии 4.0 или 5.0 для ОС Windows.
- Подключение к системе ЭД осуществляется в течение одного рабочего дня (с 9:00 по 18:00 по МСК).

➔ Основные шаги для подписания договора ЭД в электронном виде

1. Необходимо заполнить [Заявку на сайте информационного оператора «Альта-Софт» >>](#)
2. Указать в разделе «4.Услуги» способ заключения договора «В форме электронного документа» и отправить заявку.
3. Оплатить счет на подключение и первоначальный пакет деклараций (выставляется дилером или центральным офисом).
4. Дождаться обработки заявки и следовать инструкции, направленной вам на контактную электронную почту:
 - Скачайте и запустите специальную утилиту «Альта-Ключ» для подписания документов: <https://ca.alt.ru/remote/>;
 - Полученный из письма файл Заявления (*.car) откройте в утилите «Альта-Ключ»;
 - Проверьте данные подключаемого Абонента и подпишите действующей КЭП руководителя вашей организации или КЭП индивидуального предпринимателя;
 - Направьте подписанный архив с документами на проверку в Альта-Софт.
5. После проверки документов на вашу электронную почту поступают:
 - письмо с подтверждением заключения Договора: акцептированное Заявление в архиве (*.zip);
 - письмо с ЭД-настройками для подключения к ЭД.
 После активации ЭД-пакета Абонент уже может работать под новыми настройками.

ООО СП «ИНТЕГРА»

Об особенностях исчисления таможенных сборов при экспорте ряда товаров, не облагаемых вывозными пошлинами

ФТС России разъясняет порядок исчисления и уплаты таможенных сборов за совершение таможенных операций при экспорте ряда товаров с 1 июля 2024 года.

Постановление Правительства РФ № 906 от 03.07.2024 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2023 г. N 1538» предусматривает неприменение на период с 1 июня 2024 г. по 31 августа 2025 г. ставок вывозных таможенных пошлин в отношении товаров, классифицируемых кодами 7201 10 190 0, 7201 10 300 0, 7201 10 900 0, 7213 10 000 0, 7213 91 490 0 и 7227 90 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС, в размерах согласно пункту 1 постановления Правительства Российской Федерации № 1538 от 21.09.2023 г.

Указанное постановление вступило в силу 11 июля 2024 г. и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июня 2024 г.

ФТС России обращает внимание на следующее:

Пунктом 1 постановления Правительства РФ № 1538 от 21.09.2023 г. в отношении товаров, классифицируемых в товарной позиции 7201 ТН ВЭД ЕАЭС, установлены ставки вывозных таможенных пошлин.

Согласно внесенным изменениям вывозные таможенные пошлины, указанные в п.1 постановления № 1538, временно (с 1 июня по 31 августа 2024 г. включительно) не применяются в отношении товаров, классифицируемых кодами 7201 10 190 0, 7201 10 300 0, 7201 10 900 0, 7213 10 000 0, 7213 91 490 0 и 7227 90 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС.

Перечень товаров, в отношении которых таможенные сборы за таможенные операции, не взимаются установлен Федеральным законом № 289-ФЗ от 03.08.2018 г. «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Согласно указанному Закону таможенные сборы за таможенные операции не взимаются в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, за исключением товаров, облагаемых вывозными таможенными пошлинами.

ТК ЕАЭС предусмотрено, что объектом обложения таможенными пошлинами, налогами являются товары, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС, а также иные товары в случаях, предусмотренных ТК ЕАЭС. При этом для исчисления вывозных таможенных пошлин применяются ставки, установленные законодательством государства – члена ЕАЭС, в котором в соответствии со ст.61 ТК ЕАЭС они подлежат уплате, если иное не установлено международными договорами в рамках ЕАЭС и (или) двусторонними международными договорами государств – членов.

На основании ч.3 ст.3 Закона Российской Федерации № 5003-1 от 21.05.1993 г. «О таможенном тарифе» ставки вывозных таможенных пошлин и перечень товаров, в отношении которых они применяются, устанавливаются Правительством Российской Федерации для целей исчисления вывозных таможенных пошлин в отношении товаров, облагаемых такими пошлинами.

Таким образом, под товарами, облагаемыми вывозными таможенными пошлинами, понимаются товары, в отношении которых установлена ставка вывозной таможенной пошлины (в том числе ставка в размере 0 рублей или 0 процентов).

При этом п.10 постановления № 1538 определено, что таможенные сборы за совершение таможенных операций, связанных с выпуском вывозимых товаров, в отношении которых в соответствии с п.1 постановления № 1538 применяется ставка вывозной таможенной пошлины в размере 0 процентов, не взимаются.

На основании вышеизложенного, учитывая, что товары, классифицируемые кодами 7201 10 190 0, 7201 10 300 0, 7201 10 900 0, 7213 10 000 0, 7213 91 490 0 и 7227 90 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС, являются объектом обложения вывозными таможенными пошлинами, ставки которых установлены п.1 постановления № 1538, и которые лишь временно не применяются (с 1 мая по 31 августа 2024 г. включительно), таможенные сборы за таможенные операции в отношении данных товаров в указанный период подлежат уплате по ставкам, установленным постановлением Правительства РФ от 26.03.2020 г. № 342 «О ставках и базе для исчисления таможенных сборов за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров», за исключением товаров, в отношении которых в соответствии с п.1 постановления № 1538 применяется ставка вывозной таможенной пошлины в размере 0 процентов.

Обращаем внимание, что указанный подход распространяется также на товары, классифицируемые кодом 2701 ТН ВЭД ЕАЭС, за исключением товаров, классифицируемых кодом 2701 12 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС, в отношении которых ставки вывозных таможенных пошлин, установленные п.1 постановления Правительства РФ № 1538 от 21.09.2023 г., временно не применяются на основании Постановления Правительства РФ № 553 от 27.04.2024 г.

Основание:

1. Постановление Правительства РФ № 906 от 03.07.2024 г. «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2023 г. N 1538»;

2. Подпункт 26 части 1 статьи 47 Федеральным законом № 289-ФЗ от 03.08.2018 г. «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Пункт 1 статьи 51 ТК ЕАЭС;

4. Часть 3 статьи 3 Закона РФ № 5003-1 от 21 мая 1993 г. «О таможенном тарифе».

5. Постановление Правительства РФ № 553 от 27.04.2024 г. «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2023 г. N 1538».

Пресс-служба ФТС России

О требованиях к формату, порядку заполнения электронного сопроводительного документа на транспортировку древесины и продукции ее переработки

Обращаем внимание участников ВЭД, декларирующих лесоматериалы в целях их вывоза с таможенной территории Евразийского экономического союза, на следующее.

Согласно п.2 Порядка заполнения электронного сопроводительного документа на транспортировку древесины и продукции ее переработки, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 2214 от 06.12.2021 г. (далее — Порядок № 2214), электронный сопроводительный документ (далее — ЭСД) оформляется собственниками древесины или уполномоченными ими лицами до начала транспортировки, а в случае вывоза из Российской Федерации — до подачи декларации на товары и подписывается указанными лицами простой электронной подписью.

Сведения об ЭСД указываются в декларации на товары в графе 44 под кодом «09991».

Пунктом 9 Порядка № 2214 определены случаи прекращения действия сопроводительного документа.

Одним из таких случаев является прибытие транспортного средства, на котором осуществляется транспортировка древесины, в пункт назначения на территории РФ.

Другим случаем является убытие древесины с таможенной территории Евразийского экономического союза из пунктов пропуска через государственную границу РФ.

Принимая во внимание вышеизложенное, в случае вывоза лесоматериалов с таможенной территории РФ в декларации на товары должны быть указаны сведения об ЭСД, оформленном(ых) на данную товарную партию. При этом сведения, заявленные в ЭСД, должны коррелироваться со сведениями, заявленными в декларации на товары, в том числе о виде транспорта.

Обращаем внимание, что транспортировка древесины без оформленного в установленном лесным законодательством порядке ЭСД влечет за собой привлечение к административной ответственности по ч. 5 ст. 8.28.1 КоАП. Ответственность за данное правонарушение предусмотрена в

виде наложения административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей с конфискацией древесины и (или) транспортных средств, являющихся орудием совершения административного правонарушения, либо без таковой; на юридических лиц — от пятисот тысяч до семисот тысяч рублей с конфискацией древесины и (или) транспортных средств, являющихся орудием совершения административного правонарушения, либо без таковой.

Пресс-служба СЗТУ

Использование ЭП с МЧД с 1 сентября 2024 г.

С 01.09.2024 при подписании документов от имени организации лицу, действующему по доверенности, можно использовать только электронную подпись (ЭП) физического лица с приложением машиночитаемой доверенности (МЧД).

→ Использование ЭП физлица вместо ЭП сотрудника

Напоминаем, что с 01.09.2024 г. при подписании документов от имени организации сотруднику, действующему по доверенности, необходимо будет использовать только электронную подпись физического лица с обязательным приложением МЧД.

Так как сертификаты сотрудников организаций действительны только по 31.08.2024 г., то документы, подписанные такими сертификатами после этой даты, не будут иметь юридической силы.

Обращаем внимание, что достаточно получить одну ЭП физлица, которая может использоваться сразу по нескольким организациям (с приложением МЧД от каждой организации).

→ Чем сертификат физлица отличается от сертификата сотрудника?

Сертификаты ЭП физического и юридического лица отличаются данными и областью применения. Сертификат физлица подтверждает, какой именно человек подписал документ (ФИО, ИНН физлица, СНИЛС, электронная почта и т.д.). А в составе сертификата сотрудника дополнительно указано, от лица какой компании он выступает, его должность.

→ Что такое МЧД и как ее сделать

Машиночитаемая доверенность (МЧД) — это электронная форма бумажной доверенности, подписанная ЭП руководителя организации или индивидуального предпринимателя, создается и представляется в таможенные органы в файле формата XML. С 01.09.2023 г. используется в электронном обмене с ФТС России при подписании документов лицом, не имеющим право подписи без доверенности.

МЧД по содержанию напоминает привычную доверенность на бумажном носителе и содержит следующие сведения:

- реквизиты юридического лица;
- сведения о лице, действующем от имени юридического лица без доверенности (ФИО, ИНН, СНИЛС);
- сведения о представителе, которому выдается МЧД (ФИО, дата рождения, ИНН, СНИЛС, паспортные данные);
- полномочия из классификатора полномочий.

Для целей таможенного декларирования МЧД содержит полномочия из классификатора полномочий ФТС России и особую структуру. Вы можете оформить такую МЧД:

1. [из программы «Альта-ГТД» >>](#)
2. из Личного кабинета [с cajma.alt.ru >>](https://cajma.alt.ru)

3. а также [загрузить готовую МЧД в программу «Альта-ГД»>>](#)

Spintegra.ru

ФТС России осуществляет подготовку к информационному обмену с Азербайджаном сведениями о сертификатах о происхождении товаров формы «СТ-1»

Обмен реализуется в рамках протокола между Правительствами России и Азербайджана о взаимном применении электронных систем сертификации происхождения товаров.

Чтобы информсистема ФТС работала корректно, обращаем внимание участников ВЭД на правильное указание в 44 графе ДТ реквизитов сертификатов о происхождении товаров формы «СТ-1»:

- указывается под кодом вида документа «06011»;
- номер сертификата начинается на «AZ RU...»;
- номер сертификата не должен содержать номер бланка (начинается на AA №...).

VCH.ru

ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

Маркетплейсы предупредили о риске удорожания и усложнения зарубежных онлайн-покупок

Внесение изменений в Таможенный кодекс ЕАЭС может усложнить оформление зарубежных покупок. Ввоз части товаров вовсе станет невозможным.

Участники рынка интернет-торговли и представители маркетплейсов пояснили РБК, что цены на все товары из-за пределов ЕАЭС — РФ, Белоруссия, Армения, Казахстан и Киргизия — вырастут на 15 %.

Новые правила затронут AliExpress, CDEK. Shopping, направления Global у Ozon и Wildberries для покупки товаров из-за рубежа, а также «Почту России».

В Ozon подчеркнули, что ратифицируемый кодекс приравняет товары электронной торговли, купленные физическими лицами, к коммерческим партиям. То есть, на каждый заказанный товар покупатель будет вынужден оформить такой же пакет разрешительных документов, как крупный бизнес оформляет на коммерческую партию. Такая процедура занимает до трех месяцев и приводит к удорожанию.

В Минпромторге объяснили изданию, что товары электронной торговли будут разделять на две категории: для реализации физлицам и купленные физлицами. Сегодня прорабатывается возможность распространить на вторую категорию правила ввоза товаров личного пользования, отправляемых через международную почту или перевозчиков.

Spressa.ru

ФТС обновила информацию по уплате физлицами утильсбора на авто

ФТС России обновила на сайте информацию по уплате физлицами утилизационного сбора на автомобиль.

Что изменилось в разделе [«Уплата утилизационного сбора»](#):

1. добавлен [пошаговый порядок](#) действий при уплате утильсбора;
2. конкретизированы [особенности](#) его исчисления, в случае если вы:
 - ввозите легковое авто для личного пользования по пассажирской декларации;
 - ввозите авто по декларации на товары;
 - перепродаете;
 - ввозите второе авто.
3. актуализирован [список документов](#) для уплаты, а также где их можно получить;
4. добавлен [файл формы расчета](#) суммы утильсбора, который можно сразу заполнить и распечатать;
5. обновлен [пример заполнения](#) расчета. Сейчас он содержит подробную информацию по заполнению всех граф.

Если в отношении вашего авто утильсбор исчисляется по новой формуле, на сайте [дополнена информация](#) по его расчету с конкретными примерами.

t.me/customs_rf

МИД Финляндии ответил на вопрос о признании российских загранпаспортов

Финляндия не планирует запрещать российские паспорта старого образца, как это сделала Чехия. Страна продолжит признавать как биометрические загранпаспорта РФ нового поколения, так и старые пятилетние документы, заявили в МИДе Суоми.

Ранее власти Чехии сообщили, что теперь в стране признаются только биометрические паспорта РФ. Объясняя это решение, министр иностранных дел Чехии Ян Липавский сослался на безопасность. По его словам, паспорта старого образца легче подделать. До этого аналогичные ограничения при получении виз ввела Дания.

«Финляндия, конечно, знает об этом (о решении Чехии — ред.)», — сказала изданию Yle глава отдела паспортно-нотариальных услуг МИД Суоми Леена Ритола. На вопрос, планирует ли Финляндия присоединиться к нему, она ответила: «По крайней мере в данный момент нет, но мы следим за ситуацией. Финляндия не рассматривает подобных мер». При этом она добавила: «Это не исключает того, что в будущем это может произойти».

Представительница финского МИДа напомнила, что по закону каждая страна Евросоюза может принять собственное решение по поводу признания паспортов других стран. Но она добавила, что на уровне ЕС не признаются паспорта, которые выдаются на территории регионов, включенных в состав РФ в сентябре 2022 года (Украина и Евросоюз не признают присоединение Херсонской, Запорожской областей, а также ЛНР и ДНР к России и считают их территорией Украины).

Отказ Чехии признавать российские паспорта без биометрического чипа в российском МИДе назвали «недружественным шагом».

Биометрический паспорт выглядит как традиционный бумажный документ, в который встроен чип. На него записываются паспортные данные владельца, цифровая фотография и биометрические данные — отпечатки пальцев, сетчатка глаз и другие. Распознать электронный паспорт можно по золотистому значку в нижней части обложки.

[«РБК»](#)

РЖД нарастили перевозки грузов через ж/д погранпереходы с КНР на 18,8 %

Российские железные дороги (РЖД) в январе–июне 2024 года перевезли в экспортно-импортном сообщении через железнодорожные переходы с Китаем 20,2 млн тонн грузов, что на 18,8 % больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 года. Об этом холдинг сообщил в своем официальном Telegram-канале.

«Перевозки в экспортно-импортном сообщении через погранпереходы с Китаем выросли на 18,8 %. В первом полугодии в обоих направлениях перевезли 20,2 млн тонн грузов», — говорится в сообщении.

При этом всего на экспорт через ж/д погранпереходы с Китаем РЖД отправили 18,8 млн тонн грузов, что на 20 % больше в годовом выражении. Большая часть экспортных отправок через все ж/д погранпереходы пришлось на уголь. Объем импорта за январь–июнь достиг 1,4 млн тонн, прирост составил 3,6 % к аналогичному периоду 2023 года.

ТАСС

Грузовой единый: Правительство начало эксперимент по цифровизации мультимодальных перевозок

Белый дом запускает с 1 августа 2024 года эксперимент по оцифровке всех грузоперевозок в России на базе Национальной цифровой транспортно-логистической платформы. Система должна обеспечить бесшовные мультимодальные перевозки, оформленные в полностью электронном виде — необходимость в повышении прозрачности процессов возникла в связи с переориентацией транспортных потоков РФ на Восток и отсутствием электронного обмена транспортными документами и разрешениями с новыми торговыми партнерами. Участники рынка преимущественно видят в новой системе средство повышения эффективности внутренних процессов, но допускают возникновение проблем на этапе стыковки корпоративных систем сопровождения грузов с государственной платформой.

Правительство готовится к запуску с 1 августа 2024 года эксперимента по переводу в электронный вид оформления грузоперевозок автомобильным, морским, речным, железнодорожным, воздушным видами транспорта за счет новой информсистемы — Национальной цифровой транспортно-логистической платформы для оформления перевозок грузов. Цель — апробация прототипов подсистем и сервисов новой платформы, которая должна обеспечить бесшовную грузовую логистику. Результатом должны стать мультимодальные перевозки, полностью оформленные в электронном виде.

В частности, в ходе эксперимента будут протестированы технологии выдачи разрешительных и товаросопроводительных документов в режиме «одного окна», а также технологии сбора и верификации информации о перевозчиках, формирование их рейтинга по данным о перевозках грузов и сформированы проекты изменений в законодательство, регламентирующие переход на электронный документооборот при грузоперевозках.

Со стороны государства в эксперименте примут участие Минтранс, МВД, Минвостока, Минэкономики, ФТС, ФНС, ФСБ, Россельхознадзор, Роспотребнадзор и Ространснадзор.

Также в рамках эксперимента включены Российский экспортный центр и РЖД. Участие отправителей, перевозчиков и получателей грузов, экспедиторов и операторов электронного документооборота в пилотном проекте будет добровольным.

Оператором платформы будет Минтранс — ему и Минцифры нужно до 15 января разместить на портале «Госуслуги» «единое окно» для взаимодействия государства и компаний в сфере транспортно-экспедиционных услуг. Минтрансу также нужно регламентировать виды используемых в эксперименте документов, взаимодействие платформы с корпоративными системами сопровождения грузов, а также разграничить функции участников эксперимента.

Минтранс рассчитывает на создание новых подходов к логистическому обслуживанию из-за разрыва большинства транспортно-логистических цепочек поставок с европейскими странами, а также в связи с переориентацией внешней торговли на страны Юго-Восточной и Центральной Азии.

Платформа могла бы частично решить проблемы отсутствия электронного обмена транспортными документами и разрешениями со странами БРИКС, ШОС, АСЕАН, а также обеспечить унификацию перевозочных документов (как перечня, так и содержания).

Источники “Ъ” при этом указывали, что платформа создается в том числе для интеграции российской транспортной системы с аналогичными системами Китая и Индии, где аналоги таких систем уже есть (*см. “Ъ” от 29 марта*).

Участники рынка мультимодальных перевозок отмечают несколько потенциальных проблем в сфере их координации и цифровизации на федеральном уровне. Так, большинство логистических компаний в последние годы активно развивали собственные системы сопровождения грузов и их интеграцию в том числе с таможенными органами — от них необходимость подключения к федеральной системе потребует перестройки собственного ИТ. При этом сейчас вопросы пограничных формальностей в перевозках компании решают самостоятельно и накопили в этом опыт — а вопрос, насколько он может и будет учтен при «стыковке» федеральной системы с иностранными логистическими операторами, остается открытым. В то же время идея передачи контроля над системой подачи заявок на железнодорожные перевозки от РЖД «внешнему» федеральному оператору не вызывает протеста у ряда крупных игроков рынка — они видят в ней надежду на повышение прозрачности и эффективности внутренних процессов на железной дороге.

В Торгово-промышленной палате (ТПП) отмечают, что в сфере автотранспорта уже сейчас можно обмениваться электронными перевозочными документами, а эксперимент расширит цифровое взаимодействие, обеспечит эффективный сбор и верификацию сведений о перевозчиках. Основатель цифровой транспортной компании Deliver Данил Рудаков соглашается, что оцифровка автомобильных грузоперевозок государством сможет в значительной степени «обелить» рынок, убрать серые схемы, в том числе уклонения от уплаты налогов, которые создают условия для недобросовестной конкуренции на рынке. Проблем в «стыковке» систем в компании не видят, поскольку ее платформа построена на различных интеграциях и готова к ним (более 50 внешних интеграций с ТМС-системами клиентов и с госуслугами).

«Отдельный вопрос — формирование рейтинга грузоперевозчиков, который должен быть прозрачным и предусматривать механизм оспаривания проблемных ситуаций», — обращает внимание президент ТПП Сергей

Катырин. В целом же профильный бизнес, по его мнению, готов к трансформациям.

«Комменсантъ»

Польша не сдержала угроз. Последний грузовой погранпереход на границе с Беларусью работает

Пункт пропуска «Козловичи-Кукурыки» на белорусско-польской границе продолжает работать, рассказал «Логирусу» представитель ГК Rusta. Закрытие погранперехода 10 июля было временным. Однако ежедневно в обоих направлениях пропускается не более 50 % от пропускной способности погранперехода или 600–650 фур. По данным ГК Rusta, сейчас со стороны Польши очередь транспорта у границы достигает 50 км.

Несмотря на это грузовой транспорт проходит границу в среднем за сутки, добавил собеседник «Логируса». Ставки фрахта на плече «Варшава – Москва» с перегрузом в Беларуси составляют сейчас порядка € 3,5 тыс.

— Не могу сказать, чтобы польские таможенники как-то особо зверствуют при досмотре грузов. Нет, они просто выполняют все стандартные процедуры, но в условиях новых реалий и требований, которые также применяются к ним самим со стороны властей Польши и ЕС. Списки с санкционными товарами растут практически ежеквартально и потому приходится уделять больше внимания грузам, — отметил представитель ГК Rusta.

В случае, если польская сторона сдержит угрозу закрыть единственный работающий пункт пропуска, то грузопотоки, скорее всего, будут перенаправлены в страны Прибалтики, полагает эксперт.

Напомним, Польша прекратила пропуск грузовых автомобилей в пункте пропуска «Козловичи» на белорусской границе с 3 часов утра 10 июля. Польская сторона пока не прокомментировала ситуацию. Однако в июне 2024 года глава МИД Польши Радослав Сикорский заявлял, что власти готовятся закрыть все погранпереходы с Беларусью.

[Logirus.ru](https://logirus.ru)

Дадут фуру: законопроект о реестре грузоперевозчиков дошел до первого чтения

Законопроект, предусматривающий создание реестра грузовых автоперевозчиков, Госдума рассмотрит в первом чтении 23 июля. Компании, которые не попадут в этот перечень, не смогут работать. Такая инициатива появилась после выявления массовых нарушений режима труда и отдыха водителей большегрузов, приводящих к росту ДТП на трассах. По информации национальной ассоциации автотранспорта «Грузавтотранс», трудности с регистрацией в реестре могут возникнуть у 60 % мелких перевозчиков. Какие мероприятия предусмотрены для наведения порядка в системе автомобильных грузоперевозок — в материале «Известий».

→ Аварийность на дорогах

Госдума 23 июля рассмотрит в первом чтении законопроект «О порядке допуска к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом в РФ», который определит новые правила работы перевозчиков, узнали «Известия». Минтранс и Ространснадзор предложили создать реестр ответственных грузоперевозчиков. Необходимость в этом возникла после выявления массовых нарушений режима труда и отдыха водителей большегрузов, приводящих к росту ДТП на трассах.

— В 2023 году Ространснадзор провел более 1,2 млн профилактических мероприятий, — рассказали «Известиям» в пресс-службе ведомства. — Анализ результатов свидетельствует, что основными нарушениями, напрямую влияющими на безопасность перевозочного процесса, остается несоблюдение водителями режимов труда и отдыха.

В Ространснадзоре отметили, что должностные лица, отвечающие за безопасность перевозок, не могут организовать реализацию требований нормативных правовых актов. По оценке Госдумы, основная причина нарушений — отсутствие контроля за грузовыми перевозками в связи с отменой лицензирования и введением с 2009 года уведомительного порядка о начале перевозочной деятельности.

→ Справка «ИЗВЕСТИЙ»

Так, по данным статистического портала МВД, рост смертности на трассе М-4 «Дон» в результате ДТП в июне достиг 20 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. На трассе М-5 «Урал» этот показатель подскочил на 26,1 %, а на Р-22 «Каспий» в июне погибло на 18 % больше, чем годом ранее. Число пострадавших на Р-22 «Каспий» выросло на 36,1 %. Одной из самых опасных трасс остается ответвление Р-22 к Элисте. На этой дороге в июне погибло на 166,7 % больше в сравнении с годом ранее, а число раненых увеличилось на 102,8 %.

Основной причиной высокой аварийности на федеральных трассах стало перераспределение грузового трафика с западных на южные и юго-восточные направления, где летом традиционно высок поток автомобилей отдыхающих, рассказал в июльском интервью «Известиям» начальник главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД, генерал-лейтенант полиции Михаил Черников.

→ Нашли выход

Решением проблемы может стать цифровизация процесса перевозок и использование электронного документооборота, который поможет обеспечить онлайн-контроль за грузовым транспортом, полагают авторы инициативы. Специально для этого и будет создаваться электронный реестр перевозчиков. По данным ассоциации «Цифровой транспорт и логистика», основой для перечня станет Государственная информационная система электронных перевозочных документов.

Изложенные в законопроекте меры позволят заметно улучшить ситуацию с аварийностью на грузовом транспорте, сказал «Известиям» глава комитета по транспорту Госдумы Евгений Москвичев. Регистрироваться в реестре должны грузовые автомобили, имеющие максимальную массу свыше 3,5 т, то есть категорий N2 и N3. Компании, которые этого не сделают, не смогут заниматься перевозками, говорится в пояснительной записке к законопроекту.

— Нарушение безопасности происходит по нескольким причинам. Примерно 50–60 % перевозчиков работают в серой зоне, опуская тарифы ниже рынка. Это мелкие фирмы, ИП и даже физлица. Кто меньше предложит цену, того и заказ. Чтобы обеспечить рентабельность, они отказываются от соблюдения законодательства, работают за наличные, — рассказал «Известиям» президент национальной ассоциации грузового автотранспорта «Грузтрансавто» Владимир Матягин.

Именно в серой зоне регистрируются основные нарушения трудового законодательства. Расчет идет за тонно-километры, из-за чего водителям выгодно накручивать пробег, без соблюдения режима труда и отдыха.

— За сон водителям никто не платит, — отметил Владимир Матягин. — Заказчик рассчитывается по факту доставки товара.

Тем самым водители часы проводят за рулем, нередко нарушают правила, устают и провоцируют аварии.

По данным Ространснадзора, в апреле 2024 года о перевозочной деятельности уведомили Минтранс менее 20 % от общего числа собственников крупнотоннажных автомобилей. В настоящее время более 60 % перевозок грузов осуществляется фактически по серым схемам, а 56,2 % грузовых транспортных средств зарегистрированы на физлиц, говорится в пояснительной записке к законопроекту.

— Идея реестра состоит в том, чтобы вывести их из серой зоны, — рассказал «Известиям» источник, близкий к разработчикам. — Транспортные компании будут обязаны завести цифровые аккаунты в реестре и подгружать туда сопутствующие юридические документы, разрешения, лицензии, обременения, по которым пойдет контроль.

Через установленные на машинах приборы ГЛОНАСС и тахографы можно отследить маршруты грузовиков и время нахождения в пути, добавил он.

— Проблема в том, что до 60 % мелких ИП и физических лиц, на которых оформлен грузовой транспорт, могут испытать трудности с регистрацией в реестре, — полагает Владимир Матягин. — Они работают без оформления, за наличный расчет, не ведут журналы и прочий документооборот. Чтобы выполнить новые требования, им предстоят большие траты, на которые не каждый дальнбойщик пойдет. Скорее всего, они будут поглощаться крупными компаниями. Мы предлагаем прописать в законопроекте и в реестре роль ассоциаций, которые могут помочь мелким перевозчикам встроиться в новую цифровую систему.

— Чтобы обеспечить соблюдение режима труда и отдыха водителями грузовиков, необходимо вводить почасовую оплату, — рассказал Владимир Матягин. — В эти же тарифы нужно заложить и минимальную ставку в час, ниже которой нельзя опускать цену контракта. Тогда мелкие перевозчики не смогут максимально снижать цены, а заказчикам придется оплачивать не только труд водителей, но и их отдых в пути.

«Известия» направили запросы в Минтранс, Минэкономразвития и Минцифры.

→ Плата за отдых

Реестр перевозчиков должен интегрироваться в транспортно-логистическую платформу НЦТЛП «ГосЛог», которую разрабатывает Минтранс, считают в Ространснадзоре.

«ГосЛог» призвана объединить цифровые логистические сервисы в одном месте, стать своеобразной службой «одного окна» для взаимодействия государства и перевозчиков, куда бизнес будет единоразово предоставлять информацию, а государственные органы — получать интересующие их данные, рассказала «Известиям» директор ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» Полина Давыдова.

— Платформа будет включать сопутствующие сервисы. К примеру, пользователь вводит в компьютер место отправки и доставки груза, а программа автоматически выстроит путь следования товара. Там будут участки для перевозки контейнеров автотранспортом, отрезки следования по железной дороге, возможны речные маршруты и их комбинация, — рассказал источник «Известий», знакомый с разработкой платформы.

По его словам, пользователи смогут самостоятельно нанять перевозчиков в соответствии с их рейтингом, прочитать комментарии предыдущих клиентов и проследить движение товара. Обеспечить контроль за грузами должны электронные пломбы с датчиками ГЛОНАСС.

— Реестр и платформа «ГосЛог» позволят повысить безопасность дорожного движения (БДД), так как в проекте закона предусмотрено внесение в реестр лиц, отвечающих за

ее организацию, — сказал «Известиям» президент Национальной ассоциации перевозчиков Андрей Белов. — В настоящий момент на некоторых транспортных предприятиях отсутствуют штатные единицы инженера по организации БДД. С началом функционирования реестра придется повышать расходы на соблюдение требований по безопасности и охране труда.

Иначе компания не сможет участвовать в перевозках. Тогда при формировании тарифов все участники будут в равных условиях, отметил участник рынка.

[Текст законопроекта](#), внесенного в Госдуму (по состоянию на 14.06.2024).

«Известия»

Эксперт: что делать, чтобы торговле с Китаем не мешала загруженность Восточного полигона

Наибольшая доля в торговле с Китаем — это перевозки через восточное направление международного транспортного коридора Запад — Восток. Но для эффективности перевозок на этом направлении нужно учитывать высокую загруженность Восточного полигона железных дорог и прорабатывать альтернативные варианты. Какие они могут быть, на деловом семинаре «Бизнес с Китаем: проблемы логистики и взаиморасчетов», организованном РЖД-Партнером, рассказал директор Центра экономики инфраструктурных отраслей фонда «Центр стратегических разработок» Бегляр Новрузов.

Эксперт уточнил, что наибольший рост торговли с Китаем приходится на порты Дальнего Востока (+34 млн тонн). Преимущественно грузы туда доставляются через Восточный полигон ж/д транспортом, но загруженному направлению нужны альтернативы.

По мнению спикера, нагрузку на Восточный полигон может снизить развитие сухопутных коридоров через Казахстан и Монголию. Также ограничение железнодорожного движения по Восточному полигону заставляет задуматься о стабильности развития автомобильных перевозок на Китай.

Еще один вариант разгрузки восточного направления при торговле с Китаем — использование иных международных транспортных коридоров. Среди таких примеров названо северо-западное направление: «Мы наблюдаем, что через порты Северо-Запада грузы уходят в Китай и в другие страны Азии. Источники грузов — это регионы, которые находятся в СЗФО или центральной части России. Им проще пробиться на Северо-Запад, в немного опустевшие порты, чем ехать через всю страну на Дальний Восток». Следует упомянуть и порты АЧБ, которые выгодны с точки зрения времени доставки. Объемы перевозок по МТК Север-Юг пока все же незначительны. К 2030 году прогнозируется рост роли в перевозках Россия — Китай СМП.

Б. Новрузов также обратил внимание на то, что торговля с Китаем напрямую связана с контейнерными перевозками. Для перевозок контейнерами нужны дополнительные мощности.

«Контейнерные перевозки показывают, что наши мощности забиты на 110 % только по Китаю. В связи с этим создаются проекты «Росатома» — Северный морской транзитный коридор и Восточный транспортно-логистический узел в порту Владивостока. Это примерно 28 млн тонн контейнеров», — пояснил Б. Новрузов. Среди других объектов, располагающих дополнительными контейнерными мощностями, он назвал контейнерный терминал в Суходоле и многофункциональный грузовой район Корсаков.

По данным Б. Новрузова, к 2030 году в РФ ожидается увеличения доли Китая в импорте до 24 %. Прирост экспорта к 2030 году составит +67 % к 2023 году. В большей степени вырастет экспорт газа (в 4 раза), продовольственных товаров (в 2 раза), металлов (+83 %), угля (+76 %), прогнозируют в ЦСР.

[RZD-partner.ru](https://rzd-partner.ru)

Росгранстрой увеличит количество мест в системе электронной очереди в автомобильном пункте пропуска Забайкальск

В связи с возросшим грузопотоком в автомобильном пункте пропуска Забайкальск на границе с Китайской Народной Республикой количество мест в системе электронного резервирования даты и времени подъезда к пункту пропуска будет временно увеличено.

В настоящее время в системе электронной очереди в Забайкальске доступно 288 мест в сутки (12 мест в час).

С 25 июля в экспериментальном режиме начнется поэтапное увеличение количества доступных слотов:

- с 25 июля по 31 июля на портале системы будет доступно для резервирования 312 мест в сутки (13 мест в час);
- с 1 августа по 7 августа — 336 мест в сутки (14 мест в час);
- с 8 августа — 360 мест в сутки (15 мест в час).

ФГКУ Росгранстрой совместно с государственными контрольными органами будет осуществлять контроль загруженности пункта пропуска для дальнейшей корректировки количества мест в электронной очереди.

Забронировать дату и время пересечения границы в пункте пропуска Забайкальск можно бесплатно в терминале самообслуживания, расположенном вблизи пункта пропуска, или в специальном разделе сайта ФГКУ Росгранстрой: <https://www.rosgranstroy.ru/queue>.

[Asmap.ru](https://asmap.ru)

ПРОФЕССИОНАЛ ВЭД

Как работает расширенная ответственность производителей за утилизацию отходов от товаров и упаковки с 1 января 2024 года

Специалисты Агентства РСТ рассказывают о расширенной ответственности производителей за утилизацию отходов от товаров и упаковки.

→ Что такое РОП

Расширенная ответственность производителей (РОП) означает, что изготовители и импортеры товаров и упаковки обязаны обеспечить их утилизацию после утраты потребительских свойств или заплатить экологический сбор.

Утилизация представляет собой переработку или повторное использование товаров и упаковки. Например, пластиковые бутылки используют для производства флиса, гидроизоляции. К утилизации не относится захоронение или хранение на свалках.

Важно. Утилизация считается выполненной только в случае использования (конвертации) отходов для производства новых товаров, вторичного сырья или полезных компонентов, указанных в специальном перечне (Конвертере).

РОП является частью системы «разумного потребления», направленной на снижение экологического вреда от пластикового мусора и аналогичных отходов. Она делает экономически невыгодным для изготовителя производить

неперерабатываемую упаковку, так как «загрязнитель» обязан уплатить большой экологический сбор.

Механизм РОП действует в России с 2015 года и регулируется прежде всего № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», а также следующими нормативными актами:

1. № 451-ФЗ от 4 августа 2023 года: вносит изменения в № 89-ФЗ и устанавливает правила переходного периода для утилизации упаковки и уплаты экологического сбора;
2. Постановление Правительства № 2414 от 29.12.2023: утверждает перечни товаров, отходы которых подлежат утилизации, и нормативы утилизации;
3. Постановление Правительства № 2394 от 29.12.2023 года: содержит Конвертер кодов товаров и отходов — перечни вторичного сырья и товаров, которые могут быть произведены из отходов;
4. Постановление Правительства РФ № 1417 от 24.12.2015 года о декларировании отходов.

Важно. Ответственность за утилизацию произведенной в России упаковки несут производители упаковки, а не изготовители товаров в ней. Например, если молокозавод закупает «стекло» для розлива у сторонних поставщиков, то утилизацией стеклобоя он заниматься не должен. Однако, если предприятие производит и товар, и упаковку, то оно попадает в систему РОП. Импортеры несут ответственность за всю упаковку, ввезенную на территорию России, в соответствии со статьей 24.2 № 89-ФЗ.

→ На кого распространяется РОП

Участниками системы РОП являются:

- производители и импортеры;
- утилизаторы отходов (УО);
- Российский экологический оператор (РЭО);
- Росприроднадзор.

Производители и импортеры утилизируют отходы одним из двух способов: самостоятельно на собственном оборудовании или через заключение договора с утилизатором из государственного реестра. Они также отчитываются в единой информационной системе учета отходов от использования товаров (ЕФГИС УОИТ) и уплачивают экологический сбор за неутрализованные отходы.

Утилизаторы отходов — это компании и ИП, имеющие специальные ресурсы для утилизации (площадки, оборудование, лицензия на обращение с отходами) и внесенные в госреестр утилизаторов отходов. Они оказывают услуги производителям и импортерам товаров и также отчитываются в ЕФГИС УОИТ.

Важно. Если изготовитель упаковки или импортер утилизирует отходы собственными силами, то ему также необходимо подать документы в Росприроднадзор для включения в реестр утилизаторов отходов. Эта обязанность появилась с 1 января 2024 года.

Российский экологический оператор действует как оператор ЕФГИС УОИТ; проверяет отчетность производителей, импортеров и утилизаторов, а также может участвовать в проверках со стороны Росприроднадзора.

Росприроднадзор ведет реестр УО и проводит проверки в сфере обращения с отходами.

→ Какие товары и упаковку надо утилизировать

В соответствии с 89-ФЗ утилизации подлежат отходы от товаров, перечисленных в специальном перечне по Постановлению Правительства № 2414. Этот список включает 16 товарных групп и 35 групп упаковки, например:

- одежда и текстильные изделия;
- нефтепродукты;

- изделия пластмассовые для строительства;
- аккумуляторные батареи;
- деревянная тара.

В этом же Постановлении указаны нормативы утилизации на 2024–2029 годы. Однако важно учитывать один нюанс, касающийся упаковки. Согласно 89-ФЗ, утилизации подлежит вся упаковка, произведенная в России или ввезенная в Россию, независимо от того, находится ли товар, упакованный в нее, в перечне. Правило начнет действовать с 1 января 2027 года. До этой даты установлен переходный период.

До 1 января 2027 года упаковка подлежит утилизации:

- в 2024 году — по нормативам утилизации, указанным в Постановлении № 2414;
- в 2025 году — 55 % всей произведенной или ввезенной упаковки;
- в 2026 году — 75 % всей произведенной или ввезенной упаковки.

Получается, что переход на полную утилизацию упаковки будет поэтапным. Нормативы утилизации для товаров также будут увеличиваться каждый год. Например, норматив утилизации отходов от одежды текстильной в 2024 году составляет 10 %, а в 2029 году он увеличится до 60 %.

→ Когда РОП отсутствует

Расширенная ответственность не распространяется на следующие случаи:

- товары или упаковка экспортируются из России. Так, некоторые зарубежные бренды отзывают импорт, который не был продан в отчетном периоде, чтобы избежать поиска утилизатора в России или уплаты экологического сбора;
- товары используются в качестве сырья, материалов, запасных частей или комплектующих при производстве товаров, перечисленных в Постановлении 2414, или в производстве транспортных средств, за которые уплачивается утилизационный сбор.

Отдельная ситуация — РОП в части упаковки. Мы уже упоминали, что за неё отвечает только её изготовитель (см. п.6 ст. 24.2 № 89-ФЗ):

«Производитель товара, упаковывающий произведенный им товар, в том числе путем нагревания, вытягивания, деления на части упаковки, не обязан обеспечивать утилизацию отходов от использования указанной упаковки, за исключением случаев, если указанная упаковка произведена данным производителем товара».

→ Когда возникает обязанность по утилизации

Для производителей с 1 января 2024 года РОП начинает действовать с наиболее ранней из следующих дат:

- день отгрузки товаров или упаковки;
- день оплаты или частичной оплаты в счет предстоящих поставок;
- день отгрузки или день оплаты (частичной оплаты) в счет предстоящих поставок товаров в упаковке, произведенной самим изготовителем для собственных товаров;
- день списания испорченных или бракованных товаров, упаковки.

Для импортеров действуют другие даты. Если товар или упаковка ввезены из стран — членов ЕАЭС, то обязанность по их утилизации возникает с даты приема на учет ввезенных товаров.

Если же продукцию ввезли из государств, не входящих в ЕАЭС, то импортер вправе выбрать один из вариантов РОП:

1. Сразу оплатить экологический сбор.

2. Разместить уведомление в ЕФГИС УОИТ о намерении самостоятельно утилизировать отходы. Для этого потребуются банковская гарантия на сумму экологического сбора и договор поручительства с утилизатором отходов.

Импортер обязан исполнить РОП до дня выпуска товаров таможенной.

→ Что такое экологический сбор

Экологический сбор — неналоговый платеж, который производители и импортеры уплачивают:

- ежегодно до 15-го апреля за предыдущий год — в общем случае;
- до даты выпуска продукции таможенной — при импорте товаров или упаковки из стран, не входящих в ЕАЭС.

Особенности уплаты экологического сбора определены в ст. 24.5 № 89-ФЗ и в Постановлении № 1073 от 8 октября 2015 года.

→ Как подтвердить выполнение обязанности по утилизации

Сначала приведем общие правила:

- утилизация считается выполненной, если из отходов произвели товары или вторсырье, перечисленные в Конвертере из Постановления 2394;
- исполнение обязанности возможно в любом из регионов РФ;
- утилизация считается выполненной со дня предоставления отчетности в ЕФГИС УОИТ об утилизации (собственными силами или через утилизатора) либо со дня уплаты экосбора.

Конкретный вид отчетной документации зависит от того, каким способом изготовитель или импортер исполняет РОП.

Если он осуществляет переработку отходов на собственных предприятиях, то выполнение обязанности по утилизации подтверждается актами утилизации по форме, установленной Приказом Минприроды России № 762 от 15 ноября 2023 года.

При заключении договора с УО утилизация подтверждается договором и актами утилизации. Исполнение оплаты экосбора подтверждается отчетностью и платежными документами о перечислении средств в бюджет.

→ Какая ответственность предусмотрена за невыполнение обязанностей по РОП

- За неуплату экосбора по каждой группе товаров или упаковки предусмотрен штраф в размере трехкратной суммы недоимки, но не менее 250 000 руб. для ИП и 500 000 руб. для юрлица (ст. 8.41.1 КоАП РФ).
- За непредставление или несвоевременное представление отчетности штраф составит до 70 000 руб. для ИП и до 150 000 руб. для юрлиц (п. 1 ст. 8.5.1 КоАП РФ).
- За предоставление неполных или недостоверных сведений в экологической отчетности об отходах ИП заплатит штраф не менее 100 000 руб., а юрлицо — не менее 250 000 руб. (п. 2 ст. 8.5.1 КоАП РФ).

Rctest.ru

Особенности подтверждения происхождения товаров, в отношении которых применяются меры защиты внутреннего рынка

Согласно непреференциальным правилам (Решение Совета ЕЭК № 49 от 13.07.2018) происхождение товаров из стран, не являющихся членами ЕАЭС, подтверждается декларацией о

происхождении товара либо сертификатом о происхождении товара.

По ранее действовавшей редакции правил сертификатом подтверждалось происхождение товара в случае выявления недостоверных сведений в декларации о происхождении товара либо в случае применения мер защиты внутреннего рынка, обусловленных происхождением, в отношении аналогичных товаров, ввозимых на территорию Союза в адрес одного получателя от одного отправителя по одному транспортному документу, общая стоимость которых до 1 апреля 2022 года превышала 150 долларов, затем — сумму, эквивалентную 1500 евро, с 1 января 2024 года — 200 евро.

По новой редакции правил с 8 февраля этого года для подтверждения происхождения товаров, аналогичных тем, в отношении которых применяются защитные меры, может использоваться декларация о происхождении, если общая стоимость партии аналогичных товаров не превышает сумму, эквивалентную 1500 евро, либо аналогичные товары ввозятся на территорию Союза в рамках международных договоров и их происхождение подтверждено сертификатом, выданным в соответствии с такими международными договорами за исключением товаров, аналогичных тем, в отношении которых в соответствии с Договором о ЕАЭС применяются ответные меры или меры защиты внутреннего рынка, обусловленные происхождением товаров.

При утрате или повреждении оригинала сертификата на бумажном носителе допускается применять дубликат, изготовленный уполномоченным органом на новом бланке. Срок применения дубликата составляет 12 месяцев с даты выдачи, оригинала сертификата. Документом о происхождении подтверждается происхождение одной партии товара, в отношении которой таможенные операции, связанные с декларированием и выпуском товаров, совершаются в одном таможенном органе. Это означает, что документом о происхождении товара не могут выступать договоры, заключенные на более чем одну партию товара, а также сертификаты, выданные на несколько товарных партий.

Кроме того, правилами предусмотрена 5 % погрешность превышения веса брутто, указанного в документе о происхождении товара, но фактическое превышение веса нетто товара или иных количественных характеристик товаров, указанных в документе о происхождении, не допускается.

Заполняя сертификат, необходимо указывать наименование и адрес экспортера (производителя, продавца или отправителя товара — отправитель введен новой редакцией правил). Также в сертификате указывается наименование страны назначения или наименование и адрес грузополучателя и описание товара, достаточное для идентификации его таможенным органом с товаром, заявленным при декларировании.

В дополнение к описанию товара допускается указывать реквизиты инвойса, спецификации к контракту или иного товаросопроводительного документа для использования, содержащегося в них описания товара в целях его идентификации.

Если в сертификате недостаточно места для указания всей информации о товарах, используются дополнительные листы бумаги, заверенные печатью уполномоченного органа, в качестве которых можно использовать инвойс, спецификацию к контракту или иного товаросопроводительного документа, содержащего описание товара, позволяющее произвести его идентификацию, и иные сведения о товаре. Такие документы должны быть обязательно заверены печатью уполномоченного органа. То есть если в сертификате указаны реквизиты инвойса, такой инвойс может выступать в качестве

дополнительного листа к сертификату только в случае, если на нем проставлена печать уполномоченного органа, выдавшего сертификат.

В соответствии с пунктом 36 правил в случае, если товар является аналогичным товару, в отношении которого применяется ответная мера, обусловленная происхождением, то происхождение такого товара в этом государстве подтверждается исключительно сертификатом.

В соответствии с пунктом 25 правил сертификат может быть выдан уполномоченным органом страны, из которой происходит товар, или страны, из которой товар вывозится на территорию Союза. Выявляются случаи, когда неpreferенциальный сертификат выдается не страной вывоза и не страной происхождения. Это является нарушением. Достаточно часто бывают случаи, когда неpreferенциальный сертификат выдан, например Эстонией Польше. Такие сертификаты не принимаются таможенной.

Что касается сертификатов из стран, к которым применяются «ответные меры». В настоящее время ответная мера применяется Российской Федерацией только в отношении определенного перечня товаров, аналогичных товарам, происходящих из США. Данный перечень установлен постановлением Правительства РФ № 788 от 06.07.2018 в связи с применением США с 2018 года защитной меры в отношении импорта продукции из стали и алюминия, происходящих из РФ.

В новой редакции неpreferенциальных правил содержится понятие «ответные меры» — это меры, которые применяют государства-члены в соответствии с п. 2 ст. 40 Договора о ЕАЭС. Согласно этому пункту в случаях, предусмотренных международными договорами государств Союза с третьими сторонами, государства — члены ЕАЭС вправе применять в одностороннем порядке в качестве ответных мер повышенные по сравнению с Единым таможенным тарифом ставки ввозных таможенных пошлин, а также в одностороннем порядке приостанавливать предоставление тарифных преференций при условии, что механизмы администрирования таких ответных мер не нарушают положения Договора о Союзе.

Согласно ст. 40 Федерального закона № 164-ФЗ от 08.12.2003 Правительство РФ имеет право вводить особые меры ограничения внешней торговли товарами, услугами и интеллектуальной собственностью. Постановлением Правительства РФ № 788 от 06.07.2018 в качестве ответной меры установлена повышенная ставка ввозной таможенной пошлины размером 25-40 % на отдельные товары, происходящие из США, среди которых инструменты товарных позиций 8207 и 8209 ТН ВЭД ЕАЭС, товары 84-й группы, транспортные средства для перевозки грузов товарной позиции 8704 и волокна оптические.

В соответствии со статьей 37 Договора о Союзе в случае, если с третьей стороной не установлены правила определения происхождения товаров, то в отношении ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС товаров, происходящих из этой страны, до момента принятия соответствующих правил применяются именно неpreferенциальные правила. Согласно новой редакции неpreferенциальных правил в случае, если товар является аналогичным тому, в отношении которого государством — членом ЕАЭС применяется ответная мера, обусловленная его происхождением, то происхождение такого товара подтверждается исключительно сертификатом.

Пунктом 36 правил не предусмотрена возможность подтверждения происхождения товаров декларацией о происхождении в зависимости от таможенной стоимости, как это возможно для товаров, в отношении которых применяется мера защиты внутреннего рынка.

Представление сертификата о происхождении не требуется только при условии уплаты таможенной пошлины по повышенной ставке. Пунктом 6 ст.314 ТК ЕАЭС установлено: если в таможенной декларации заявлено, что происхождение товаров неизвестно либо считается неподтвержденным, то ввозные таможенной пошлины исчисляются исходя из ставок, установленных Единым таможенным тарифом, если иное не установлено в соответствии с Договором о Союзе. В отношении товара применяются иные меры таможенно-тарифного регулирования, запреты и ограничения, меры защиты внутреннего рынка в случае, когда применение таких мер зависит от происхождения товаров, если иное не установлено в соответствии с Договором о Союзе.

Таким образом, в случае неподтверждения происхождения товара, соответствующего по коду ТН ВЭД товару, в отношении которого постановлением Правительства РФ № 788 введены ответные меры, в соответствии с п.6 ст.314 Таможенного кодекса подлежат применению установленные данным постановлением ставки ввозной таможенной пошлины.

CustomsOnline.ru

ПРОЧЕЕ

Госдума приняла закон об индексации акцизов на алкогольную продукцию

Госдума одобрила в третьем, окончательном чтении индексацию ставок акцизов на алкогольную продукцию на ближайшую трехлетку. Норма была оформлена как поправка правительства РФ ко второму чтению законопроекта о донстройке налоговой системы.

Как пояснил ранее замглавы Минфина России Алексей Сазанов, акцизы индексируются на уровень инфляции.

Акциз на этиловый спирт (в том числе денатурированный этиловый спирт, спирт-сырец, дистилляты) составит с 1 января по 31 декабря 2025 года включительно 673 рубля за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре, с 1 января по 31 декабря 2026 года включительно — 700 рублей за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2027 года включительно — 728 рублей за 1 литр.

Акциз на виноградное сусло, плодое сусло, плодовые сброженные материалы, виноматериалы, кроме крепленого вина наливом, составит с 1 января по 31 декабря 2025 года включительно 38 рублей за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2026 года включительно — 40 рублей за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2027 года включительно — 42 рубля за 1 литр.

Акциз на винные напитки, виноградосодержащие напитки, плодовые алкогольные напитки, изготавливаемые без добавления ректифицированного этилового спирта, произведенного из пищевого сырья, составит с 1 января по 31 декабря 2025 года включительно 148 рублей за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2026 года включительно — 154 рубля за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2027 года включительно - 160 рублей за 1 литр.

Акциз на крепленое (ликерное) вино, крепленое вино наливом составит с 1 января по 31 декабря 2025 года включительно 148 рублей за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2026 года включительно — 154 рубля за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2027 года включительно — 160 рублей за 1 литр.

Акцизы на сидр, пшаре, медовуху составят с 1 января по 31 декабря 2025 года включительно 27 рублей за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2026 года включительно — 28 рублей за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2027 года включительно — 29 рублей за 1 литр.

→ Акцизы на вино и пиво

Акциз на игристые вина, включая российское шампанское, составит с 1 января по 31 декабря 2025 года включительно 125 рублей за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2026 года включительно — 130 рублей за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2027 года включительно — 135 рублей за 1 литр. Акциз на вина (за исключением крепленых (ликерных) вин), фруктовые вина и плодую алкогольную продукцию составит с 1 января по 31 декабря 2025 года включительно 113 рублей за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2026 года включительно — 118 рублей за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2027 года включительно — 123 рубля за 1 литр.

Акциз на пиво с нормативным содержанием объемной доли этилового спирта свыше 0,5 % и до 8,6 % включительно, а также на напитки, изготавливаемые на основе пива, составит с 1 января по 31 декабря 2025 года включительно 27 рублей за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2026 года включительно — 28 рублей за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2027 года включительно — 29 рублей за 1 литр. Акциз на пиво с нормативным содержанием объемной доли этилового спирта свыше 8,6 % составит с 1 января по 31 декабря 2025 года включительно 51 рубль за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2026 года включительно — 53 рубля за 1 литр, с 1 января по 31 декабря 2027 года включительно — 55 рублей за 1 литр.

[TACC](https://tacc.ru)

Минпромторг начал бороться с иностранной продукцией, которую поставляют под видом российской

Поставщики будут вносить информацию о комплектующих в информационную систему «Промышленность». Это позволит избежать «переклеивания шильдиком» с иностранных компонентов, чтобы выдать их за отечественный товар.

Минпромторг разместил проект постановления правительства, согласно которому производители будут вносить данные о происхождении товаров в государственную систему «Промышленность». Там же нужно отчитаться о стране происхождения комплектующих.

Эта информация позволит сократить число случаев, когда у товара указана страна производства РФ, а по факту в нем использованы иностранные комплектующие и компоненты. Подтвердить российское происхождение продукции важно при госзакупках. Об этом пишет «Коммерсант».

«Мера может раздражать внешней бюрократичностью, но она в интересах производителей. Российская продукция зачастую обладает преимуществом на торгах, но нередки случаи обхода правил импортозамещения, особенно в сложных видах продукции», — сказал президент НП «Ассоциация "Электрокабель"», вице-президент ассоциации ОПORA Максим Третьяков.

В Торгово-промышленной палате предложили ввести выборочный контроль, чтобы продукция соответствовала заявленным критериям.

В Минпромторге считают, что новый порядок не усложнит работу производителей. Подавать заявки на включение продукции в реестр будут на добровольной основе. Однако это откроет доступ к финансовой и нефинансовой поддержке бизнеса.

[Klerk.ru](https://klerk.ru)

Поставляющим продукты за рубеж аграриям создадут благоприятные условия

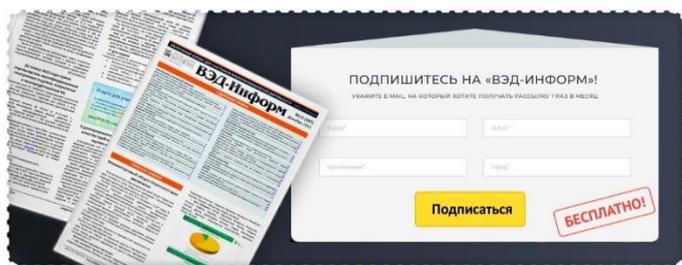
Властям надлежит рассмотреть предложения Совета Федерации о создании благоприятных условий для российских аграриев, поставляющих продукты за рубеж. Такое поручение 30 июля дал председатель Правительства России Михаил Мишустин.

Речь идет об отечественных производителях сельскохозяйственной и пищевой продукции, которые рассчитываются с иностранными покупателями в рублях. Проработать предложения сенаторов к 1 ноября предстоит Министерству финансов и сельского хозяйства при участии Центробанка.

Кроме того, Минсельхозу и Минпромторгу премьер-министр поручил до 10 сентября включить создание наиболее востребованных отечественных действующих веществ для выпуска химикатов для защиты растений в формируемый федеральный проект «Развитие производства химической продукции».

Как писала «Парламентская газета», ранее первый зампреда Комитета Совфеда по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей Митин анонсировал разработку конкретных предложений по повышению качества продуктов, которые сенаторы направят в кабмин. Данный показатель становится ключевым на фоне роста объемов производства мяса, зерна, сахара и масла, отмечал парламентарий.

«Парламентская газета»



Российскую экономику ждет сильное замедление уже к концу года

Российскую экономику ждет сильное замедление с двукратным падением роста ВВП уже в конце этого года. Такой прогноз опубликовало в четверг 1 августа рейтинговое агентство АКРА.

Торможение экономической активности уже наблюдается во многих российских отраслях. В списке причин начавшегося экономического замедления эксперты называют аномальный уровень ключевой ставки Центробанка. Высокие ставки никому не нравятся, утверждает спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко. Но на самом деле высокая ставка ЦБ очень интересна банкирам и финансистам, поскольку именно она обеспечивает сверхприбыли коммерческих банков за счет прямых платежей из государственного бюджета РФ.

Высокий уровень ключевой ставки никому не нравится, но важно обеспечить макроэкономическую стабильность и обуздать инфляцию, заявила в четверг Валентина Матвиенко на пресс-конференции по итогам весенней парламентской сессии. «Когда инфляция 40 %, 70 % — это катастрофа в экономике. Это обнищание людей, потому что инфляция съедает доходы граждан, пенсии», — указала она. В то же время, по мнению Матвиенко, важно, «добиваясь снижения инфляции, не остановить экономику».

Ранее Центробанк впервые с декабря 2023 года поднял ключевую ставку — с 16 до 18 % годовых. На ближайших заседаниях ЦБ обещал рассмотреть целесообразность дальнейшего повышения ключевой ставки. ЦБ ранее также повысил прогноз по средней ключевой ставке на 2024 год до 16,9–17,4 % с 15–16 %, до конца года ждет ее в диапазоне 18–19,4 %. Также ЦБ повысил прогноз средней ключевой ставки на 2025 год до 14–16 % с 10–12 %, на 2026 год до 10–11 % с 6–7 %. В 2027 году ЦБ ждет ее на уровне 7,5–8,5 %.

В рейтинговом агентстве АКРА ожидают, что краткосрочные и долгосрочные процентные ставки будут снижаться в 2025–2026 годах.

Так, в соответствии с их базовым сценарием ключевая ставка на конец 2024 года составит 18–20 %, а среднегодовая в 2024 году будет в диапазоне 16,9–17,5 %. К концу 2025 года ключевая ставка прогнозируется на уровне 12,5–14,5 % (среднегодовая в диапазоне 13,4–15,3 %), к концу 2026 года — на уровне 7,5–9 %, а среднегодовая 8,8–10,4 %, к концу 2027 года — 6,5–8 %, среднегодовая 7–8,5 %.

«ЦБ, опираясь на свой мандат по контролю инфляции, отодвигал в 2024 году сроки начала понижения ключевой ставки, которая в том числе используется как инструмент для борьбы с перегревом экономики. На предыдущих двух заседаниях (в апреле и июне) предметно рассматривалась и возможность ее повышения, что привело к заметному росту долгосрочных процентных ставок. А в июле ключевая ставка была повышена и составляет теперь 18 %», — сообщают эксперты АКРА. Аналитики также ожидают постепенного замедления инфляции. Согласно их прогнозу, от ожидаемых по итогам 2024 года 6,5–7,5 % инфляция начнет снижаться в сторону целевых 4 % в следующие годы. Так, в 2025 году она составит 4–6 %, а в 2026–2027 годах — 3,5–5,5 %. Одна из причин этого — ослабление бюджетного импульса, который является одним из драйверов нынешней инфляции. «Часть программ льготного кредитования будет сокращена, а ужесточение макропруденциальных нормативов продолжится, что будет способствовать охлаждению кредитования в целом. Кроме того, за последние полгода даже до повышения ключевой ставки произошло ужесточение денежно-кредитных условий — например, возросли процентные ставки по рыночным средне- и долгосрочным кредитам. Эффект, который все эти события оказывают на совокупный спрос и инфляцию, растянут во времени, но должен проявиться в значительной мере на горизонте ближайших месяцев, а не лет», — говорят в АКРА.

Важный экономический риск для России — это возможный рост транзакционных издержек во внешней торговле и трансграничных платежах российских компаний из-за ужесточения санкционного режима. Как отмечается в прогнозе АКРА, пути платежей за экспорт и импорт российских компаний усложняются и удлиняются в результате ужесточения комплаенс-требований со стороны банков из дружественных стран. В этой ситуации в числе главных механизмов подстройки — поиск финансовых посредников, менее уязвимых ко вторичным санкциям. Однако новые пакеты ограничений, как полагает АКРА, «не имеют сопоставимого с 2022 годом потенциала влияния на внешнюю торговлю и валютный курс, а также имеют очень ограниченный потенциал долгосрочного влияния».

Рост реальных располагаемых доходов населения, по мнению аналитиков, замедлится с 4,5–5,2 % в 2024 году до 2,3–3,1 % в 2025-м и 1,5–2,5 % в 2026-м. Уровень безработицы, который в июне обновил очередной исторический минимум (2,4 %), начнет постепенно корректироваться: 2,5–2,9 % в 2025-м, 2,7–3,3 % — в 2026-м, 2,6–3,4 % — в 2027-м, ожидают в

агентстве. Вместе с тем, согласно сценарию АКРА, экономический рост в 2025-2026 годах замедлится до 1-2 % после роста ВВП немногим более чем на 3 % в 2024 году. При этом темпы роста реального ВВП в России в случае отсутствия новых внешних шоков снизятся до 2-2,5 % уже в четвертом квартале 2024 года после роста на 5,4 % в первом квартале.

Эксперты АКРА — не единственные, кто ожидает замедления экономического роста в России. В Центре макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования (ЦМАКП) констатировали завершение этапа бурного роста в промышленности (см. «НГ» от 28.07.2024). По мнению аналитиков Telegram-канала MMI, «замедление экономики — это то, что неизбежно в условиях исчерпания трудовых ресурсов». «Рост ВВП на 3-4 % в год не соответствует нашим потенциальным возможностям», — считают авторы канала. «После столь масштабного перегрева избежать рецессии будет сложно», — предупреждали эксперты MMI (см. «НГ» от 21.07.2024).

Рост ВВП России в июне замедлился до 3 % в годовом выражении с майских 4,5 %, по итогам первого полугодия составил 4,7 %, сообщило Минэкономразвития (МЭР) в своем обзоре. При этом рост промышленного производства в июне составил 1,9 % в годовом выражении после 5,3 % в мае. К уровню двухлетней давности темпы роста также замедлились до 7,7 % против 12,1 % месяцем ранее, сообщают в МЭР. Прирост выпуска в обрабатывающем секторе в июне составил 4,6 % в годовом выражении, против роста на 9 % в мае.

Замедление экономической активности наблюдается и в других отраслях. Рост объема строительных работ в июне 2024 года в годовом выражении составил 1,2 % после роста на 7 % в мае. При этом выпуск продукции сельского хозяйства в июне сократился на 0,3 % против роста на 1 % в мае. Грузооборот транспорта в июне также снизился — на 0,8 %, после того как увеличился на 0,8 % в мае. Суммарный оборот розничной торговли, общественного питания и платных услуг населению в июне увеличился на 5,6 % в годовом выражении после роста на 6,6 % месяцем ранее. При этом оборот розничной торговли в июне в годовом выражении вырос на 6,3 % после роста на 7,5 % в мае. Объем платных услуг населению в июне увеличился на 3 % после 4,3 % в мае.

Рост реальных располагаемых доходов населения составил 9,6 % во втором квартале после роста на 6,4 % кварталом ранее, сообщают в ведомстве Максима Решетникова.

Экономика России показывает первые явные признаки замедления за два года, считает финансовый аналитик Павел Рябов (Telegram-канал *spydell_finance*). «Индекс выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в июне вырос на 2,5 % в годовом выражении — это худший показатель с марта 2023 года, тогда как последний год средние темпы роста были около 7 %. Замедление по трем причинам: высокая база сравнения с 2023 годом, минус два рабочих дня в этом году и структурные факторы», — перечисляет экономист. Он указывает на слабые показатели в добыче полезных ископаемых и грузооборот. «Сельское хозяйство, которое поддерживало экономику в 2022 году, теперь стагнирует с нулевыми темпами, а строительство

полностью утратило импульс роста, хотя в 2022–2023 годы форсировало экономику», — сообщает Рябов.

По мнению экспертов «НГ», замедление экономики в созданных условиях неизбежно. «Высокая ставка ЦБ РФ, планы по сокращению поддержки компаний малого и среднего бизнеса из-за «дороговизны» программ для Минфина, начавшийся рост дебиторской задолженности в компаниях среднего бизнеса в различных секторах и соответствующее снижение оборачиваемости, замедление кредитования, ухудшение динамики внешней торговли — это только неполный перечень факторов, которые могут не только замедлить, но и остановить рост. При накоплении неблагоприятных внешних факторов есть ненулевой риск увидеть отрицательную динамику ВВП в четвертом квартале 2024 года», — говорит руководитель управления аналитических исследований «ИВА Партнерс» Дмитрий Александров.

Данные Росстата за июнь показывают заметное снижение годовых темпов роста выпуска по базовым видам экономической деятельности, продолжает руководитель отдела макроэкономического анализа «Финам» Ольга Беленькая. «Отрицательная годовая динамика сохраняется в добыче полезных ископаемых (ограничения на экспорт), грузообороте транспорта (логистические ограничения), немного снизился выпуск в сельском хозяйстве (эффект высокой базы предыдущих двух лет и неблагоприятных погодных условий в начале мая этого года). Довольно заметно замедлился рост в обрабатывающей промышленности (календарный фактор, возможные колебания госзаказа и, возможно, трудности с импортными поставками) и оптовой торговле. Рост объема строительных работ в июне 2024 года также замедлился», — перечисляет аналитик.

Как считает Ольга Беленькая, продолжать расти такими темпами в условиях высокой загрузки производственных мощностей и, главное, практически полной загрузки трудовых ресурсов экономика не может. «Дополнительные ограничения создают последствия санкций (трудности во внешнеторговых расчетах, ограничения на экспорт и импорт) и сокращение добычи нефти в рамках координации действий России с ОПЕК+. Большинство предприятий в опросах приводит в качестве главной проблемы выполнения производственных планов дефицит трудовых ресурсов. Поэтому замедление темпов роста до более привычных 2-2,5 % — это ожидаемый результат», — полагает эксперт.

«Официальные данные по объемам розничных продаж в России, которые показали снижение в июне 2024 года до 6,3 %, являются признаком замедления темпов экономического роста в России», — обращает внимание аналитик Freedom Finance Global Владимир Чернов. Если и бизнесом, и государством не будут предприняты шаги по форсированию экономического роста, то мы рискуем снизить темпы роста ВВП, говорит завкафедрой мировых финансовых рынков РЭУ им. Плеханова Светлана Фрумкина.

«Независимая газета»



ООО «СП «ИНТЕГРА» — автоматизация таможенного оформления, транспортной логистики и СВХ. Программное обеспечение для участников ВЭД. Обучение и техподдержка. Подключение организаций к системам Электронного декларирования и Предварительного информирования.
Сайт: spintegra.ru; тел.: (3412) 77-21-75

© Информационное дайджест-издание «ВЭД-Информ» № 08 (199), Август 2024 г.

Главный редактор: Толстикова Игорь Геннадьевич. Выпускающий редактор: Толстикова Ксения.

Электронный дайджест «ВЭД-Информ» предоставляется в начале каждого месяца в виде бесплатной e-mail рассылки. Оформление подписки и архив предыдущих номеров доступны на нашем сайте: <https://spintegra.ru/services/ved-inform/>