ЭЛЕКТРОННЫЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2008 ГОДА

СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ИНТЕГРА www.spintegra.ru

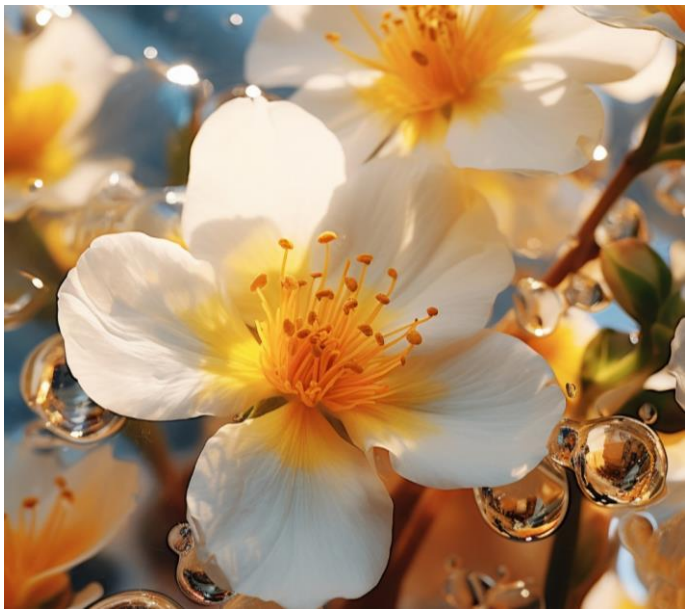
ВЭД-Информ

№ 03 (194)
Март 2024

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ:
Таможенники Приволжья в 2023 году пополнили госказну на 161 млрд рублей 1
В преддверии 8 марта таможенники ежедневно оформляют от 300 тонн свежих цветов 2
В ФТС начали проверять импортеров по вопросу занижения цены с помощью дивидендов 2
Коллектив таможенного поста Аэропорт Казань — лучший в Приволжском федеральном округе 2
ФТС в январе перечислила в бюджет 537 млрд рублей 2
НОВОСТИ ЕАЭС:
Создание особых экономических зон в Таможенном союзе отрегулируют 3
ЕАЭС на траектории устойчивого роста: экономические итоги–2023 3
ЕЭК и ВОИС реализуют совместную международную повестку в сфере интеллектуальной собственности 4
В РФ и ЕАЭС запретили 19 пищевых добавок 5
В ЕАЭС заинтересовались цифровой валютой 5
РФ ратифицировала соглашение о свободных экономических зонах таможенного союза 5
Опубликована статистика исполнения бюджетов в ЕАЭС в 2023 году 6
ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ:
Евросоюз ввел 13-й пакет санкций против России 6
Минпромторг утвердил изменения в перечень продукции для параллельного импорта 7
Михаил Мишустин оценил развитие российского экспорта 7
Импорт под риском: поставки из КНР растут неравномерно и покрывают не весь спрос 8
ФТС: Россия нарастила импорт машин и оборудования в 2023 году 8
Таможня призвала импортеров ускорить перенос маркировки алкоголя из Латвии 8
Путин призвал снизить долю импорта: названы товары, ввоз которых в Россию уменьшится 10
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ:
Об особенностях таможенного декларирования многокомпонентного оборудования 10
Уточнен Перечень категорий товаров, в отношении которых не применяются неполное и периодическое таможенное декларирование 11
Новый Перечень товаров, не помещаемых под процедуру СТЗ 11
О перечне документов, подтверждающих статус товаров как товаров ЕАЭС при их вывозе с отдельных территорий ОЭЗ 11
ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ:
В России сохранились пути для завоза зарубежных люксовых товаров 11
Власти обсуждают отмену порога беспошлинного ввоза покупок из-за рубежа 13
СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА:
Суд ЕАЭС признал правомерным решение ЕЭК о наложении штрафа за непредставление информации 14
Korean air не смогла отменить штраф ФТС в 4,2 млрд руб. за вылет из РФ без разрешения 14
ЛОГИСТИКА:
Казахстан. Действие запрета на перевозку грузов третьих государств после перецепки/перегрузки приостановлено до 1 января 2025 года 14
Перечень пунктов пропуска, через которые осуществляется вывоз из РФ отходов и лома черных металлов 15
Утверждены порядки запуска механизма с применением навигационных пломб 15
Россия выкупила более 160 самолетов у иностранных лизингодателей 15
Комитет Госдумы одобрил штрафы за неправильную перевозку древесины 16
Путин рассказал о проблемах на таможенных постах 16
Вниманию водителей-международников 17
ПРОЧЕЕ:
В Думе сочли преждевременными штрафы за непроданную валютную выручку 17
ФТС оценила доходы бюджета от курсовых экспортных пошлин 17
РЭЦ: число экспортеров среди МСП выросло на 60 % — до 83 тысяч 18

Поздравляем с 8 Марта!



Милые дамы, поздравляем вас с праздником весны, Международным женским Днем! Счастья, радости, добра! Пусть ваш дом всегда будет наполнен теплом и уютом, любовью и взаимопониманием!

Коллектив ООО СП «ИНТЕГРА»

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ

Таможенники Приволжья в 2023 году пополнили госказну на 161 млрд рублей

Итоги работы таможенных органов Приволжского региона за 2023 год подвели на заседании Коллегии Приволжского таможенного управления в Нижнем Новгороде.

В прошлом году внешнеэкономическую деятельность в Приволжском регионе вели порядка 7 тыс. участников внешнеэкономической деятельности. В результате работы правоохранительных подразделений было возбуждено 115 уголовных дел. Таможенники ведут активную работу на региональном внутреннем рынке. В результате проверочных мероприятий выявлены контрафактная, «санкционная» и немаркированная продукция. Это в частности одежда, меховые изделия, обувь, текстиль и табачная продукция.

Мобильные группы, которые работают в автомобильных пунктах пропуска на российско-казахстанском участке границы — являются еще одним приоритетным направлением таможни. Они пресекают незаконное перемещение товаров через границу, обеспечивая национальную безопасность. В прошлом году на выезде из страны они выявили 1,375 тыс. транспортных средств с нарушениями, на въезде — 931 транспортное средство.

Как отметил начальник Приволжского таможенного управления Агепсим Ашкалов, Количество выявленных

транспортных средств с нарушениями по сравнению с прошлым годом выросло на 11 %. в сложившихся условиях управление сохранило высокую эффективность.

Кроме того, свою оценку итогам года дал заместитель руководителя ФТС России Денис Терещенко. По его словам, контрольные показатели Приволжский регион выполнил на «отлично».

Nta-pfo.ru

В преддверии 8 марта таможенники ежедневно оформляют от 300 тонн свежих цветов

За январь-февраль текущего года таможенные органы оформили свыше 12,5 тыс. тонн свежесрезанных цветов. Сумма таможенных платежей составила 2,2 млрд рублей, средний уровень таможенной стоимости цветочной продукции — 7,28 долл. США за кг.

С 21 февраля, в преддверии Международного женского дня, объемы поставок срезанных цветов выросли — ежедневно таможенники выпускают от 300 тонн. Оформление идет штатное, очень быстрое, цветы выпускаются в течение 4 часов, почти 63 % деклараций на товары — в автоматическом режиме.

В наибольшем объеме в Россию ввозят розы (5,3 тыс. тонн), хризантемы (2,8 тыс. тонн) и гвоздики (780 тонн).

Порядка 90 % цветов прибывает из трех стран: Нидерландов (5,2 тыс. тонн), Эквадора (4,8 тыс. тонн) и Кении (940 тонн). Наибольший объем декларирования осуществляется в Московской (6,5 тыс. тонн) и Северо-Западной электронной таможнях (4,6 тыс. тонн).

В этом году, после таможенного оформления средняя стоимость розы, в зависимости от длины стебля или величины бутона, составляет порядка 50 рублей за цветок (цена в торговых точках может сильно варьироваться). Доля корректировок таможенной стоимости цветочной продукции не превышает 7 % от общего декларационного массива.

Пресс-служба ФТС

В ФТС начали проверять импортеров по вопросу занижения цены с помощью дивидендов

С середины прошлого года таможенные инспекторы начали проверять импортеров на предмет занижения цены ввезенных товаров на сумму выплаченных за рубеж дивидендов.

Сумма дополнительно перечисленных таможенных платежей в бюджет РФ по результатам завершенных проверочных мероприятий за период с августа 2023 года по январь 2024 года составила более 4 млрд руб. Об этом «Российской газете» сообщили в пресс-службе Федеральной таможенной службы.

В результате совместной работы с ФНС России в августе 2023 года ФТС России было организовано проведение проверочных мероприятий по вопросу включения в структуру таможенной стоимости дополнительных начислений, предусмотренных пп. 3 п. 1 ст. 40 ТК ЕАЭС.

Как отмечают в ФТС, проверочные мероприятия организованы в отношении ряда юридических лиц — импортеров со 100 % иностранными инвестициями, которыми осуществлялся вывод из Российской Федерации значительных сумм денежных средств на основании принятых иностранными инвесторами решений о распределении прибыли (*дивидендов — прим. «РГ»*).

Также в пресс-службе ФТС подчеркнули, что несколько крупных, известных во всем мире компаний добровольно обратились в таможенные органы с целью внесения изменений в декларации на товары в части включения дивидендов в таможенную стоимость ввозимых товаров. Сумма уплаченных таможенных платежей составила более 500 млн руб.

Ранее сообщалось, что в 2023 году федеральный бюджет получил 140 млрд рублей от гибких экспортных пошлин. Как отметили в ФТС России, в октябре прошлого года в отношении широкой номенклатуры товаров были введены вывозные таможенные пошлины, размер которых привязан к курсу рубля. Новые ставки пошлин распространяются на алкоголь, табак, рыбу, сахар и молочную продукцию, кондитерские изделия, какао, продукцию горнодобывающей промышленности, черной и цветной металлургии, драгоценные металлы и удобрения.

«Российская газета»

Коллектив таможенного поста Аэропорт Казань — лучший в Приволжском федеральном округе

Коллектив т/п Аэропорт Казань завоевал первое место по итогам ежегодного конкурса Приволжского таможенного управления в номинации «Лучший коллектив таможенного поста в отличном от автомобильного пункта пропуска (воздушном пункте пропуска)».

И это не случайно, результаты их деятельности говорят сами за себя. В 2023 году через таможенную границу Евразийского экономического союза в международном аэропорту Казани проследовал 1 351 281 пассажир (это на 58 % превысило показатель прошлого года). Сотрудники таможенного поста оформили 8 718 воздушных судов (это на 54 % больше, чем в 2022 году). В результате таможенного контроля физических лиц и перемещаемого ими багажа за 2023 год выявили 905 фактов незаконного перемещения товаров и наличной валюты (на 19,5 % больше прошлого года).

Коллективу таможенного поста вручен Диплом и почетный вымпел победителя.

Пресс-служба ПТУ

ФТС в январе перечислила в бюджет 537 млрд рублей

«За январь 2024 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 537 млрд рублей», — заявили в Федеральная таможенная служба России.

Объем перечислений в федеральный бюджет в январе 2023 года составлял 377,3 млрд рублей. Плановое задание на 2024 год для ФТС составляет 7,4 трлн рублей.

По данным ФТС, за январь 2024 года таможенные органы зарегистрировали около 290 тыс. деклараций на товары. Автоматически зарегистрировано 83 % от общего количества зарегистрированных деклараций, автоматически выпущено почти 25 %.

В результате применения рискориентированного подхода доля деклараций на товары с таможенным досмотром от общего количества зарегистрированных деклараций составила менее 1 %, при этом к экспортным декларациям досмотр применялся лишь в 0,25 % случаев.

ТАСС

Создание особых экономических зон в Таможенном союзе отрегулируют

Страны — члены Таможенного союза договорились о создании на территории союза специальных экономических зон. Предложенный президентом документ Госдума ратифицировала 13 февраля на пленарном заседании.

Соглашение по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны было подписано в Санкт-Петербурге 18 июня 2010 года.

Соглашение ратифицируют только сейчас, потому что в 2010 году Россия активно готовилась к вступлению в ВТО и нужно было синхронизировать все нормы, отметил замминистра экономического развития Дмитрий Вахруков.

«В 2014 году нам удалось присоединить к соглашению Киргизию и Армению, в 2017 году приняли Таможенный кодекс и на протяжении нескольких лет с коллегами по союзу проводили работу по гармонизации норм кодекса и Соглашения. Сегодня это все сделано», — заверил Вахруков.

Ратификация соглашения требуется для создания единого экономического пространства РФ, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии, ранее писала «Парламентская газета». Пока соглашение применяется на территории России временно.

Им предусматривается, что свободные (специальные, особые) экономические зоны (СЭЗ) создаются для содействия социально-экономическому развитию сторон соглашения, привлечения инвестиций, создания и развития производств, основанных на новых технологиях, развития транспортной инфраструктуры, туризма и санаторно-курортной сферы или в иных целях, определяемых при создании СЭЗ.

«Парламентская газета»

ЕАЭС на траектории устойчивого роста: экономические итоги–2023

Опубликованный ЕЭК итоговый доклад об основных итогах социально-экономического развития Евразийского союза за 2023 г. в целом подтвердил тенденции, обозначившиеся ранее. Страны ЕАЭС преодолели прошлогодний спад и перешли на траекторию устойчивого роста в большинстве отраслей экономики.

Валовый внутренний продукт объединения за январь-декабрь 2023 г. по сравнению с тем же периодом 2022 г. вырос на 3,8 %, достигнув в текущих ценах $ 2 трлн 391,9 млрд. В предшествующем году объем союзных экономик, напротив, сократился на 0,8 %. Спад в 2022 г. продемонстрировали Россия (-1,2 %) и Белоруссия (-4,7 %), против которых западными странами ранее были введены экономические санкции. Причем антироссийские санкции оказались вообще самыми масштабными в истории.

Тем не менее в 2023 г. экономика России выросла на 3,6 %, а Белоруссии — на 3,9 %. Прочие страны ЕАЭС, которые под санкции не попали, продемонстрировали еще более высокую динамику. Экономика Казахстана выросла на 5,1 %, Киргизии — на 6,2 %, а лидировавшей по этому показателю Армении — на 8,7 %.

Конечно, надо учитывать, что во многом темпы прошлогоднего экономического роста связаны с размером национальных экономик. Армения, ВВП которой в стоимостном эквиваленте за 2023 г. составил $ 24,2 млрд, росла в два с лишним раза быстрее России, экономика которой в 83,5 раза (!) больше армянской ($ 2 трлн 20,3 млрд) и составляет более 80 % от общесоюзной. Та же закономерность наблюдается и в случае с Киргизией, которая, будучи второй по темпам роста ВВП, занимает последнее место по его размеру ($ 14 млрд). В то же время Казахстан, опережающий Киргизию по объему экономики почти в 20 раз, рос почти такими же темпами. Синхронность роста всех стран ЕАЭС свидетельствует об «общесоюзном» характере прошлогоднего экономического подъема, в основе которого, судя по всему, лежат схожие факторы.

От экономической ситуации в 2022 г. прошлогодняя отличалась заметным ускорением роста промышленности и стагнацией сельскохозяйственного сектора, вызванной главным образом неблагоприятными природно-климатическими условиями. Промышленное производство в ЕАЭС по итогам 12 месяцев прошлого года выросло на 3,7 %, тогда как в 2022 г. его рост составил всего 0,5 %, что скорее соответствует статистической погрешности. При этом рост производства по итогам 2023 г. демонстрировала только обрабатывающая промышленность (на 7,4 %), которая на протяжении 2022 г. стагнировала. Добывающая промышленность в 2023 г. показала спад на 0,6 %, а водоснабжение, работа с отходами и т. п. — на 2,2 %. Небольшой рост наблюдался лишь в секторе электро-, паро- и газоснабжения (на 0,3 %).

Показательно, что рост обрабатывающей промышленности наблюдался во всех без исключения странах ЕАЭС. Однако наиболее значительным он оказался в двух наиболее развитых в индустриальном отношении государствах Союза — России и Белоруссии, где развитие обрабатывающей промышленности стимулировалось большими объемами военных заказов и запуском программ импортозамещения в машиностроении. Так, в Киргизии объем выпуска обрабатывающей промышленности за прошлый год увеличился на 2 %, в Казахстане — на 4,1 %, в Армении — на 6,7 %, тогда как в России — на 7,5 %, а в Белоруссии — на 9,1 %. При этом горнодобывающая промышленность росла только в Белоруссии, Казахстане и Киргизии, тогда как в Армении и России она продемонстрировала спад. В России сокращение добывающей промышленности (на 1,3 %) пришло на смену прошлогоднему подъему (на 1,5 %), что было вызвано введением антироссийских санкций и ограничений на экспорт нефти.

В сельском хозяйстве ЕАЭС, напротив, наблюдался спад (на 1,1 %), который пришел на смену феноменальному прошлогоднему росту (на 10,4 %). Сокращение производства агропромышленной продукции затронуло две страны ЕАЭС — Россию (на 0,3 %) и Казахстан (на 7,7 %), которые являются основными производителями зерна и столкнулись в прошлом году с падением его сбора из-за неурожая. В оценке объема производства российского сельского хозяйства, по-видимому, учтены новые регионы, вклад которых ввиду благоприятных природно-климатических условий и аграрной специализации весьма заметен. Без них спад сельскохозяйственного сектора в России был бы чуть более значительным. Рост агропромышленного сектора, хотя и небольшой, в прошлом году наблюдался в Киргизии (на 0,6 %) и Белоруссии (на 1,1 %). Сельскохозяйственный сектор Армении находился в состоянии стагнации.

Главный фактор спада в сельском хозяйстве — менее значительный, чем в прошлом году, урожай зерна. Его валовой сбор, по предварительным данным (в весе после доработки), во всех категориях хозяйств составил 169,4 млн тонн, что на 11,1 % меньше уровня 2022 года. Сокращение урожая зерновых зафиксировано во всех государствах — членах ЕАЭС, кроме Армении, где он увеличился на 20,1 %. Наиболее

значительным падение сбора зерновых было в Казахстане, где он из-за крайне неблагоприятных климатических условий (проливные дожди в августе) сократился почти на четверть (-22,4 %).

В остальных странах ЕАЭС падение урожая зерновых оказалось не столь заметным. В Киргизии он сократился на 12,5 %, в Белоруссии — на 11,9 %, в России — на 9,5 %. При этом в овощеводстве, для многих отраслей которого более сырая погода благоприятна, производственные показатели, напротив, выросли. Так, картофеля в прошлом году в целом по ЕАЭС было собрано 30 млн тонн, что на 5,4 % больше урожая предыдущего года, овощей — 23,2 млн тонн (на 0,5 % больше).

Неплохие показатели развития демонстрировало животноводство. Производство скота и птицы на убой в живом весе в целом по ЕАЭС по сравнению с 2022 г. увеличилось на 2,2 %, молока — на 3 %, яиц — на 0,8 %. При этом рост производства мяса и молока наблюдался во всех странах, кроме Армении, которая значительными природно-климатическими ресурсами для развития животноводства не располагает.

Так, в Белоруссии производство скота и птицы в живом весе выросло за прошлый год на 2,5 %, в Казахстане — на 4,6 %, в Киргизии — на 1,7 %, в России — на 2 %. Молока в Белоруссии по итогам прошлого года надоили больше на 5,9 %, в Казахстане — на 2,9 %, а в России и Киргизии — на 2,5 %. Рост производства яиц отмечался в России и Киргизии, а некоторый спад — в остальных странах ЕАЭС. Позитивная в целом динамика животноводства означает повышение продовольственной безопасности стран Союза, которые в условиях военно-политической нестабильности в восточноевропейском регионе становятся более устойчивыми перед лицом внешних вызовов.

Быстрыми темпами развивался строительный сектор. Объем строительных работ в целом по ЕАЭС в прошлом году вырос на 8,6 %, тогда как в предыдущем 2022 г. — на 7,2 %. Причем рост строительства был характерен для всех стран Союза. В 2023 г. продолжился рост объемов введенного в эксплуатацию жилья. По итогам января-декабря его площадь увеличилась на 7,9 %. Увеличение жилищного строительства наблюдалось в Армении (на 116,5 %), которая в связи с притоком российских релокантов, пытающихся уйти от санкций компаний и капиталов, переживает настоящий строительный бум. Кроме того, на 11,9 % увеличилась площадь введенного в эксплуатацию жилья в Казахстане и на 7,5 % – в России. На три эти страны в совокупности пришлось 95,9 % введенного в странах ЕАЭС жилья. В Киргизии и Белоруссии этот показатель сократился соответственно на 7 % и 0,7 %.

В транспортном секторе наблюдалось незначительное падение грузовых перевозок, объем которых из-за санкций, нарушивших функционирование сложившихся транспортных коридоров, по сравнению с предыдущим годом сократился на 0,6 %. Пассажирские перевозки, напротив, продемонстрировали заметный рост и по сравнению с прошлым годом увеличились на 6,1 % (до 14 млрд чел.). Пассажирооборот государств-участников ЕАЭС, измеряемый в пассажиро-километрах, рос вдвое быстрее и по итогам января-декабря прошлого года увеличился сразу на 12,6 %.

В целом же ЕЭАС в 2023 г. продемонстрировал способность динамично развиваться, несмотря на введенные против его первой и третьей экономик масштабные санкции. И что наиболее важно, в России это развитие затрагивает прежде всего обрабатывающую промышленность, которая получила сильнейший стимул в виде государственных заказов в ВПК и импортозамещения в машиностроении.

RitmEurasia.ru

ЕЭК и ВОИС реализуют совместную международную повестку в сфере интеллектуальной собственности

Стороны договорились развивать в 2024 году сложившуюся практику взаимодействия, в том числе принять участие в работе Евразийского экономического форума, Международного форума «Антиконтрафакт», постоянных комитетов ВОИС, а также продолжить работу по организации совместного практического семинара по актуальным вопросам интеллектуальной собственности для государств ЕАЭС.

Результаты сотрудничества в 2023 году, а также предстоящие в рамках Меморандума о взаимопонимании мероприятия, обсудили министр по экономике и финансовой политике Евразийской экономической Комиссии Бахыт Султанов и заместитель генерального директора Всемирной организации интеллектуальной собственности (ВОИС) Хасан Клейб 15 февраля в штаб-квартире ВОИС в Женеве.

Руководители обменялись мнениями об аналитических, статистических и справочных материалах, которые были подготовлены организациями в прошлом году на основе опыта в области правового регулирования, фактического состояния и перспектив развития в сфере интеллектуальной собственности.

«С момента создания Комиссия в своем стремлении содействовать развитию экономического потенциала стран Евразийского экономического союза в сфере интеллектуальной собственности опирается на обширный опыт ВОИС — международной организации, оказывающей содействие в обеспечении соблюдения прав интеллектуальной собственности по всему миру. Представители наших организаций на постоянной основе обмениваются опытом и информацией, принимают участие в организуемых мероприятиях, проводят регулярные рабочие встречи», — отметил Бахыт Султанов.

Стороны договорились развивать в 2024 году сложившуюся практику взаимодействия, в том числе принять участие в работе Евразийского экономического форума, Международного форума «Антиконтрафакт», постоянных комитетов ВОИС, а также продолжить работу по организации совместного практического семинара по актуальным вопросам интеллектуальной собственности для государств ЕАЭС.

«Мы консолидируем усилия, направленные на развитие сотрудничества наших организаций. Уверен, это будет способствовать ускорению темпов продвижения обширной международной повестки в сфере интеллектуальной собственности», — подчеркнул Бахыт Султанов.

→ Справка

ВОИС — специализированное учреждение системы Организации Объединенных Наций, членами которого являются 193 государства. Деятельность ВОИС посвящена развитию сбалансированной и эффективной международной системы интеллектуальной собственности, обеспечивающей вознаграждение за творческую деятельность, стимулирующей инновации и вносящей вклад в экономическое развитие при соблюдении интересов общества.

В рамках заседаний Ассамблеи государств-членов ВОИС, состоявшихся в 2014 году, ЕЭК предоставлен статус постоянного наблюдателя при ВОИС.

7 мая 2019 года заключен Меморандум о взаимопонимании между ВОИС и ЕЭК.

EEC.eaeunion.org

В РФ и ЕАЭС запретили 19 пищевых добавок

В Евразийском экономическом союзе (РФ, Белоруссия, Армения, Казахстан и Киргизия) с 27 февраля вступают в силу изменения в техрегламент на пищевые добавки, ароматизаторы и технологические вспомогательные средства — запрещены к применению 19 пищевых добавок, в том числе известный подсластитель стевия. Пресс-служба Евразийской экономической комиссии сообщает, что вступают в силу изменения в техрегламент на пищевые добавки, ароматизаторы и технологические вспомогательные средства. Соответствующее решение Совета ЕАЭС размещено на официальном сайте объединения.

Изменения, принятые Решением Совета Комиссии № 84 от 29 августа 2023 года, являются комплексным документом. Он обновляет пять разделов технического регламента Таможенного союза «Требования безопасности пищевых добавок, ароматизаторов и технологических вспомогательных средств» и 29 приложений к нему.

Для изменений Решением Коллегии Комиссии № 8 от 23 января 2024 года предусмотрен переходный период 36 месяцев в отношении действия оформленных до вступления в силу изменений документов об оценке соответствия различных объектов технического регулирования названного техрегламента, а также их производства, маркировки и выпуска в обращение.

В результате проведения масштабных исследований с большой выборкой список пищевых добавок, ароматизаторов и технологических вспомогательных средств сократился с 362 до 349 позиций.

Под запрет попали следующие добавки:

- подсластитель стевия;
- сорбат натрия (Е201);
- сорбат кальция (Е203);
- танины пищевые (Е181);
- консерванты дифенил (Е230);
- регулятор кислотности лактат аммония (Е328);
- антиокислитель оксистеарин (Е387);
- глазирователь эфиры монтановой (октакозановой) кислоты (Е912);
- ацетат аммония (Е264);
- диоктилсульфосукцинат натрия (Е480);
- краситель красный рисовый;
- алюмосиликат калия (Е555);
- алюмосиликат кальция (Е556);
- бентонит (Е558);
- алюмосиликат (каолин) (Е559);
- мальтол (Е636);
- этилмальтол (Е637).

Mossovetinfo.ru

В ЕАЭС заинтересовались цифровой валютой

Странам Евразийского экономического союза следует интегрироваться с региональными системами быстрых платежей (СБП) для развития возможностей цифровых трансграничных операций. Об этом говорится в исследовании Евразийского банка развития (имеется в распоряжении «РГ»).

«Перспективной для стран ЕАЭС является система АСЕАН транзакций в местной валюте и связанная с ней система цифровых платежей на основе QR-кода», — говорится в документе.

В исследовании уточняется, что в 2021 году такая система была внедрена во взаиморасчетах Индонезии и Китая, в 2023 году — Индонезии и Японии. Данную систему страны АСЕАН планируют распространять среди стран-партнеров.

Цифровые валюты стран ЕАЭС находятся на разных этапах развития. Это соответствует мировым тенденциям, свидетельствующим об отсутствии синхронности в этом процессе. По данным на июнь 2023 г., страны, представляющие 98 % мировой экономики, находились в процессе разработки цифровых версий своих валют, сказано в докладе.

Сотрудничество стран ЕАЭС в области интеграции региональных систем быстрых платежей (СБП) будет способствовать дальнейшему развитию финансовых рынков государств – членов ЕАЭС, облегчит проведение финансовых операций между странами ЕАЭС, считает профессор кафедры Государственное и муниципальное управление Финансового университета при Правительстве РФ Юрий Шедько.

«Это ускорит процессы совершения сделок, снизит затраты на операционную деятельность, связанную с транзакциями, позволит расширить возможности привлечения инвестиций, а также доступности финансовых услуг, приобретения недвижимости, улучшение условий трансграничной торговли для граждан и организаций государств – членов ЕАЭС», — пояснил эксперт.

Он отметил выгоду для бизнеса в виде снижения платы за обслуживание эквайринга более чем в четыре раза. Помимо этого, преимущество кроется в ведении бизнеса без кассовых разрывов за счет прямого перевода средств на расчетный счет.

«Все это повысит деловую активность, обеспечит развитие международной торговли и сотрудничества стран ЕАЭС в разных областях, облегчит движение капитала в пределах ЕАЭС. Таким образом, усилится взаимодействие между участниками ЕАЭС», — заключил эксперт.

Помимо этого, трансграничные цифровые платежи могут помочь снизить зависимость от международной платежной инфраструктуры, в частности, стать альтернативой SWIFT, отмечается в исследовании.

«Российская газета»

РФ ратифицировала соглашение о свободных экономических зонах таможенного союза

Президент РФ Владимир Путин подписал закон о ратификации соглашения о свободных экономических зонах таможенного союза. Документ опубликован на официальном портале правовой информации.

Соглашение было подписано в Санкт-Петербурге 18 июня 2010 года. В сопроводительных документах указывается, что оно призвано способствовать созданию единого экономического пространства стран ЕАЭС.

Соглашением устанавливается правовой режим свободных экономических зон, которые создаются в целях содействия социально-экономическому развитию сторон соглашения, привлечения инвестиций, создания и развития производств, основанных на новых технологиях, развития транспортной инфраструктуры, туризма и санаторно-курортной сферы.

В документе содержатся положения, регулирующие вопросы создания, функционирования и упразднения свободных экономических зон, видов деятельности, осуществляемых на их территории, а также особенности совершения таможенных операций на территории свободной экономической зоны, на которой применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны.

Россия ратифицирует соглашение с заявлением, в котором указывается, что оно выполняется с учетом положений некоторых договоров, подписанных в рамках ЕАЭС. Одновременно некоторые положения соглашения признаются утратившими силу с даты вступления в силу договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года.

Федеральный закон № 24-ФЗ от 26.02.2024 вступает в силу через 10 дней после опубликования.

ТАСС

Опубликована статистика исполнения бюджетов в ЕАЭС в 2023 году

По итогам 2023 года в государствах-членах Евразийского экономического союза расходы республиканского бюджета превышали доходы, бюджет был исполнен с профицитом только в Кыргызстане.

Основная часть дефицита бюджета в Казахстане и России покрывалась за счет средств национальных (резервных) фондов.

Наиболее высокие темпы роста доходов и расходов бюджета наблюдались в Кыргызстане (132 % и 121 % соответственно) и Казахстане (120 % и 121 % соответственно).

Более подробная статистическая информация представлена на странице Департамента статистики ЕЭК в разделе «Государственные финансы».

Пресс-служба ЕЭК

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ

Евросоюз ввел 13-й пакет санкций против России

Евросоюз ввел 13-й пакет санкций против России, в него вошли 106 физических и 88 юридических лиц, следует из пресс-релиза Европейского совета.

В рамках 13-го пакета санкций Евросоюз расширил список запрещенных к экспорту в Россию товаров, добавив в него возможные компоненты для разработки и производства беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), включая электротрансформаторы, статические преобразователи и катушки индуктивности. Новые меры также запрещают поставки алюминиевых конденсаторов постоянной емкости, которые, по данным организации, используются в военных целях. При этом разрешены поставки трансформаторов до 25 мая 2024 года по контрактам, заключенным до 24 февраля. Объем прямых поставок трансформаторов из Евросоюза в Россию в 2023 году составлял € 46 млн, алюминиевых конденсаторов — менее € 2 млн.

Кроме того, экспортные ограничения наложены на 27 организаций по обвинениям в поддержке военно-промышленного комплекса (ВПК) России. «На них будут распространяться более жесткие экспортные ограничения в отношении товаров и технологий двойного назначения», — говорится в релизе. Некоторые из организаций, которые, по данным ЕС, были вовлечены в обход торговых ограничений, расположены в третьих странах, включая:

- Guangzhou Ausay Technology Co Limited (Китай);
- Shenzhen Biguang Trading Co. Ltd (Китай);
- Yilufa Electronics Ltd (Китай);
- RG Solutions Limited (Гонконг, Китай);
- Si2 Microsystems Pvt Ltd (Индия);
- Yildiz Çip Teknoloji Elektronik Elektrik Bilgisayar Malzemeleri Ticaret Sanayi Limited Sirketi (Турция);
- Conex Doo Beograd-Stari Grad (Сербия);
- Thai IT Hardware Co., Ltd (Таиланд);
- ТОО Elem Group (Казахстан);
- Euro Asia Cargo (Private) Ltd. (Шри-Ланка).

17 компаний, которые попали под ограничения, являются российскими.

Ранее посольство Китая в Великобритании пригрозило ответить на санкции в отношении трех китайских компаний, которые Лондон включил в новый пакет ограничительных мер против России 22 февраля.

В Евросовете сообщили, что Великобритания присоединилась к списку стран-партнеров (наряду с Норвегией и Швейцарией), при ввозе из которых товаров, произведенных из черных металлов, импортерам ЕС не требуется документального подтверждения того, что сырье не происходит из России. При ввозе такой продукции из других стран импортерам ЕС требуется подтверждать, что данные продукты произведены из черных металлов нероссийского происхождения.

По подсчетам Евросовета, санкционные меры против России к настоящему моменту затронули более чем 2 тыс. физических и юридических лиц. У попавших под санкции граждан лиц замораживаются активы в Евросоюзе, а гражданам и компаниям союза запрещено предоставлять им средства. На физических лиц дополнительно распространяется запрет на поездки, который не позволяет им въезжать на территорию ЕС или передвигаться транзитом через страны союза.

Накануне Euractiv сообщил, что ЕС в ближайшие несколько недель начнет работу над 14-м пакетом санкций. США также планируют новые санкции против России в ближайшее время. «По указанию президента [Джо] Байдена мы объявим о крупном пакете санкций в пятницу [23 февраля] на этой неделе», — заявил накануне представитель Совета национальной безопасности Белого дома Джон Кирби.

15 февраля FT сообщила, что Венгрия заблокировала принятие 13-го пакета санкций ЕС против России в связи с содержащимися в нем ограничениями против китайских компаний, однако 19 февраля глава МИД Венгрии Петер Сийярто заявил, что Будапешт не будет препятствовать принятию ограничительных мер.

Предыдущий, 12-й пакет санкций ЕС ввел 19 декабря. В него были включены ограничения на импорт непромышленных алмазов, чугуна, медной и алюминиевой проволоки из России, а также экспортные ограничения на химикаты, литиевые батареи, термостаты, двигатели постоянного тока и сервоприводы для беспилотников. В санкционный список попали 29 юрлиц за «прямую поддержку российского военно-промышленного комплекса».

22 декабря президент США Джо Байден подписал указ о мерах против зарубежных банков и иных финансовых учреждений, которые, по мнению США, причастны к сделкам, связанным с поставками для российского ОПК. Американские власти также получили возможность запрещать импорт алмазов, морепродуктов и алкогольных напитков российского производства, которые прошли через существенную трансформацию за пределами России.

Первые санкции ЕС ввел 22 февраля 2022 года из-за признания Россией ДНР и ЛНР. Санкции ограничили доступ к европейскому финансовому рынку и сервисам, затронули ОПК и часть банков. 25 февраля того же года на фоне начала конфликта на Украине ЕС ввел санкции против президента Владимира Путина и главы МИДа Сергея Лаврова.

Всего с февраля 2022 года ЕС вел против России 13 пакетов санкций. Они коснулись резервов ЦБ, крупных

предпринимателей и их активов, широкого перечня импорта и экспорта.

Россия считает незаконными западные санкции. Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков в декабре предупреждал, что ограничительные меры сохранятся на долгие годы.

РБК

Минпромторг утвердил изменения в перечень продукции для параллельного импорта

В перечень включены новые бренды горнодобывающего оборудования, насосов, вентиляторов и компрессоров. Также в перечень внесены дополнительные исключения для косметики, парфюмерной продукции, одежды и др.

Минпромторг России утвердил изменения в перечень продукции для параллельного импорта, в него, в частности, внесен ряд брендов горнодобывающего оборудования, сообщила пресс-служба министерства промышленности и торговли.

«Перечень дополнен рядом брендов горнодобывающего оборудования (Dewalt, Epiroc, Husqvarna), насосов, вентиляторов и компрессоров (Soler&Palau, Vortice, Air System). Также в перечень включили дополнительные исключения для косметики, парфюмерной продукции, одежды и ряда других категорий», — говорится в сообщении.

В министерстве напомнили, что механизм параллельного импорта направлен на те ниши, в которых российским производителям требуется больше времени для обеспечения потребностей как промышленных предприятий, так и конечных потребителей.

«Напомним, что для включения/исключения того или иного бренда из соответствующего перечня существуют четкие критерии: если компания ушла с российского рынка, прекратила поставки, закрыла свое производство в России — такие бренды включаются в перечень для параллельного импорта. Если же иностранные партнеры добросовестно выполняют контрактные обязательства, продукция в достаточном количестве представлена на полке и поставляется нашим предприятиям — продукция из перечня исключается», — указали в министерстве.

РИА «Новости»

Михаил Мишустин оценил развитие российского экспорта

Российский экспорт в последнее время достаточно серьезно развивается, и это накладывает на производителей страны особые обязательства. Фраза «Сделано в России» должна быть синонимом качества, считает премьер-министр Михаил Мишустин.

Глава кабинета министров провел рабочую встречу с руководителем Федеральной службы по аккредитации (Росаккредитация) Назарием Скрыпником. Ведомство отвечает за безопасность товаров, которые попадают к потребителям. В его ведении находятся более девяти тысяч испытательных центров, ежедневно в системах фиксируется 300 сертификатов, четыре тысячи деклараций и 56 тысяч протоколов испытаний, рассказал Скрыпник. Росаккредитация выступает ключевым поставщиком данных для Федеральной таможенной службы. «Ни один товар не может попасть в Россию без действующего сертификата», — подчеркнул глава службы. В прошлом году таможня сделала пять миллионов запросов в ее реестр.

Михаил Мишустин в этой связи напомнил, что еще весной 2022 года в ответ на западные санкции Россия ввела упрощенный порядок декларирования импортных товаров. Он позволил вместо протокола отечественной лаборатории использовать иностранный, и отбор товара можно производить из партии, а не на производстве за границей. «Мера заработала, — считает Назарий Скрыпник. — Если в июне 2022 года я докладывал вам о трех тысячах деклараций, то сейчас наша система зафиксировала уже более 140 тысяч. И, что важно, ими в значительной мере пользуются представители малого и среднего бизнеса».

В последнее время активное развитие получила электронная торговля — граждане все чаще покупают товары на маркетплейсах. В Росаккредитации видят явный запрос со стороны потребителей на информированность при покупке в интернете. Федеральная служба наладила обмен данными с интернет-площадками. «Например, мама хочет приобрести ребенку игрушку в интернете и видит живую ссылку с надписью "товар проверен". Нажав ее, она попадает в реестр Росаккредитации и убеждается, что сертификат есть», — рассказал глава ведомства. В июне 2022 года миллион товаров имели такую ссылку в интернете, сейчас их уже порядка 17 миллионов.

Высокое качество — это требование не только к товарам на внутреннем рынке страны. Сегодня достаточно серьезно развивается российский экспорт. «Наши производители выходят на иностранные рынки, особенно это активно разворачивается в Юго-Восточной Азии, на Ближнем Востоке. Конечно, непросто занимать те или иные ниши, но наши качественные товары в целом хорошо известны в мире. У каждой страны, естественно, есть свои требования к продукции», — заметил Мишустин.

Глава Росаккредитации рассказал, что в 2022 году экспортеры, особенно продовольственные, обратились за снижением нагрузки по разрешительным документам. Скрыпник обратил внимание на одну особенность. Большие объемы российского продовольствия импортируют мусульманские страны, а поставки туда без сертификата соответствия требованиям халяль невозможны. До 2023 года нашим компаниям приходилось обращаться к зарубежным органам по сертификации либо к не аккредитованным Росаккредитацией организациям. Это было долго и дорого. В 2023 году при поддержке Минэкономразвития России состоялись переговоры с органом по аккредитации халяль стран Персидского залива. «Договорились об одной ключевой вещи — о возможности совместной аккредитации органов по сертификации халяль в России. Это значит, что сертификаты российского органа будут приниматься при экспорте товаров в эти страны», — сообщил Назарий Скрыпник.

В октябре прошлого года получил аккредитацию первый орган по сертификации халяль на базе Роскачества, в декабре начались поставки отечественной продукции в портах Объединенных Арабских Эмиратов, в Саудовской Аравии. «В планах у нас на 2024 год вести аналогичную работу с Малайзией, Индонезией и Турцией», — заявил глава федеральной службы. «Российские экспортеры благодаря качеству своей продукции занимают достаточно прочные позиции во многих отраслях — от машиностроения до сельского хозяйства, и именно качество должно оставаться в центре внимания Росаккредитации: чтобы надпись "Сделано в России" была синонимом слов "качественно, удобно, надежно"», — заключил Михаил Мишустин.

«Российская газета»

Импорт под риском: поставки из КНР растут неравномерно и покрывают не весь спрос

Доля развитых стран в импорте РФ по итогам 2023 года снизилась с 47 % до 17 %, а Китая — выросла с 27 % до 45 %, что несет риски слишком высокой концентрации поставок из одной страны, пишут экономисты Александр Кнобель и Александр Фиранчук в статье для Econs.online. Более того, переориентация внешней торговли на Китай происходит неравномерно: рост поставок готовой техники не сопровождается сопоставимым увеличением ввоза комплектующих.

Китай не заменил ЕС в поставках техники и комплектующих, говорится в статье директора Института международной экономики и финансов ВАВТ Александра Кнобеля и старшего научного сотрудника РАНХиГС Александра Фиранчука для Econs.online. Авторы ссылаются на «зеркальные» данные статистики Евростата и Главного таможенного управления Китая.

По их расчетам, совокупный импорт РФ практически вернулся к докризисным уровням (во второй половине 2023 года был на 9 % ниже, чем в том же периоде 2021-го) за счет роста ввоза из Китая на 53 % и прочих «нейтральных» стран на 31 %, что почти компенсировало трехкратное сокращение прямых потоков импорта из «недружественных» стран (минус 66 %).

Доля Китая в импорте РФ при этом выросла с 27 % до 45 %, а доля развитых стран — снизилась с 47 % до 17 %.

Сжатие и рост поставок происходили неоднородно *(см. график)*: заметнее всего изменения на уровне товарной группы — по поставкам техники. Прямые ее поставки из ЕС почти прекратились, но замещение китайскими товарами наблюдается только в части тракторов и легковых автомобилей при слабом росте поставок частей и комплектующих: речь идет в первую очередь об импорте готовой продукции. Это указывает на ограниченный результат усилий по локализации производства и сборки китайских автомобилей, замечают авторы. Объемы же импорта «гуманитарных» европейских товаров (лекарства, вакцины, медицинское оборудование) практически не изменились, несмотря на логистические проблемы и ограничения трансграничных расчетов. Ввоз лекарств и медоборудования из Китая остался на крайне низком уровне.

Такой уровень концентрации импорта сам по себе несет риски, так как в любом торговом споре у Китая будет очень сильная переговорная позиция, замечают Александр Кнобель и Александр Фиранчук. Для Китая же Россия остается вторичным рынком сбыта с долей в 3,4 %, что усиливает значимость рисков вторичных санкций для китайских поставщиков. Одним из немногих способов снижения этих рисков остается диверсификация внешней торговли и создание альтернативной архитектуры расчетов.

В экспорте доля «недружественных» рынков сбыта также снизилась — с 57 % до 15 %, а Китая — возросла с 13 % до 28 % (санкции на вывоз начали действовать позднее, а скидки на нефть позволили перенаправить поставки).

В итоге товарооборот с «недружественными» странами в прошлом году стал практически сбалансированным, с незначительным превышением экспорта над импортом, хотя в предыдущие годы сальдо торгового баланса с этой группой стран было устойчиво положительным. Товарооборот с Китаем также близок к сбалансированному, что характерно для российской торговли с этой страной в последние годы.

Профицит же торгового баланса РФ ($ 140 млрд) теперь обеспечивают прочие «нейтральные» страны, но не все из них в полной мере платежеспособны. В такой двусторонней торговле все более важной становится проблема взаимных расчетов: использование нацвалют не снижает риски вторичных санкций автоматически, а некоторые валюты (та же индийская рупия) имеют ограниченную конвертируемость, что осложняет вывод экспортной выручки и несет риски несвоевременного получения платежей. Заметим, проблема «зависших» индийских рупий, по данным “Ъ”, разрешена, в том числе за счет использования других валют и золота.

«КоммерсантЪ»

ФТС: Россия нарастила импорт машин и оборудования в 2023 году

Россия все больше торгует с Азией и Африкой, импорт и экспорт в Европу и США упал за 2023 год. Таковы данные Федеральной таможенной службы. В нашу страну активнее ввозят машины, химическую продукцию и продовольственные товары.

В 2023 году импорт товаров в Россию вырос на 11,7 % и достиг $ 285,1 млрд. Экспорт же сократился на 28,3 %, до $ 425,1 млрд. Об этом свидетельствуют данные Федеральной таможенной службы.

Таким образом, положительное сальдо внешней торговли нашей страны уменьшилось в 2,4 раза, до $ 140 млрд.

Как экспорт, так и импорт России в страны Европы, Северной и Южной Америки сократился. Из ЕС к нам ввезли товаров на $ 78,5 млрд, что на 12,3 % меньше, чем годом ранее. Экспорт в Европу рухнул на 68 %, до $ 84,9 млрд. За океан Россия продала на $ 12,2 млрд, импорт составил $ 15 млрд.

С государствами Азии и Африки ситуация обратная. В первом случае экспорт вырос на 5,6 %, до $ 306,6 млрд, импорт — на 29,2 %, до $ 187,5 млрд. Во втором увеличение составило 42,9 % ($ 21,2 млрд) и 8,6 % ($ 3,4 млрд) соответственно.

Топ-3 экспортных товаров по данным ФТС занимают минеральные продукты (их продали на $ 260,1 млрд), металлы и изделия из них ($ 60 млрд), продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье ($ 43,1 млрд). Стоит отметить, что продовольствие занимает третью строчку и в рейтинге импорта — в страну его ввезли на $ 35,1 млрд. На втором месте — химическая продукция, поставки которой оцениваются в $ 55,7 млрд. А на первом месте — машины, оборудование и транспортные средства. Их в Россию ввезли на $ 145,8 млрд.

NTV.ru

Таможня призвала импортеров ускорить перенос маркировки алкоголя из Латвии

Таможня рекомендовала ускорить перенос маркировки импортного алкоголя акцизными марками на территорию

России. Сейчас ввозимое в страну спиртное проходит эту процедуру в Латвии. Но перенос грозит ростом цен до 30 %, ожидает бизнес.

Начальник Центральной акцизной таможни (ЦАТ) Федеральной таможенной службы Игорь Ерошин призвал импортеров алкоголя активнее переносить из Латвии в Россию процесс нанесения федеральных специальных марок на спиртное, которое ввозится в страну. Речь об этом шла на рабочей встрече ЦАТ с поставщиками 9 февраля, рассказали два присутствовавших на ней источника РБК и подтвердили компании Simple Group и AST, также принимавшие участие в мероприятии.

О том, что такая встреча проводилась, сообщила и сама ЦАТ. В информации на ее официальном сайте говорится, что Ерошин провел с импортерами алкоголя встречу, посвященную ходу эксперимента по маркировке ввозимого в Россию спиртного. По словам источников РБК, в ЦАТ недовольны тем, что значительная часть алкоголя продолжает маркироваться за пределами страны.

В пресс-службе таможни подтвердили РБК, что импортеры в большинстве своем продолжают осуществлять нанесение федеральных специальных марок на территории иностранных государств, преимущественно Латвии. Там считают, что компании должны активнее участвовать в эксперименте, при этом уточнили, что ответственности за маркировку продукции за пределами страны в законодательстве сейчас не предусмотрено. РБК направил запрос в Федеральную службу по контролю за алкогольным и табачным рынками (Росалкогольтабакконтроль).

→ Почему импортный алкоголь маркируют в Латвии

До 2021 года в России действовал запрет на ввоз в страну импортной продукции без специальных федеральных марок. Их наносили либо сами зарубежные производители (в основном те, у кого поставки в Россию были велики и для кого была целесообразна установка такого оборудования), либо партнерские склады в ЕС, преимущественно Латвии. Благодаря удобной и развитой инфраструктуре именно эта страна стала «экспортным хабом» для алкоголя и табака, который реэкспортировался в другие страны Прибалтики и в Россию, указывали аналитики Euromonitor International. В результате эта страна становилась крупнейшим импортером ряда категорий спиртного: например, в сезоне 2017-2018 годов эта страна нарастила объем поставок французского коньяка на 41 % год к году, до 3,8 млн бутылок, значительная часть которых в дальнейшем отправлялась в Россию.

С 2021 года в России запустился эксперимент по нанесению специальных федеральных марок уже на территории страны. Изначально он проводился только в Калининградской области, но в 2022 году его расширили на всю страну и продлили его сроки до 1 мая 2024-го. Решение объяснялось тем, что использование складов в Прибалтике несет собой риски, «связанные с формированием логистической цепочки поставок, обеспечением дополнительного страхования грузов», а также приводит к дополнительным расходам из-за повышения стоимости нанесения маркировки или вообще угрозе отказа в услуге в западных странах.

По состоянию на 1 августа 2023 года в реестре участников эксперимента, который ведет Росалкогольтабакконтроль, было 25 организаций, более поздних данных нет. По данным ЦАТ, в 2023 году в эксперименте приняли участие около 70 импортеров, а общий объем промаркированного в России импортного алкоголя составил около 55 тыс. л. При этом, по данным Центра исследований федерального и регионального рынков алкоголя, поставки только одних вин в первом полугодии 2023 года составляли 233,4 млн л. Латвия была крупнейшим поставщиком вина в страну, следует из базы данных статистики международной торговли ООН Comtrade.

→ Что говорят импортеры

Опрошенные РБК крупные импортеры алкоголя называют ряд причин, из-за которых полностью перенести нанесение специальных федеральных марок в Россию непросто. Основная — недостаток специализированных складских мощностей. В России количество организаций, оказывающих услугу по нанесению марок на импортный алкоголь, и, соответственно, мощности специализированных складов сильно ограничены, поэтому стоит это примерно на 20–30 % дороже, чем в Латвии, где существует целый кластер, говорит исполнительный директор виноторговой компании Fort Александр Липилин.

→ Бизнес

Разница в цене отразится на конечной стоимости алкоголя и особенно заметно это будет в низком ценовом сегменте, прогнозирует Липилин. При этом на импортное вино и так уже действуют повышенные пошлины, а с мая увеличится и ставка акциза, напоминает собеседник РБК.

Нехватка специализированных складов особенно ощущается в пиковые периоды, ближайший ожидается в апреле: перед повышением акцизов на вино импортеры постараются сформировать запасы по старым ставкам, говорит гендиректор AST Леонид Рафаилов.

Липилин уверен, что при возникновении повышенного спроса на нанесение марок в России эта услуга станет еще дороже. Для нанесения марок используется исключительно ручной труд, а в стране сейчас наблюдается сильнейшая нехватка рабочей силы, кроме того, вакантных складских площадей тоже мало. «Мы в целом поддерживаем инициативу, но нужно дать участникам рынка больше времени», — заключил Липилин.

В числе компаний, у кого есть таможенные склады, — группа Ladoga, которая запустила процесс нанесения марок на импортную продукцию в России в октябре 2022 года, после того как эксперимент был расширен за пределы Калининградской области, рассказал РБК президент компании Вениамин Грабар. До этого импортер осуществлял этот процесс либо непосредственно на мощностях зарубежных производителей, либо на специализированных складах в Прибалтике, уточнил он. Мощность российского склада компании, расположенного в Санкт-Петербурге, по его словам, составляет 180 тыс. бутылок в сутки. Изначально в Ladoga планировали использовать площадку только для собственных нужд, но впоследствии решили начать выполнять заказы других импортеров.

Сейчас компания маркирует там около 70 % собственной продукции, намереваясь довести показатель до 100 %, при этом у нее шесть действующих контрактов с другими поставщиками, рассказал Грабар. При этом он отметил, что за последние несколько дней компания получила еще пять новых запросов. Повышение тарифов пока не планируется.

Помимо недостатка складских мощностей есть трудности в законодательной части, например отсутствует механизм корректировки так называемого «пересорта продукции», когда зарубежный производитель ошибается, отправляя не тот товар, продолжает Рафаилов. AST маркирует в России 50 % импортируемого алкоголя и планирует наращивать этот показатель, уточнил Рафаилов. Simple сейчас наносит марки непосредственно в России примерно на треть всей импортируемой продукции, говорит глава Simple Максим Каширин. Масштабировать этот процесс мгновенно, по его словам, невозможно, так как это требует инвестиций, в том

числе в IT, и интеграции с текущими задачами. Особенно непросто наладить нанесение марок в России крупным поставщикам, которым требуется обклеивать до десяти или даже больше грузовиков в день, резюмирует глава Simple Group.

РБК

Путин призвал снизить долю импорта: названы товары, ввоз которых в Россию уменьшится

К 2030 году Россия должна выйти на долю импорта не более 17 % ВВП, заявил Владимир Путин. По словам экспертов, обозначенная президентом цель выглядит вполне достижимой еще и в силу внешних обстоятельств — к этому страну подталкивают санкции. Хочешь не хочешь, а придется импортозамещаться: из-за чинимых Западом препятствий ввозить нужный товар из-за рубежа, расплачиваться за него даже в банках дружественных юрисдикций становится все сложнее.

«В 1999 году доля импорта у нас достигла 26 % ВВП, почти на 30 % все завозили из-за границы, — сказал Путин в послании Федеральному собранию. — В прошлом году она составила уже 19 % ВВП или 3 трлн рублей. А в период до 2030 года нужно выйти на уровень не более 17 % ВВП».

Прежде всего, стоит задача кардинально увеличить собственное производство потребительских товаров, лекарств, оборудования, станков и транспортных средств. При этом нет необходимости импортозаместить абсолютно всё: «мы не можем, и нам не нужно к этому стремиться». «Но правительство знает, над чем нужно работать», — заметил Путин.

«В России доля импорта в ВВП всегда была достаточно стабильной, удерживаясь на уровне 20-21 %. Колебания определялись в основном динамикой валютных курсов, — говорит директор Центра структурных исследований РАНХиГС Алексей Ведев. — То же можно сказать и о структуре импорта, которая не менялась на протяжении многих лет: 30% составляли товары конечного потребления (продукты питания), 30 % — инвестиционные товары (сырье, оборудование, производственные линии), 40 % — комплектующие (бытовая техника, электроника, автомобили), — то, что называется «промышленная сборка». Судя по всему, доля последней в импорте будет сокращаться по объемам, поскольку первые две категории неприкосновенны».

Что касается высокотехнологичной промышленной продукции западного производства, то найти ей адекватную замену внутри страны либо невозможно, либо крайне проблематично. Тут одно из двух: либо придется искать аналоги в странах Юго-Восточной Азии, либо в обход санкций пытаться ввозить оригинальную технику в Россию из той же Европы. В принципе, до 2030 года еще есть время: можно не форсировать задачу снижения доли импорта в ВВП с текущих 19 % до 17 %, это процесс в любом случае небыстрый.

«За последние два года внешнеторговый баланс у нас претерпел более чем серьезные изменения, — отмечает главный научный сотрудник Института экономики РАН Игорь Николаев. — Оставаясь в положительной зоне, доля импорта стала стремительно снижаться. Так будет и впредь: санкционное давление не ослабевает, 13-й пакет от Евросоюза получился достаточно обширным. Да, руководство России нацелено на развитие импортозмещения. Вместе с тем, на ситуацию влияют и внешние условия, например, проблемы с банками, с таможней дружественных стран, возникающие из-за угрозы вторичных санкций со стороны США. Нарастают сложности с ввозом большой группы товаров. Запад обозначил для себя новый приоритет — усиление именно вторичных санкций, что объективно способствует дальнейшему сокращению импорта».

В среду, 28 февраля, президент утвердил стратегию научно-технологического развития РФ, подписав соответствующий указ, напомнил Николаев. В рамках стратегии расходы на науку должны вырасти вдвое — с 1 % до 2 % ВВП. Задача трудновыполнимая (и, кстати, напрямую связанная с реализацией программы импортозамещения) однако тут, по мнению эксперта, важно другое: нацеленность на результат демонстрируется не на словах, а на деле.

MK.ru

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

Об особенностях таможенного декларирования многокомпонентного оборудования

ФТС России разъясняет, как не допустить ошибок при таможенном декларировании многокомпонентного оборудования.

В ходе проведения анализа таможенного декларирования многокомпонентного оборудования таможенными органами Уральского таможенного Управления выявляются случаи ошибочного заявления сведений о такой категории товаров.

При декларировании компонентов крупногабаритного технологического оборудования, перемещаемого с особенностями, определенными ст. 117 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, в соответствии с решением ФТС России о классификации товара (далее — Решение по компонентам), необходимо учитывать следующее.

Для целей идентификации и контроля количества компонентов не допускается декларирование отдельными частями в разных декларациях на товары (далее — ДТ) компонентов, которые представляют собой комплектный или завершенный товар (например, конвейер — 1 шт.).

Однако данные требования не относятся к комплектному и завершенному товару, указанному в приложении к Решению по компонентам в количестве более 1 шт. Такие компоненты допускается декларировать с подачей отдельных ДТ, при условии, что общее количество задекларированных компонентов не превысит количество, указанное в Решении по компонентам.

Аналогичные особенности декларирования относятся и к таким компонентам как кабели, трубопроводы, крепежный материал и т.п., количество которых указывается в перечне компонентов в метрах, килограммах и пр.

Допускается декларирование данных компонентов отдельными ДТ в количестве, которое не превышает указанное в Решении по компонентам. Например, если в Решении по компонентам указан компонент в количестве 100 шт., то допускается его декларирование отдельными ДТ (10 шт., 20 шт., 30 шт., 40 шт.).

Если в Решении по компонентам указано «конвейер 5 шт.», то его декларирование допускается осуществлять, например, следующим образом:

- ДТ № 1 – Конвейер 1 шт.;
- ДТ № 2 – Конвейер 2 шт.;
- ДТ № 3 – Конвейер 2 шт.,

или если в Решении по компонентам указано «трубопровод 100 м», то его декларирование допускается осуществлять, например, следующим образом:

– ДТ № 1 – трубопровод 50 м;
– ДТ № 2 – трубопровод 30 м;
– ДТ № 3 – трубопровод 20 м.

В случае если компонент, например, «Конвейер 1 шт.» предполагается поставлять отдельными частями разными товарными партиями, то декларант (уполномоченный представитель) вправе обратиться в ФТС России в соответствии со ст.17 Федерального закона № 289-ФЗ от 03.08.2018 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с заявлением о внесении изменений в Решение по компонентам с просьбой детализировать (разбить) компонент на отдельные части с указанием количества этих частей, представив подтверждающую его состав документацию.

Уральское таможенное Управление рекомендует изучить «Методические рекомендации по подготовке заявления о принятии решения о классификации товара, перемещаемого с особенностями, определенными статьей 117 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, заявления о внесении изменений в решение о классификации и документов к таким заявлениям, а также заполнения декларации на товары в отношении компонентов товара».

Пресс-служба УТУ

Уточнен Перечень категорий товаров, в отношении которых не применяются неполное и периодическое таможенное декларирование

Постановлением Правительства РФ № 160 от 14.02.2024 внесены изменения в некоторые постановления Правительства РФ в части уточнения классификационного кода товара в отношении позиции — диводородфосфата аммония (фосфата моноаммония) и его смесей с водородфосфатом диаммония (фосфатом диаммония).

Изменения внесены в постановление Правительства РФ № 1075 от 30.06.2021 «Об утверждении категорий товаров, в отношении которых не применяются предусмотренные ТК ЕАЭС неполное таможенное декларирование и периодическое таможенное декларирование», а также постановление Правительства РФ от 20.11.2021 № 1988 «Об определении пунктов пропуска через государственную границу РФ для убытия с территории РФ за пределы таможенной территории ЕАЭС некоторых товаров, классифицируемых в товарных позициях 3102 и 3105 единой ТН ВЭД ЕАЭС».

Постановление вступило в силу 15 февраля 2024 г.

Alta.ru

Новый Перечень товаров, не помещаемых под процедуру СТЗ

Распоряжением Правительства РФ № 410-р от 21.02.2024 утвержден вышеуказанный перечень товаров на основании действующих законов об особых экономических зонах в РФ, свободной экономической зоне на территориях Крыма и города Севастополя, свободного порта Владивосток, господдержки развития предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ.

В Перечень, в частности, включены:

– Товары ЕАЭС, перемещаемые трубопроводным транспортом и ввозимые резидентами портовой особой экономической зоны на территорию ПОЭЗ; свободных портов Владивостока, Крыма и Севастополя, а также Арктической зоны РФ.
– Электрическая и иные виды энергии, являющиеся товарами ЕАЭС, перемещаемые по линии электропередачи и ввозимые в указанные ОЭЗ.
– Топливо и иные виды горюче-смазочных материалов, предназначенные для вывоза в качестве припасов и другое.

Распоряжение вступает в силу по истечении 30 дней со дня его официального опубликования. Документ опубликован 22 февраля 2024 г.

Alta.ru

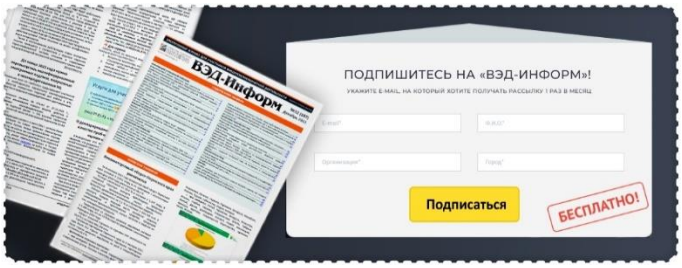
О перечне документов, подтверждающих статус товаров как товаров ЕАЭС при их вывозе с отдельных территорий ОЭЗ

Распоряжением Правительства РФ № 288-р от 09.02.2024 установлен Перечень документов, подтверждающих статус товаров как товаров ЕАЭС при вывозе этих товаров с территории ОЭЗ в Калининградской области или с территории ОЭЗ на территориях Магаданской области и Южно-Курильского, Курильского и Северо-Курильского городских округов Сахалинской области на остальную часть таможенной территории ЕАЭС.

В Перечень, в частности, включены такие документы как:

– таможенная декларация, в соответствии с которой товары были помещены под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или реимпорта (до вступления в силу Таможенного кодекса Таможенного союза), или ее копия с отметкой «Копия»; транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, используемые в качестве ДТ;
– выписка из электронной декларации на товары для экспресс-грузов, в соответствии с которыми товары, доставляемые экспресс-перевозчиком, были помещены под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или реимпорта;
– документы, подтверждающие проведение таможенным органом идентификации товаров как товаров ЕАЭС при ввозе этих товаров на территорию ОЭЗ и др. (всего 32 вида документов).

Alta.ru



ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

В России сохранились пути для завоза зарубежных люксовых товаров

Интерес к премиум-товарам растет, несмотря ни на что. Женщины инвестируют в дорогие сумки, мужчины предпочитают брендовые футболки и спортивную обувь. «ДП» узнал, кто чаще тратится на моду и за какие бренды покупатели готовы платить больше.

Последние пару лет сегмент зарубежных премиальных брендов на российском рынке обеднел, но считать его

окончательно просевшим нельзя. Напротив, потребители не готовы мириться с отсутствием полюбившейся одежды и аксессуаров, поэтому любыми путями добывают их. Это подтверждают данные крупнейшего в России и СНГ интернет-магазина Lamoda: за прошлый год интерес к премиум-товарам значительно вырос и его рост составил 40 % по сравнению с 2022 годом. Когда традиционный ретейл бессилен, на помощь приходят маркетплейсы, сервисы доставки и байеры. У них мы и узнали о том, что предпочитают покупать платежеспособные клиенты.

→ Чем старше, тем дороже

Среди люкс–сегмента доля молодой аудитории остается невысокой. В сервисе по заказу товаров популярных брендов из-за рубежа CDEK.

Shopping рассказали «ДП», что покупатели до 18 лет составляют менее 1 % в доле клиентов премиального сегмента и лишь 10 % заказов совершают пользователи 18-25 лет. В то же время самой активной аудиторией премиальных товаров — более 30 % — стали клиенты в возрасте 35-44 лет. На покупателей от 45 до 54 лет приходится не менее 22 % заказов, а на долю клиентов старше 55 лет — менее 7 % заказов.

Чаще всего в премиум–сегменте покупатели приобретают аксессуары, одежду и обувь. На эти категории охотно тратится и стар и млад. Но если рассмотреть конкретные товары, то оказывается, что у покупателей старше 40 лет в категории аксессуаров в приоритете дорогие сумки, шапки и очки, тогда как у более молодых — сумки, ремни и бейсболки. Об этом «ДП» рассказали эксперты Lamoda.

Более того, в категории «одежда» состоятельные клиенты чаще всего покупают футболки, платья и джинсы, а поколение 20-30–летних к футболкам добавляет трусы и носки. Впрочем, когда речь идЕт об обуви, здесь топ–3 товаров у обеих возрастных аудиторий сходится: всем нужны кеды, кроссовки и ботинки.

Как добавили в CDEK.Shopping, клиенты от 40 лет активно покупают брюки и рубашки — очевидно, на случай важных переговоров. В то же время аудитории 20-30 лет интереснее толстовки и верхняя одежда. Примечательно, что по итогам 2023 года премиальные бренды покупали, как правило, мужчины, их доля заказов через сервис составила 54,5 %.

«Но необходимо закладывать в погрешность то, что мужчины покупают вещи и себе, и женщинам, поэтому полагаем, что аудитория распределена довольно равномерно», — отметил директор по маркетингу CDEK.Shopping Дмитрий Колосов. При этом средний чек, по данным площадки, по итогам минувшего декабря составил 55 695 рублей.

В Lamoda уточнили, что средний чек на премиум–товары с 2019 по 2022 год показывал незначительный рост год к году. Так, у мужчин рост составлял в среднем ежегодно 6-7 %, а у женщин — 9 %. По данным интернет–магазина, пик среднего чека в разделе пришелся на 2022 год, а в 2023 году площадка наблюдала небольшое снижение — на 3-4 %.

«В целом ежегодно мы отмечаем положительную динамику в премиальном сегменте, а если изучать период 2019 и 2020 годов, то в 2020 году рост продаж составил 33 % по сравнению с годом ранее»,— рассказали «ДП» в Lamoda.

→ Большие данные

Ощущения конкретных продавцов нельзя считать субъективными — их подтверждают исследования, основанные на bigdata. Так, в прошлогоднем августовском отчете «СберАналитики» зафиксирован 9 %–ный рост российского рынка fashion-ретейла. На основе анализа обезличенной информации о потребительском поведении 106 млн покупателей российских премиум-брендов платформа отвечает на вопрос, за счет кого этот рост произошел. Наибольшая доля расходов в сегменте приходится на мужчин от 35 до 44 лет — 10 % — и на женщин от 35 до 54 лет — 35 % (возрастной диапазон 35-44 — 20 %, 45-54 — 15 %).

Как видно из цифр, данные интересно коррелируются с приведенными выше выкладками CDEK.Shopping. К лидерам по расходам «СберАналитика» также относит и женщин от 25 до 34 лет, но со скромными 11 %. Мужчины этого возраста к модным покупкам более равнодушны, что вполне укладывается в стереотипное представление о гендерной ориентированности fashion–индустрии.

→ Женский взгляд на инвестиции

Еще один стереотип — склонность взрослых покупателей к более разумным покупкам. Парадоксальным образом активность таких клиентов на рынке роскоши данному тезису не противоречит. О дороговизне и недоступности известных на весь мир сумок от Hermès ходят легенды. Этот предмет мечтаний состоятельных женщин и раньше было не достать без листа ожидания, а теперь и подавно. Так повелось, что иметь эту сумку считалось не только признаком достатка, но и умением удачно вложиться. В какой-то момент для женщин покупка сумки за несколько тысяч долларов стала своей версией биткоина. Можно смеяться, но сумки Hermès были включены в индекс консалтинговой компании Knight Frank в конце 2019 года и стали самым инвестиционно привлекательным предметом роскоши, продемонстрировав годовой рост цены на 13 %.

За 10 лет сумки лимитированных коллекций выросли в цене более чем вдвое. Конечно, не все изделия взлетают в стоимости, астрономические цены только у некоторых экземпляров. Однако в 2023 году люксовые сумки уступили в инвестиционной привлекательности коллекционным винам и часам, но не стали менее желанными. Это подтверждают и данные ресейл–платформ, которые перепродают бывшие в использовании предметы роскоши за немалые суммы.

Так, в Lamoda подтвердили, что сумки остаются самой востребованной и наиболее продаваемой категорией. По данным интернет-магазина, у которого есть отдельный раздел ресейл-продаж, сумки лидируют в премиум-покупках женщин среди всех аксессуаров и имеют большой отрыв от таких позиций, как футболки, спортивная обувь и нижнее белье.

«Мы связываем лидерство сумок по продажам с желанием клиента покупать лоты–инвестиции, которые со временем будут возрастать в стоимости и привлекать ещё больший интерес. И в этом смысле мы активно работаем в направлении уникальных и эксклюзивных лотов, концептуальных брендов и мужской моды, которая и вне ресейла является перспективной и незаполненной нишей», — пояснили «ДП» в Lamoda.

→ Масти по старшинству

В 2023 году девушки от 20 до 30 лет скупали ориентированные на молодежную аудиторию премиум-бренды: Vetements, Balenciaga и Jacquemus. В то же время статусные дамы от 40 лет выбирали Prada, Versace и Gucci. Такими наблюдениями делится сервис CDEK.Shopping. Причем аудитория от 20 до 30 лет чаще всего покупала обувь и аксессуары, а 64,5 % покупательниц старше 40 покупали одежду, которая, конечно же, дороже. Самыми популярными брендами среди женских аксессуаров оказались Gucci, Jacquemus, Saint Laurent, Louis Vuitton, Prada и Balenciaga, а в женской обуви лидируют среди прочих Loro Piana, Off-White, Premiata и Moncler.

Молодые мужчины до 30 лет выбирают такие бренды, как Stone Island, Supreme, Vetements, еще часто называемые брендами «уличной моды». Что, впрочем, не делает их более дешевыми, напротив, многие предметы считаются

коллекционными. Мужчины постарше предпочитали статусные Burberry, Tom Ford и Canada Goose.

В Lamoda добавляют, что в топ–5 наиболее популярных брендов премиум-сегмента среди покупателей старше 40 лет вошли Boss, Hugo, Aeronautica Militare, Armani Exchange и Emporio Armani.

«Деловой Петербург»

Власти обсуждают отмену порога беспошлинного ввоза покупок из-за рубежа

Власти рассматривают возможность отмены порога беспошлинного ввоза иностранных товаров, купленных за рубежом, узнали «Известия». Сегодня он составляет € 1 тыс. и 31 кг. После устранения такого порога продукцию из-за границы предложили обложить единой пошлиной, размер которой составит около 5 %. Вопрос уже обсуждают в ЕЭК. Такой шаг симметрично увеличит стоимость зарубежной продукции, продажи сократятся на треть, предупреждают представители ритейла. О перспективах трансграничной онлайн-торговли и аргументах основных игроков — в материале «Известий».

→ Обнулить порог

В конце 2023 года главы государств — участников ЕАЭС одобрили и направили на ратификацию поправки в Таможенный кодекс, которые касаются трансграничной торговли. Например, в союзе появился новый термин — «товары электронной торговли, приобретенные физическими лицами». Эти изменения предоставили Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) право вообще отказаться от установления нормы беспошлинного ввоза таких товаров. Об этом сказано в письме Ozon в адрес помощника президента РФ Максима Орешкина (есть у «Известий»). Издание направило запрос его представителю.

Сейчас люди могут заказать в Сети и получить из-за границы товары стоимостью до € 1 тыс. и весом до 31 кг, выше этого лимита придется доплатить 15 % от стоимости продукции.

С учетом нововведений на площадке уже начали обсуждать отказ от порога беспошлинного ввоза, сказано в письме маркетплейса. Готов и направлен в страны соответствующий проект решения Совета ЕЭК: власти не только обнуляют нормы бесплатного ввоза, но и устанавливают единую ставку пошлины на уровне 5 %, подчеркивает Ozon.

Это коснется 34 млн российских граждан — так компания оценила число покупателей трансграничных товаров. Цены на них вырастут на 5 %, плюс кардинально усложнится процесс покупки — после каждой придется по отдельной процедуре оплачивать пошлину, уверены в компании. В итоге до 80 % покупателей откажутся от покупки товаров по данной модели. На этом негативные эффекты не исчерпаны: продажи на площадках упадут на треть.

— Это нанесет существенный финансовый урон российским маркетплейсам: в других странах ЕАЭС отсутствуют сопоставимые по масштабам деятельности компании, — уверены Ozon.

В ЕЭК «Известиям» сказали, что «по вопросу введения беспошлинного порога позиции государств-членов союза еще формируются». Как только страны представят свои позиции, на площадке начнут их обсуждение.

→ Насытить рынок

Отмена порога бесспорно отразится на российских потребителях, считают в Ozon.

— Многие люди могут отказаться от покупки, если с учетом пошлины стоимость нужного товара окажется выше, чем они могут себе позволить. Поэтому мы рассчитываем на взвешенное решение регуляторов в этом вопросе, — добавили «Известиям» в компании. Маркетплейс поддерживает сохранение порога в € 1 тыс.

Причины введения порога беспошлинной торговли в € 1 тыс. не потеряли актуальности, отметили в «Яндекс Маркете». Действующий лимит позволяет покупателям с невысоким доходом приобрести товары по доступным ценам, добавили там.

С этим согласны в Wildberries. Снижение порога или отказ от его применения существенно снизит товарный ассортимент для покупателей из России, подчеркнули в компании.

В целом отрасль не выработала единой позиции по вопросу изменения порога беспошлинного ввоза, уточнили в Ассоциации компаний интернет-торговли (АКИТ). Ассоциация сегодня объединяет компании с разными бизнес-моделями, сказал президент АКИТ Артем Соколов.

→ Справка «Известий»

Согласно данным Ozon по итогам 2023 года, объем трансграничной торговли составляет 0,3 трлн рублей, всей онлайн-торговли — 8,3 трлн рублей, оборот всего ритейла — 47 трлн рублей. Большая часть торговли приходится на КНР. Товары по трансграничной модели продаж приобретают в основном граждане с более низким доходом, 54 % ввозимой продукции относятся к категории электроники, 18 % — одежды (прежде всего ушедших из России брендов), 20 % — товаров для дома (инструменты).

Письмо Ozon поступило в аппарат правительства, где его распределили в Минфин. Министерство подтверждает в своих бумагах (есть у «Известий»), что в ЕЭК обсуждают проект акта, который определит единую ставку пошлины для товаров, купленных за границей в Сети. Ее предлагают установить в размере 5 %, но не менее € 1 за 1 кг. В Минфине уверены, что такой шаг экономически обоснован, ведь товары, которые ввозит в РФ офлайн-торговля, облагаются пошлинами.

Вместе с тем ведомство отрицательно отреагировало на аргументацию Ozon, следует из документа. В апреле 2022 года порог беспошлинного ввоза повысили в пять раз — до € 1 тыс. и 31 кг, напомнили там. Основная цель этой меры — насытить внутренний рынок необходимыми товарами для личного пользования и удовлетворить спрос на импортную продукцию, которую люди сами покупают в интернет-магазинах третьих стран или провозят в багаже.

Это помогло избежать дефицита товаров, в том числе критического импорта, в условиях нарушения логистических поставок продукции, уверены в Минфине. Но «на сегодняшний день большинство из указанных факторов нивелированы и дальнейшее продление повышенного беспошлинного порога ввоза товаров в адрес физических лиц нецелесообразно», сказано в документе Минфина.

Окончательное решение относительно порога беспошлинного ввоза примет Правительство, уточнили в Министерстве финансов.

— Нормы беспошлинного ввоза утверждены на уровне Евразийской экономической комиссии, их изменение потребует принятия решения всеми государствами — членами ЕАЭС, — напомнили «Известиям» в ФТС.

В Минэкономразвития на вопросы издания не ответили.

Общественники выступили против того, чтобы власти оставили порог беспошлинного ввоза на уровне € 1 тыс., следует из письма «Общественной потребительской инициативы» в адрес Минэкономразвития (есть у «Известий»). Эксперты уверены, что такое значение оборачивается ввозом фальсифицируемых и контрафактных товаров, что подкреплено статистикой Роспотребнадзора. Так, снижение

порога до € 200 в 2020 году привело к уменьшению предъявленных, рассмотренных и удовлетворенных исков о защите прав потребителей в сфере торговли: на 14, 17 и 19 % соответственно. А вот в 2022 году, когда лимит повысили, исковые показатели выросли на 11, 14 и 19 %.

«Известия»

СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА

Суд ЕАЭС признал правомерным решение ЕЭК о наложении штрафа за непредставление информации

Коллегия Суда Евразийского экономического союза отказала в удовлетворении требований АО «Туринский целлюлозно-бумажный завод» об обжаловании Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии, в соответствии с которым были вынесены штрафы заводу, управляющей компании ООО «УК «ТУРА», а также генеральному директору предприятия за непредставление информации.

Информация была запрошена Комиссией в рамках проведения расследования о наличии признаков нарушения общих правил конкуренции на трансграничных рынках бумаги в рулонах и листах, которое началось в связи с резким ростом цен на такие товары на территории государств ЕАЭС. При этом запрос касался предоставления стандартных сведений, необходимых для анализа товарного рынка, определения основных хозяйствующих субъектов и их долей на рынке. Однако в установленные сроки запрашиваемые сведения предоставлены не были. Общая сумма штрафов составила свыше 890 тысяч российских рублей.

В заседании Коллегии Суда ЕАЭС по рассмотрению заявления АО «Туринский целлюлозно-бумажный завод» 31 января приняли участие директор Департамента антимонопольного регулирования ЕЭК Алексей Сушкевич и заместитель директора Департамента Адель Калиев.

Напомним, согласно Договору о ЕАЭС функции по контролю за соблюдением общих правил конкуренции на трансграничных рынках (рынок, охватывающий территорию двух и более государств-членов Союза) возложены на ЕЭК.

Таким образом, хозяйствующие субъекты (субъекты рынка), некоммерческие организации, органы государственной власти, местного самоуправления, иные осуществляющие их функции органы или организации (их должностные лица) государств-членов, физические лица обязаны представлять в ЕЭК по запросу в установленные сроки необходимую информацию (документы, сведения, пояснения) в целях исполнения ЕЭК своих полномочий.

EEC.eaeunion.org

Korean air не смогла отменить штраф ФТС в 4,2 млрд руб. за вылет из РФ без разрешения

Арбитражный суд Московского округа оставил в силе решения нижестоящих судов, которые отказались отменять штраф Шереметьевской таможни ФТС России к авиакомпании Korean air в размере 4,2 млрд руб., назначенный за убытие ее самолета из «Шереметьево» без разрешения таможенного органа.

«Нарушений норм процессуального права, являющихся безусловным основанием для отмены судебных актов, арбитражными судами первой и апелляционной инстанции при вынесении обжалуемых судебных актов, не допущено», — говорится в постановлении суда.

Как следует из материалов дела, в феврале 2021 года в аэропорт «Шереметьево» прибыл грузовой самолет Korean Air типа Boeing 777F, который далее направлялся во Франкфурт. Представители компании подали на таможенный пост документы для операций, «связанных с таможенным декларированием воздушного судна и его выпуском». Через несколько минут самолет «при отсутствии разрешения таможенного органа на убытие» покинул таможенную территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Шереметьевская таможня возбудила в отношении Korean Air дело об административном правонарушении.

24 февраля 2022 года по результатам рассмотрения материалов дела авиакомпания была признана виновной, ей был назначен штраф в размере половины стоимости ее Boeing 777F. Экспертно-криминалистическая служба ФТС оценила стоимость самолета более чем в 16,6 млрд руб., таким образом, сумма штрафа составила более 8,3 млрд руб.

В марте 2022 года в ФТС России поступила жалоба Korean Air на постановление Шереметьевской таможни — ведомство, однако, оставило его без удовлетворения. Не согласившись с этим, в ноябре того же года перевозчик обратился с иском в Арбитражный суд Московской области с требованием отменить решения таможенных органов. В обосновании Korean Air указала, что для соблюдения законодательства предприняла все необходимые меры. Более чем за 3 часа до убытия самолета компания подала в таможню предварительную информацию в электронном виде, и «пакет документов был зарегистрирован таможней без замечаний». При этом на грузовом манифесте, относящемся к товарам на борту, был проставлен штамп «Вывоз разрешен», что по мнению заявителя, не только разрешает вывоз товаров, но свидетельствует о проверке документов на самолет и разрешает его убытие. Кроме того, заявитель сослался на нарушения со стороны таможенного органа при производстве по делу об административном правонарушении: ненадлежащее уведомление законного представителя авиакомпании о процессуальных действиях, неосуществление перевода документов на корейский или английский языки, недостоверное определение стоимости самолета.

Возражая против удовлетворения требований истца, представители Шереметьевской таможни и ФТС указали на отсутствие нарушений со своей стороны, а также на неверное толкование заявителем положений таможенного законодательства.

Суд решил, что решения таможенных органов являются законными, но при этом снизил сумму штрафа до 4,2 млрд руб. Korean Air попыталась оспорить это решение сначала в Десятом арбитражном апелляционном суде, затем подала кассационную жалобу.

Tourism.interfax.ru

ЛОГИСТИКА

Казахстан. Действие запрета на перевозку грузов третьих государств после перецепки/перегрузки приостановлено до 1 января 2025 года

Приказом Министерства транспорта Республики Казахстан от 9 февраля 2024 г., вступившим в силу с 10 февраля т.г., Правила применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденные приказом от 27

марта 2015 года № 353, дополнены п.51-2 следующего содержания: «51-2. Требования части второй пункта 48 и пункта 51 настоящих Правил не распространяется на перевозчиков, зарегистрированных в государствах-членах Евразийского экономического союза, в случаях если перевозка груза на/с территорию (и) Республики Казахстан, выполняется последовательно несколькими перевозчиками с перегрузкой (погрузкой/выгрузкой) и (или) заменой тягача при наличии отечественных разрешений предыдущего перевозчика.»

Указанный пункт действует до 1 января 2025 года.

Напоминаем, что в соответствии с ч. 2 п. 48 Правил не допускается перегрузка на территории страны, не являющейся пунктом отправления или назначения груза из третьих стран на территорию Республики Казахстан, груза, таможенный транзит которого еще не завершен, на казахстанское автотранспортное средство, а равно на автотранспортное средство, которое не зарегистрировано в стране регистрации первоначального перевозчика.

Пунктом 51 установлено, что при осуществлении перевозки грузов на территорию Республики Казахстан замена тягача или грузового автомобиля допускается на другой тягач или грузовой автомобиль, который зарегистрирован в государстве регистрации перевозчика.

Обращаем внимание на то, что после вступления в силу приказа № 61 требование о наличии у последующего перевозчика казахстанского разрешения первого перевозчика закреплено нормативным правовым актом. Таким образом, отсутствие указанного разрешения является основанием для привлечения перевозчика к ответственности в соответствии со ст.573 Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях. Ч.1 ст.573 предусмотрено наложение штрафа на водителей автотранспортных средств в размере двухсот, на юридических лиц — в размере пятисотмесячных расчетных показателей (МРП)*.

**Примечание: на 2024 год установлен МРП в размере 3692 тенге (745 рублей по курсу ЦБ РФ на 12.02.2024).*

Asmap.ru

Перечень пунктов пропуска, через которые осуществляется вывоз из РФ отходов и лома черных металлов

Постановлением Правительства РФ № 183 от 17.02.2024 установлено, что убытие из РФ за пределы территории ЕАЭС отходов и лома черных металлов, классифицируемых кодами 7204 10 000 0, 7204 30 000 0, 7204 41 100 0, 7204 41 910 0, 7204 41 990 0, 7204 49 100 0, 7204 49 300 0, 7204 49 900 0 и 7204 50 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС, осуществляется только через морские пункты пропуска, установленные данным постановлением.

В Перечень включены порты: Архангельск, Большой порт Санкт-Петербург, Владивосток, Дудинка, Калининград, Корсаков, Магадан, Мурманск, Петропавловск-Камчатский.

Постановление вступило в силу 17 февраля 2024 г. и действует по 31 декабря 2024 г.

Alta.ru

Утверждены порядки запуска механизма с применением навигационных пломб

Порядок совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов и контролирующих органов, задействованных при снятии навигационных пломб в пути следования объекта отслеживания по территориям государств – членов ЕАЭС.

Решением Коллегии ЕЭК № 12 от 20.02.2024 утверждены:

- Порядок совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при снятии навигационных пломб в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов ЕАЭС без прекращения наблюдения за объектом отслеживания и их последующем наложении, а также случаи, при которых навигационная пломба может быть снята в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания.
- Порядок совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при замене навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания по территориям государств – членов ЕАЭС, и случаи, при которых допускается замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания.

Решение № 12 вступает в силу 23 марта 2024 г.

В апреле 2023 года вступило в силу Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок.

Как ранее сообщала пресс-служба Коллегии ЕЭК, после завершения мероприятий государствами-членами ЕАЭС, необходимых для начала реализации Соглашения, ЕЭК издаст распорядительный акт о дате начала практического применения Соглашения в ЕАЭС.

Alta.ru

Россия выкупила более 160 самолетов у иностранных лизингодателей

Парк выкупленных у иностранных лизингодателей самолетов российских авиакомпаний вырос до 165 единиц. Это более трети от оставленного в России и принадлежащего западным лессорам флота

Российские авиакомпании за 2023-й и начало 2024 года выкупили у своих иностранных лизингодателей 165 самолетов, подсчитал РБК на основе открытых данных и данных источников. Выделенный на эти цели лимит средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) в размере 300 млрд руб. исчерпан, сообщил источник в кабмине.

Выкупленные самолеты — это около 40 % от того импортного парка (примерно 400 воздушных судов), который принадлежал западным лизингодателям и остался в России, несмотря на введенные в 2022 году санкции и требования иностранных лессоров вернуть лайнеры.

В пресс-службе Минтранса отказались от комментариев. РБК направил запрос в Минэкономразвития.

→ Зачем выкупают самолеты

Выкуп необходим для снятия иностранных регистраций с самолетов, чтобы их владельцы (лизингодатели) не препятствовали эксплуатации воздушных судов на зарубежных маршрутах. Права собственности на выкупаемые суда переходят в государственную страховую компанию НСК, которой принадлежит лизинговая «НЛК-Финанс». Через

последнюю самолеты вновь оформляются в лизинг российским авиакомпаниям.

НСК контролируется подведомственным Росавиации ФГУП «Администрация гражданских аэропортов». Средства из ФНБ на выкуп выделялись в качестве льготного займа по ставке 1,5 % на 15 лет.

→ Кто и сколько самолетов выкупил

Крупнейшая российская авиагруппа «Аэрофлот» урегулировала споры со своими лизингодателями в общей сложности по 93 самолетам, подсчитал РБК. Первая партия за средства ФНБ была урегулирована еще в декабре 2022 года — это десять широкофюзеляжных Boeing 777. Затем в течение года группа оформляла перевод самолетов в российскую собственность еще несколькими траншами: в сентябре — 18 самолетов и пять двигателей, в октябре — 30 самолетов (тремя сделками, крупнейшая — с SMBC Aviation Capital на 17 самолетов), в декабре — 28 самолетов. В пятницу, 16 февраля, «Аэрофлот» завершил урегулирование еще по семи самолетам с двумя группами лизингодателей. «Соглашения по данным сделкам были заключены в конце 2023 года, в 2024-м осуществлено завершение технических этапов», — заявили в компании.

S7 Airlines выкупила 45 самолетов одним траншем в декабре прошлого года, сообщала компания. Тогда же о выкупе объявили и «Уральские авиалинии» (19 воздушных судов семейства Airbus).

Еще восемь среднемагистральных Airbus A319 перевела в российскую собственность дальневосточная авиакомпания «Аврора», сообщил источник РБК, знающий о сделке. Пять из эти судов, ранее зарегистрированных на Бермудах, были исключены из этого реестра в период с октября 2023 года по январь 2024 года, убедился корреспондент РБК. Это означает, что они «освободились» от двойной прописки (теперь зарегистрированы только в России) и могут беспрепятственно летать за границу.

Еще одна частная авиакомпания — чартерная iFly — претендовала на господдержку для выкупа трех своих самолетов, но деньги ФНБ она не получила, и, по данным источника РБК, выкуп так и не состоялся. Источник также отметил, что Минтранс так и не издал нормативного акта с критериями распределения средств ФНБ на выкуп между разными авиакомпаниями.

Суда выкупались не только за средства фонда, но и на деньги самих авиакомпаний, рассказывал в прошлом году гендиректор «Аэрофлота» Сергей Александровский: «В рамках урегулирования из ФНБ на все авиакомпании будет выделено 300 млрд руб. Но с условием, что авиаперевозчики также направят свою чистую прибыль на урегулирование. Авиакомпания «Победа» получила 15 млрд руб. чистой прибыли, которая в полном объеме будет направлена на страховое урегулирование по самолетам группы». Сам «Аэрофлот» сгенерировал убыток в 40,5 млрд руб. по РСБУ за 2022 год.

Как подсчитал «Коммерсантъ», S7 и «Уральские авиалинии» на двоих получили около 30-40 млрд руб. из ФНБ. Еще 34 млрд и 13,4 млрд руб. соответственно они доплатили из своей прибыли. Источник РБК знает, что «Аврора» тоже направляла средства из прибыли на выкуп (прибыль компании по РСБУ в 2022 году составила 1,98 млрд руб.).

В целом выкупленного количества самолетов достаточно для того, чтобы обеспечить удовлетворение спроса на международные перевозки, отмечает исполнительный директор «Авиапорта» Олег Пантелеев. «Тем более что проблема «двойной регистрации» судов существовала не на всех международных маршрутах». Эксперт добавил при этом, что для правительства приоритет заключается в удовлетворении спроса на перевозки по России.

Дальнейшее выделение госсредств на выкуп, который еще не окончен, маловероятен, считает Пантелеев. «В дальнейшем эта статья расходов *(на выкуп. — РБК)* будет явно не на первом месте у правительства. Чтобы выделили новые деньги, должна проявиться или проблема нехватки провозных емкостей на международных направлениях, или должен возникнуть избыток финансовых ресурсов у государства. Ни то ни другое пока не просматривается».

Эксперт отмечает, что теперь важнее решать проблему насыщения парка именно отечественной авиатехникой. Эта задача финансово очень емкая, но зато ее решение обеспечивает и независимость от санкций, и значительные положительные эффекты и для экономики, и для бюджета, заключил Пантелеев.

РБК

Комитет Госдумы одобрил штрафы за неправильную перевозку древесины

За перевозку древесины без обязательных сопроводительных документов хотят штрафовать на сумму до 400 тысяч рублей. Такой законопроект Комитет Госдумы по госстроительству и законодательству рекомендовал принять в первом чтении.

По словам замглавы Минприроды Сергея Аноприенко, по поручению президента Минприроды подготовило законопроект об административной ответственности за несоблюдение обязательных требований в сфере обработки и перевозки древесины. Например, за перевозку древесины без электронного сопроводительного документа хотят установить штраф до 40 тысяч рублей для должностных лиц, до 200 тысяч рублей — для индивидуальных предпринимателей и до 400 тысяч — для юридических лиц.

Также предложили установить взыскания за внесение в федеральную государственную информационную систему лесного комплекса сведений о характеристиках древесины, не соответствующих установленным требованиям.

Для должностных лиц штраф составит 25-35 тысяч рублей, для предпринимателей — 50-100 тысяч и для компаний — 100-200 тысяч рублей.

«Парламентская газета»

Путин рассказал о проблемах на таможенных постах

Стандартное время досмотра грузовых машин таможенниками в России должно сократиться до десяти минут, чтобы водители не стояли на границе часами, заявил президент России Владимир Путин.

«Очереди на пограничных пунктах пропуска — особенно остро эта проблема стоит на Дальнем Востоке. По регламенту таможенный досмотр составляет 19 минут. В реальности практически каждый водитель грузовых фур нередко ждет на границе часами», — сказал Путин во время послания Федеральному собранию РФ.

Глава государства подчеркнул, что перед Минтрансом стоит задача сделать так, чтобы типовое время досмотра не превышало 10 минут, и современные технологии делают это возможным.

В соответствии с Конституцией, президент России ежегодно обращается к Федеральному собранию с посланием о положении в стране и об основных направлениях внутренней и внешней политики. Президентское послание определяет

вектор развития страны и, как правило, становится основой законов и указов.

Путин лично работает над текстом послания. В ходе дней, которые предшествуют его оглашению, президент совершает в день десятки телефонных и личных контактов рабочего характера — с министрами, вице-премьерами, руководителями ведомств и помощниками администрации.

Как правило, на оглашение послания Федеральному собранию президент выделяет час или чуть больше. Послание Путина в 2023 году продолжалось 1 час 45 минут, оно было первым с начала спецоперации и стало одним из самых продолжительных обращений президента к парламенту. А рекордным по длительности было послание Путина перед прошлыми президентскими выборами в 2018 году, оно продолжалось чуть более 1 часа 55 минут. Самым коротким стало послание 2005 года, его оглашение заняло у Путина около 48 минут.

РИА «Новости»

Вниманию водителей-международников

Калининградская областная таможня сообщает, что согласно информации, размещенной на официальном сайте таможни Литовской Республики с 00:00 1 марта 2024 г. Литва в одностороннем порядке закрывает пункты пропуска Лаворишкес и Райгардас, граничащие с белорусскими пунктами пропуска Котловка и Привалка соответственно.

С учетом изложенного, при выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, пункты пропуска Котловка и Привалка в качестве места доставки не устанавливаются.

Если указанные пункты пропуска были обозначены местом доставки товаров в соответствии с процедурой таможенного транзита, их можно изменить на иные в зоне деятельности Гродненской региональной таможни без завершения действия такой процедуры.

Для получения разрешения на изменение места доставки перевозчику необходимо подать в письменной либо электронной форме в таможенный орган назначения заявление об изменении такого места без завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита вместе с документами, подтверждающими необходимость изменения места доставки товаров (при наличии).

При этом не требуется предъявление таможенному органу транспортного средства и (или) товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.

Калининградская областная таможня

ПРОЧЕЕ

В Думе сочли преждевременными штрафы за непроданную валютную выручку

Ранее законопроект включал санкции для должностных лиц в размере 40 тыс. — 50 тыс. руб., для юридических — от 3/4 до одного размера суммы непроданной валютной выручки.

Комитет Госдумы по госстроительству и законодательству поддержал отмену штрафов для экспортеров за нарушение правил обязательной продажи экспортной выручки.

Депутаты рассмотрели соответствующую поправку к законопроекту № 475201-8 (об ответственности за нарушение требований законодательства к корпоративным отношениям экономически значимых организаций) на заседании Госдумы перед его рассмотрением во втором чтении.

«Считаем это преждевременным», — заявил первый заместитель председателя комитета Даниил Бессарабов (цитата по "Интерфаксу"). По его словам, существующие меры позволяют обеспечить выполнение этого требования «без принудительной воли государства».

Авторами законопроекта является группа сенаторов и депутатов во главе с председателем комитета Совфеда по конституционному законодательству и госстроительству Андреем Клишасом. Его внесли в парламент в ноябре, тогда же одобрили в первом чтении.

Согласно первоначальной редакции законопроекта, предлагалось вернуть в КоАП действующие ранее штрафы для должностных лиц от 40 тыс. до 50 тыс. руб., а для юридических — от 3/4 до одного размера суммы валютной выручки, которую они не продали в установленном порядке. Речь шла о правоотношениях, возникших с 11 октября 2023 года.

Правительство поддержало концепцию инициативы, однако представило несколько замечаний к тексту законопроекта, писали «Ведомости». В частности, предлагалось установить предельный размер штрафов, а также определить ведомство, ответственное за рассмотрение этих дел. В России осуществлением валютного контроля занимаются ФНС, Росфинмониторинг, Центробанк и ФТС, отмечает издание.

Президент России Владимир Путин 11 октября подписал указ об обязательной продаже валютной выручки для крупных экспортеров. Его действие распространилось на 43 групп компаний, относящихся к черной и цветной металлургии, зерновому производству, химической и лесной промышленности, а также отраслям топливно-энергетического комплекса. В аппарате правительства уточняли, что экспортеры будут должны в течение 60 дней после получения валютной выручки зачислить не менее 80 % от нее на российские счета, после чего в течение двух недель продавать не менее 90 % от зачисленной выручки. Продавать при этом нужно не менее 50 % средств, полученных в соответствии с каждым экспортным контрактом, не позднее 30 дней с момента получения.

Как отмечал первый вице-премьер Андрей Белоусов, эти меры нацелены на повышение «прозрачности и предсказуемости валютного рынка», а также снижение «возможности для валютных спекуляций».

РБК

ФТС оценила доходы бюджета от курсовых экспортных пошлин

В 2023 году бюджет получил около ₽ 140 млрд от курсовой экспортной пошлины, оценили в ФТС. Наибольшие суммы — от вывоза удобрений, черных металлов, рыбы. Изначально ожидались сборы на ₽ 152 млрд, но ряд товаров вывели из-под пошлин

Федеральная таможенная служба оценила дополнительные доходы федерального бюджета от введения гибкой экспортной пошлины с привязкой к курсу доллара.

«По итогам 2023 года доходы федерального бюджета от уплаты новой вывозной таможенной пошлины составили порядка 140 млрд руб.», — сообщили РБК в пресс-службе ФТС. Наибольшие суммы экспортной пошлины, по данным ведомства, уплачены в отношении удобрений, минерального топлива, черных металлов, рыбы. Согласно товарной номенклатуре Евразийского экономического союза, в раздел «минеральное топливо» в частности входит уголь.

Курсовые вывозные пошлины ввели с 1 октября 2023 года. Правительство назвало это решение временным — до конца 2024 года — и направленным «на защиту внутреннего рынка». Их действие распространилось, в частности, на алкоголь, табак, рыбу и молочную продукцию, сахар, кондитерские изделия, какао, продукцию горнодобывающей промышленности, черной и цветной металлургии, драгоценные металлы и удобрения. Размер пошлины определяется в зависимости от курса доллара и составляет 4 % стоимости товара при среднем значении курса от 80 до 85 руб.; 4,5 % — при курсе от 85 до 90 руб., 5,5 % — при курсе 90-95 руб., 7 % — при курсе более 95 руб. Для азотных, калийных и фосфорных удобрений ставка была установлена на уровне 10 % при курсе выше 80 руб. за доллар.

К концу 2023 года ставка пошлин снизилась относительно октября, следует из комментария ФТС.

«Ставка вывозной таможенной пошлины в октябре 2023 года составила 7 % от таможенной стоимости, в ноябре и декабре — 5,5 % от таможенной стоимости. В отношении минеральных удобрений в октябре–декабре 2023 года ставка применялась в размере 10 %, но не менее 1100, 1800 или 2100 руб. за тонну в зависимости от вида удобрений», — указали в ведомстве. Минимальные тарифы указаны для азотных, калийных и фосфорных удобрений соответственно.

Ранее в Российском союзе промышленников и предпринимателей (РСПП) раскритиковали конфигурацию зависящих от курса экспортных пошлин и предупредили, что они негативно влияют на реализацию бизнесом инвестиционных программ.

«Некоторые компании считают, что если переводить на налог на прибыль, то двукратное, а то и трехкратное в отдельные периоды увеличение нагрузки проявляется. То есть налог на прибыль может до 45-50 %, так сказать, подскакивать», — заявлял глава РСПП Александр Шохин. Бизнес поставили перед фактом, почти во всех случаях никакого диалога с ним не было, как и «не просматривалось никакого экономического анализа: можно по этим отраслям в таком масштабе ударить или нет», отмечал председатель комитета РСПП по налоговой политике Владимир Рашевский.

Директор департамента развития и регулирования внешнеэкономической деятельности Минэкономразвития Лилия Щур-Труханович подчеркивала, что введенная мера смягчает влияние валютного курса на торговый баланс и создает предпосылки для расширения предложения на внутреннем рынке. «Это, в свою очередь, окажет сдерживающее воздействие на цены на многие товары», — указывала она.

В сентябре в правительстве рассчитывали собрать за счет курсовых пошлин 152 млрд руб. в 2023 году, 604 млрд — в 2024 году. Впоследствии ряд товаров выводили из-под ее действия — в частности, лекарства, химическую продукцию, некоторые инструменты, свекловичный жом. С нового года отменены курсовые пошлины для угля.

РБК

РЭЦ: число экспортеров среди МСП выросло на 60 % — до 83 тысяч

Количество экспортеров в России среди малого и среднего бизнеса за 4 года, с 2020 по 2023 год, выросло на 60 % — до 83 тысяч, привела 27 февраля данные генеральный директор Российского экспортного центра (входит в ВЭБ.РФ) Вероника Никишина в ходе пленарного заседания в рамках Дня предпринимательства на международной выставке-форуме Россия на ВДНХ.

«Как показывает практика, экспортером может стать практически любой предприниматель, который способен выпускать конкурентоспособную продукцию и у которого есть желание. Экспорт — это дополнительные рынки сбыта, это развитие и расширение. И наша главная задача — донести до бизнеса, что экспортировать не так сложно, как кажется», — подчеркнула Никишина в ходе своего выступления.

Генеральный директор РЭЦ отметила, что путь экспортера состоит из 5 шагов. Первый шаг — научиться навыкам внешнеэкономической деятельности. В этом помогают образовательные программы, вебинары и консультации, пособия и интерактивные сервисы от РЭЦ и Школы экспорта. Второе — найти подходящий для себя экспортный рынок и потенциального клиента или партнера. Третье — адаптировать продукцию к экспортному рынку, получить необходимые сертификаты, проработать упаковку и маркировку. Четвертый шаг — организовать доставку. И, наконец, пятый шаг — решить финансовые вопросы. В частности, сократить издержки на экспорт помогут страхование от ЭКСАР, кредитование от РОСЭКСИМБАНКа и государственная поддержка.

Никишина подчеркнула, что большая часть мер поддержки компаний при выходе на внешние рынки доступна онлайн на платформе «Мой экспорт». Глава РЭЦ также отдельно отметила роль центров поддержки экспорта, которые оказывают поддержку компаниям сегмента МСП в регионах.

РИА «Новости»

СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ИНТЕГРА

ООО СП «ИНТЕГРА» — автоматизация таможенного оформления, транспортной логистики и СВХ. Программное обеспечение для участников ВЭД. Обучение и техподдержка. Подключение организаций к системам Электронного декларирования и Предварительного информирования.
Сайт: **spintegra.ru**; тел.: **(3412) 77-21-75**

© Информационное дайджест-издание «ВЭД-Информ» № 03 (194), Март 2024 г.
Главный редактор: Толстиков Игорь Геннадьевич. Выпускающий редактор: Толстикова Ксения.

Электронный дайджест «ВЭД-Информ» предоставляется в начале каждого месяца в виде бесплатной e-mail рассылки. Оформление подписки и архив предыдущих номеров доступны на нашем сайте: https://spintegra.ru/services/ved-inform/