ЭЛЕКТРОННЫЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2008 ГОДА

СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ИНТЕГРА www.spintegra.ru

ВЭД-Информ

№ 01-02 (193)
Февраль 2024

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ:
Приволжская таможня перечислила в бюджет более 161 млрд руб. в 2023 г. ... 1
29 уголовных дел возбуждено в Приволжье по контрабанде стратегических товаров ... 1
Перечисления ФТС составили 26 % доходов федерального бюджета России в 2023 году ... 2
С 29 января 2024 года возобновляет работу «горячая линия» АСТП (ЦЭД) ... 2
О реализации технологии выпуска товаров с борта судна ... 2
В Луганской таможне начала работать «горячая линия» ... 2
НОВОСТИ ЕАЭС:
Белоруссия оценила экспорт в России в 2023 году в размере более $ 25 млрд ... 2
Азербайджан и Россия в 2023 году увеличили товарооборот на 17,5 % ... 3
Список продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия требованиям техрегламента ТС «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» ... 3
Изменения в том VI Пояснений к единой ТН ВЭД ЕАЭС ... 3
В ЕАЭС будут бороться с «серыми» сертификатами ... 3
Приняты изменения в технический регламент на игрушки ... 4
Изменения в непреференциальные Правила определения происхождения ввозимых товаров ... 4
ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ:
Ставка гибкой экспортной пошлины с привязкой к курсу рубля с 1 по 29 февраля составит 4,5 % ... 4
Платежный баланс обнулился формально: внешняя торговля откатилась к уровням 2019 году и выбирает Азию ... 4
Совет Евросоюза еще на полгода продлил антироссийские санкции ... 5
ЕС начал обсуждать новый пакет санкций против России ... 5
Правительство получит новые полномочия по ускорению прохождения грузов через госграницу ... 5
Набиуллина: БРИКС в 2023 году обогнал G7 по удельному весу в мировой экономике ... 6
Вступают в силу санкции Тайваня против России ... 6
Россия на треть увеличила экспорт растительного масла в 2023 году ... 6
Вводятся количественные ограничения на ввоз из недружественных государств отдельных видов семян сельскохозяйственных растений ... 6
Япония усилит контроль экспорта товаров двойного назначения, в том числе в РФ и КНР ... 6
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ:
Разрабатывается порядок и форма декларации на товары электронной торговли ... 7
Порядок внесения изменений (дополнений) в декларацию на товары ... 7
Уточнен перечень парфюмерии и косметики, бытовой химии и средств личной гигиены, на которые не распространяется действие закона о госрегулировании этилового спирта ... 8
О вывозе товаров в Республику Южная Осетия ... 9
ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ:
Физлица смогут не устанавливать кнопки SOS на ввозимые в РФ автомобили до конца 2027 года ... 9
В РСТ отметили, что россиянам стало несколько проще оформить шенгенскую визу ... 10
Как вернуть утилизационный сбор? ... 10
СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА:
Спор на 2,6 млн рублей: уральские таможенники в суде доказали законность доначисления лицензионных платежей ... 11
Обзор судебной практики по таможенным спорам за второе полугодие 2023 года ... 11
ЛОГИСТИКА:
Тариф системы «Платон» на проезд большегрузов проиндексируют на 7,42 % ... 14
Скрытый потенциал: как развивается логистика на Юге ... 14
Грузооборот морских портов России за 2023 год ... 15
Россия поехала внутрь ... 16
В Пермском крае из-под действия весенних ограничений могут вывести международные перевозки грузов ... 17
ПРОЧЕЕ:
Неслучайная церемония: банки КНР отказываются проводить платежи в долларах с РФ ... 18
Правила параллельного импорта автомобилей могут изменить с 1 февраля 2024 года ... 19
Грузия лидирует среди стран, где россияне открывали бизнес в 2023 году ... 19
Поправки в НК РФ: сделки с иностранными компаниями в 2024 году ... 20

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ

Приволжская таможня перечислила в бюджет более 161 млрд рублей в 2023 году

По итогам 2023 года таможенные органы Приволжья перечислили в государственный бюджет более 161,6 млрд рублей. Как отметили в пресс-службе ведомства, эта сумма составила 130 % от запланированного показателя.

Напомним, что в 2022 году Приволжское таможенное управление пополнило бюджет страны на 103,6 млрд рублей.

При этом основную часть перечислений — свыше 155 млн рублей — совершила Приволжская электронная таможня, остальные средства поступили из таможен фактического контроля.

В ведомстве добавили, что в Нижегородской, Пермской и Самарской таможнях план по перечислениям выполнен более чем на 300 %.

Niann.ru

29 уголовных дел возбуждено в Приволжье по контрабанде стратегических товаров

Как сообщает пресс-служба Приволжского таможенного управления, в 2023 году надзорным органом было возбуждено 15 788 дел об административном правонарушении и 115 уголовных дел.

Так, уклониться от уплаты таможенных платежей пытались 14 раз на общую сумму 57,9 млн рублей. Удалось возместить ущерб на 23,7 млн рублей. В восьми случаях уголовные дела возбуждены по фактам незаконного перемещения физическими лицами автомобилей из Республики Абхазия. Шесть машин изъяты для их реализации, местонахождение двух не установлено (служба по Ульяновской области Самарской таможни, Пермская таможня).

29 уголовных дел возбуждены по фактам контрабанды стратегически важных товаров (ст.226.1 УК РФ): лес — 20 УД, нефть — 4 УД, ювелирные изделия — 1 УД, объекты дикой фауны — 3, мясо — 1. По незаконному перемещению продукции военного назначения или иного вооружения, возбуждено 10 уголовных по фактам контрабанды иного вооружения (корпуса магазинов к автоматам конструкции Калашникова и их модификациям, очки ночного видения, бронежилеты, гарнитуры с активной системой защиты слуха,

боевые защитные нагрудники). В пяти случаях усматривается предварительный сговор.

22 дела возбуждено по фактам незаконного перемещения контролируемых веществ. В общей сложности изъято 10,394 кг веществ.

NTA-pfo.ru

Перечисления ФТС составили 26 % доходов федерального бюджета России в 2023 году

Средства, перечисленные ФТС России в федеральный бюджет РФ, составили 26 % его доходной части в 2023 году. Об этом сообщил временно исполняющий обязанности руководителя ведомства Руслан Давыдов в эфире телеканала «Соловьев Live».

«Наша доля по 2023 году была 26 %», — сказал Давыдов.

Он отметил, что в 2014 году средства, перечисленные службой в федеральный бюджет, составляли 52 %.

Давыдов напомнил, что по итогам 2023 года ФТС перечислила в федеральный бюджет 6,223 трлн рублей, выполнив прогнозное задание на 102,45 %.

VCH.ru

С 29 января 2024 года возобновляет работу «горячая линия» АСТП (ЦЭД)

В связи с проведением регламентных работ, связанных с перемещением Акцизного специализированного таможенного поста (центр электронного декларирования), «горячая линия» АСТП (ЦЭД) возобновит работу с 29 января 2024 года.

По вопросам, связанным с деятельностью АСТП (ЦЭД), заинтересованные лица могут обратиться по телефону: ***+7(495)915-51-74*** или, направив обращение в адрес электронной почты: ***astp-ced-hotline@ca.customs.gov.ru***

Регламентные работы проводятся в связи с перемещением Акцизного специализированного т/п (ЦЭД), расположенного по адресу: г.Москва, шоссе Энтузиастов, д.42 в здание, расположенное по адресу: ***г.Москва, пр-кт Академика Сахарова, д.9***.

Пресс-служба ЦАТ

О реализации технологии выпуска товаров с борта судна

Новороссийская таможня информирует о том, что с начала 2023 года на базе таможенных постов фактического контроля, расположенных в пункте пропуска морской порт Новороссийск, осуществляется тестирование применения технологии совершения таможенных операций, обеспечивающей выпуск товаров с борта судна (далее — Технология).

Особенностью применения Технологии является возможность осуществления выпуска товаров, декларируемых в соответствии со ст. 114 ТК ЕАЭС, до выгрузки с борта судна и тем самым сокращения сроков нахождения товаров в порту.

Сведения о декларируемых товарах заранее поступают в таможню, что позволяет исключить из процесса перевалки грузов в порту этапы промежуточной выгрузки и временного хранения товаров.

Преимуществами применения Технологии являются:

- возможность заблаговременного планирования морским терминалом, получателем товаров и (или) автомобильным (железнодорожным перевозчиком) вывоза грузов с территории порта;
- увеличение скорости перевалки товаров в порту и уменьшение срока доставки товаров до конченого потребителя.

За период с начала 2023 года в морском порту Новороссийск было помещено под определенные таможенные процедуры с применением отдельных элементов Технологии более 32 тысяч контейнеров с товарами, ввозимыми на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

При этом, средний срок совершения таможенных операций в отношении ввозимых товаров с момента прибытия на таможенную территорию ЕАЭС и до момента вывоза товаров с территории морского порта Новороссийск в случае применения предварительного таможенного декларирования товаров уменьшился в 2023 году, составив 88,82 часа, что на 12,6 % меньше по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

Yutu.customs.gov.ru

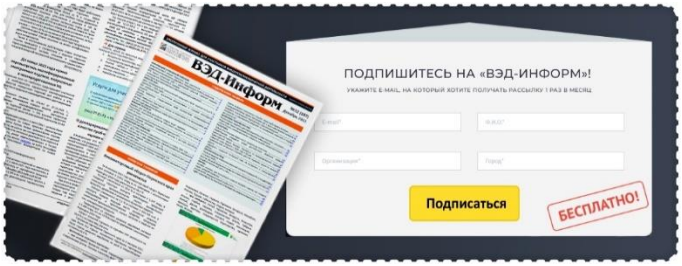
В Луганской таможне начала работать «горячая линия»

Граждане и участники ВЭД теперь могут получить консультативную помощь по телефону: в Луганской таможне начал работать телефон «горячей линии» по вопросам отнесенным к компетенции таможенных органов, сообщили в пресс-службе ведомства.

«В Луганскую таможню поступает значительное количество обращений относительно применения таможенной процедуры свободной таможенной зоны. Благодаря "горячей линии" участники ВЭД оперативно смогут получить необходимую информацию. Кроме того, мы будем оказывать консультативную помощь по всем вопросам, входящим в компетенцию таможенных органов в регионе деятельности Луганской таможни», — отметила заместитель начальника отдела таможенных процедур и таможенного контроля Елена Бех.

Получить консультативную помощь можно в рабочие дни с 09:30 до 17:30 по номеру телефона: ***+7(959)245-29-34***.

Пресс-служба ЮТУ



НОВОСТИ ЕАЭС

Белоруссия оценила экспорт в России в 2023 году в размере более $ 25 млрд

Заместитель премьер-министра Белоруссии Петр Пархомчик сообщил, что республика за последние годы почти в 2 раза увеличила свой экспорт в РФ, который, по предварительной оценке, по итогам 2023 г. превысил $ 25 млрд.

«Мы традиционно, в 2018-2020 годах, в России продавали своей продукции в пределах $ 13 млрд. В 2022 году достигли рубежа в $ 22 млрд, а за 11 месяцев 2023 года мы уже экспортировали на российский рынок продукции на сумму $ 23 млрд. С уверенностью можно сказать, что по итогам 2023 года мы перешагнем рубеж в $ 25 млрд», — сказал Пархомчик

в интервью телеканалу «Беларусь 1», показанном в воскресенье.

Он подчеркнул, что, таким образом, республика «практически в два раза увеличила продажи своей продукции на рынке России».

Пархомчик также рассказал, что Белоруссия намерена открывать в России мультибрендовые центры по продаже своей продукции. «Наши министерства, концерны отрабатывают новые способы и методы продвижения продукции сначала на своем, белорусском, рынке. В Минске открыты три магазина "Да дому", и мы открыли две такие торговые точки в России — в Новосибирске и Екатеринбурге. В наших планах в ближайшее время открыть еще 8 таких точек в городах-миллионниках России, чтобы приблизить нашу продукцию легкой промышленности поближе к потребителям», — отметил вице-премьер.

Он также заявил, что пересмотрены взгляды на продвижение в России сложнотехнической и инновационной продукции. «Ищем новые методы продвижения и понимаем, что сегодня просто продавать трактор неправильно: нужно продавать с ним услуги, технологии. В Кемеровской области был создан центр БЕЛАЗ, и сегодня он продает все то, что производят организации министерства промышленности Беларуси. Это и тракторы, и пассажирский транспорт. Это дает большой экономический эффект», — рассказал Пархомчик.

«ПРАЙМ»

Азербайджан и Россия в 2023 году увеличили товарооборот на 17,5 %

Товарооборот между Азербайджаном и Россией по итогам 2023 года составил $ 4,358 млрд, что на 17,5 % больше, чем в 2022 году. Об этом сообщили в Государственном таможенном комитете Азербайджана (ГТК).

По данным комитета, в 2023 году экспорт азербайджанской продукции в Россию составил $ 1,196 млрд, увеличившись на 22,7 %, а импорт товаров из РФ — $ 3,162 млрд (рост на 15,6 %).

Согласно информации ГТК, Россия по итогам года заняла третье место среди торговых партнеров Азербайджана после Италии и Турции. На долю торговых операций с Россией в этот период пришлось 8,52 % внешнеторгового оборота республики.

По итогам 2022 года товарооборот между Азербайджаном и Россией увеличился в сравнении с 2021 годом на 23,9 % и достиг $ 3,71 млрд. Доля торговых операций с РФ в прошлом году составила 7,04 % общего внешнеторгового оборота Азербайджана.

TKS.ru

Список продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия требованиям техрегламента ТС «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»

Утвержден Список продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия требованиям техрегламента ТС «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением».

В Информации ФТС от 19.01.2024 доводится до сведения Список продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия требованиям техрегламента ТС «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» (ТР ТС 032/2013), в отношении которой при помещении под таможенные процедуры подтверждается соблюдение мер технического регулирования».

В список включены, в частности, сосуды, предназначенные для сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов и паров; сосуды, предназначенные для жидкостей; котлы; трубопроводы и арматура; барокамеры и другое.

Alta.ru

Изменения в том VI Пояснений к единой ТН ВЭД ЕАЭС

В Рекомендации Коллегии ЕЭК № 1 от 12.01.2024 странам-членам ЕАЭС рекомендовано применять Пояснения к единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ЕАЭС с учетом представленных изменений.

Том актуализирован с учетом изменений в ТН ВЭД ЕАЭС, утвержденных решением Совета ЕЭК № 80 от 14.09.2021 и вступивших в силу с 1 января 2024 года.

Alta.ru

В ЕАЭС будут бороться с «серыми» сертификатами

На первом в новому году заседании Совета ЕЭК казахстанская делегация во главе с заместителем премьер-министра Сериком Жумангариным подняла ряд актуальных для страны вопросов, передает Kazpravda.kz со ссылкой на сайт правительства.

На пространстве ЕАЭС остро стоит проблема засилья «серых» сертификатов. Документы об оценке соответствия зачастую выдаются с нарушениями процедур или без проведения испытаний, что создает серьезные предпосылки для увеличения контрафактной продукции и негативного влияния на здоровье людей. В 2022 году в Казахстане было отменено действие выданных в других странах 200 «серых» сертификатов, в 2023-ом — уже 300.

Принимая во внимание масштабы и угрозу от создавшейся ситуации, страны-участницы ЕАЭС согласились с необходимостью принятия совместных системных мер. По итогам обсуждения Совет ЕЭК поручил направить на рассмотрение Комиссии сведения о приостановленных сертификатах за 2023 год, выданных на территории Евразийского экономического союза. Для анализа сведений и выработки предложений будет создана рабочая группа высокого уровня. Предложения представят на заседании Совета ЕЭК в мае 2024 года.

Кыргызстан не поддержал вопрос продления до конца 2024 года срока действия тарифной льготы на тростниковый сахар-сырец для нашей страны в объеме 300 тыс. тонн. При этом основные производители сахара в ЕАЭС (РФ и Беларусь) казахстанский запрос поддержали. Вопрос рассмотрят на уровне глав правительств стран ЕАЭС в начале февраля.

В числе принятых решений январского заседания Совета ЕЭК — утверждение плана мероприятий по применению в рамках Евразийского экономического союза единых мер по защите информации, содержащейся в навигационной пломбе. Документ включает комплекс шагов до 2027 года, среди которых разработка общей модели угроз и действий потенциального нарушителя, безопасности информации, а также определение алгоритмов в области криптографической защиты и технических решений.

Напомним, Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок вступило в силу в прошлом году. Пломба обеспечивает контроль целостности перевозок товаров автомобильным и ж/д

транспортом. Механизм является одним из элементов единой системы таможенного транзита в ЕАЭС.

Совет ЕЭК также принял ряд других решений, направленных на развитие интеграционных процессов в сферах технического и таможенного регулирования, информационного взаимодействия и т.д.

Kazpravda.kz

Приняты изменения в технический регламент на игрушки

Совет Евразийской экономической комиссии утвердил изменения в технический регламент «О безопасности игрушек». Изменения подготовлены Комиссией совместно с государствами Евразийского экономического союза.

Документ предусматривает установление в техрегламенте схем и процедур сертификации игрушек на основе типовых схем, утвержденных Решением Совета Комиссии № 44.

Учтена практика применения указанного техрегламента, нормы техрегламента приведены в соответствие с Договором о Союзе. Помимо подробно изложенных процедур сертификации, изменения устанавливают методы идентификации игрушек и способы ее проведения, порядок действий заявителя и органа по сертификации при внесении изменений в конструкцию игрушек или технологию их производства. Также предусмотрено хранение комплекта документов по сертификации в электронном виде и обязательный перевод иностранных документов, а также использование в течение года результатов испытаний для последующих партий аналогичной продукции, что улучшит условия ведения предпринимательской деятельности в ЕАЭС.

Реализация изменений гарантирует применение единых процедур оценки соответствия, установленных на основе типовых схем, и сопоставимость результатов проводимой оценки в каждой стране ЕАЭС.

EEC.eaeunion.org

Изменения в непреференциальные Правила определения происхождения ввозимых товаров

Решением Совета ЕЭК № 3 от 26.01.2024 внесены изменения в решение Совета ЕЭК № 49 от 13.07.2018.

В понятийный аппарат Правил вводятся новые понятия, такие как верификация, аналогичные товары — товары, классифицируемые тем же кодом ТН ВЭД ЕАЭС и имеющие такое же описание, как и товары, в отношении которых применяются предусмотренные Договором о ЕАЭС от 29 мая 2014 года ответные меры или меры защиты внутреннего рынка, обусловленные происхождением товаров и др.

В перечень полностью полученных или произведенных в стране включены электрическая, тепловая и иные виды энергии.

Новым пунктом дополнен раздел «Особенности определения происхождения товаров» в отношении наборов. Установлено, что товары, классифицируемые как набор, рассматриваются в качестве происходящих товаров, если все элементы, из которых состоит набор, являются происходящими материалами. Набор также признается происходящим товаром, если такой набор состоит в том числе из элементов, являющихся непроисходящими материалами, при условии, что совокупная стоимость таких элементов не превышает 15 % стоимости набора на условиях «франко-завод».

В новой редакции изложен раздел «Подтверждение происхождения товаров». В частности, на постоянной основе закрепляется возможность подтверждать происхождение товаров, потенциально подпадающих под действующие в ЕАЭС меры защиты внутреннего рынка, декларацией о происхождении товара (вместо сертификата), если общая таможенная стоимость партии таких товаров не превышает сумму, эквивалентную 1 500 евро.

Также Правила дополнены новым разделом «Административное сотрудничество», уточняющий положения об административном сотрудничестве с третьими странами.

Решение Совета ЕЭК № 3 вступает в силу 8 февраля 2024 г.

Alta.ru

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ

Ставка гибкой экспортной пошлины с привязкой к курсу рубля с 1 по 29 февраля составит 4,5 %

Ставка вывозной таможенной пошлины с привязкой к курсу рубля с 1 по 29 февраля составит 4,5 %, об этом говорится в материалах, опубликованных на официальным сайте Минэкономразвития России.

Правительство России в сентябре 2023 года ввело гибкие экспортные пошлины на некоторые товары для защиты внутреннего рынка. Они начали действовать с 1 октября и привязаны к курсу рубля. Пошлины будут действовать до конца 2024 года. Их размер будет варьироваться от 0 до 10 % для разных товаров.

В основном пошлина составит от 4 % до 7 % в зависимости от курса национальной валюты. При 80 рублях за доллар и ниже она будет нулевой, при курсе более 80 и менее 85 рублей за доллар размер пошлины будет составлять 4 %, 4,5 % — при курсе 85-90 рублей за доллар, 5,5 % — от более 90 до менее 95 рублей за доллар, а 7 % — при курсе свыше 95 рублей включительно.

TKS.ru

Платежный баланс обнулился формально: внешняя торговля откатилась к уровням 2019 году и выбирает Азию

Согласно первой оценке Банком России результатов 2023 года, профицит текущего счета платежного баланса в декабре упал почти до нуля. Связано это с сезонностью и особенностями отражения выплаты дивидендов нерезидентам в условиях спецсчетов, рассуждают аналитики. Уровень внешней торговли на этом фоне вернулся к числовым показателям 2019 года и переориентировался в основном на Китай.

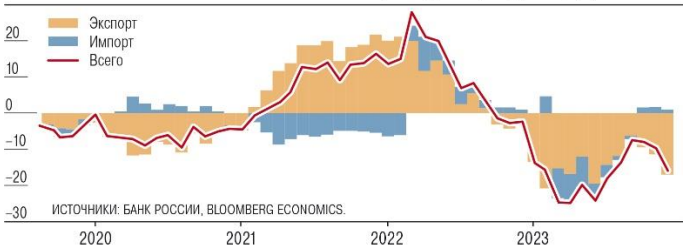
По данным ЦБ, профицит текущего счета платежного баланса России в декабре почти обнулился, сократившись до $ 0,6 млрд в декабре с $ 4,7 млрд в ноябре 2023 года. Обнуление связано с расширением дефицита баланса первичных доходов до $ 4,9 млрд. По этой статье баланса отражаются расходы на обслуживание внешнего долга, дивиденды и оплата труда нерезидентов. «Учет таких платежей имеет особенности: дивиденды отражаются в момент их объявления, а не выплаты, то есть раньше физических потоков. Это приводит к двум искажениям: занижению профицита текущего счета в месяц объявления и

"оптическому" притоку капитала, который связан с тем, что до перевода дивидендов за рубеж дивиденды считаются реинвестированными», — поясняет Александр Исаков из Bloomberg Economics. По его расчетам, с исключением искажений профицит текущего счета составил бы порядка $ 4 млрд — и почти не изменился бы в сравнении с ноябрем. Аналитики Telegram-канала «Твердые цифры» связывают этот феномен с сезонностью и считают схожим образом: в декабре объявляют дивиденды, а с поправкой на сезонный фактор профицит текущего счета составил $ 3,5 млрд против средних $ 4,2 млрд за 12 месяцев 2023 года.

Профицит торговли товарами в декабре составил $ 8,7 млрд, как и в ноябре 2023 года, что определяет размер профицита текущего счета. Но данные о внешней торговле могут сильно пересматриваться.

В декабре, после уточнения фактических данных ФТС, Банк России повысил оценки как экспорта, так и импорта товаров в октябре–ноябре 2023 года. По текущей оценке, экспорт товаров в 2023 году составил $ 422,7 млрд, что на 28,6 % меньше, чем год назад, на 14 % ниже, чем в 2021 году, но близко к среднему за 2012–2021 годы. Импорт же товаров составил $ 304,4 млрд, что на 10,1 % больше, чем год назад, и соответствует уровням 2021 года.

ИЗМЕНЕНИЕ ТОРГОВОГО БАЛАНСА РОССИИ (МЛРД РУБ., ГОД К ГОДУ)



Впрочем, и экспорт, и импорт быстро сжимаются *(см. график)*. Подводя предварительные итоги 2023 года в «Мониторинге экономической ситуации в России», заведующий лабораторией международной торговли Института Гайдара Александр Кнобель и старший научный сотрудник Центра исследований международной торговли РАНХиГС Александр Фиранчук оценивали экспорт по итогам 2023 года в $ 420 млрд, отмечая «возвращение к уровню доковидного 2019 года». Импорт же начиная с первого квартала 2023 года снижается с пиковых значений, в том числе из-за ослабления курса рубля, и вернулся к базовым уровням 2019 года. «Ключевым торговым партнером России является Китай, чья доля в товарообороте оценивается по итогам десяти месяцев текущего года в 32 %: 41 % — в импорте, 26 % — в экспорте. Доля России в товарообороте Китая (5,1 % в импорте, 3,3 % в экспорте) значительно уступает основным недружественным странам, что сохраняет риски снижения торговли в случае вторичных санкций»,— писали они.

Профицит текущего счета нормализуется в первом квартале 2024 года, а главной внешней историей для первого полугодия должно стать затухание импорта по мере охлаждения кредитования, считают в Bloomberg Economics. В итоге импорт товаров снизится в 2024 году до $ 285–290 млрд против $ 304 млрд в 2023 году, хотя консенсус-прогноз Банка России в конце 2023 года ждал роста импорта в 2024 году.

«КоммерсантЪ»

Совет Евросоюза еще на полгода продлил антироссийские санкции

Совет ЕС продлил еще на шесть месяцев — до 31 июля 2024 г. — действие своих ограничительных мер против России. Заявление опубликовала пресс-служба совета.

В заявлении отмечается, что нынешние санкции состоят из широкого спектра секторальных мер, включая ограничения на торговлю, финансы, технологии и товары двойного назначения, промышленность, транспорт и предметы роскоши. Они также включают в себя запрет на импорт нефти и некоторых нефтепродуктов из России в ЕС, отключение российских банков от системы Swift и приостановку вещательной деятельности и лицензий нескольких поддерживаемых Кремлем агентств. Кроме того, были приняты конкретные меры по укреплению способности ЕС противодействовать обходу санкций.

Пресс-служба также напомнила, что впервые эти санкции были введены в 2014 г., а затем значительно расширены с февраля 2022 г. С 24 февраля 2022 г. ЕС принял 12 «беспрецедентных и жестких» пакетов санкций.

19 января агентство Bloomberg сообщило, что европейские чиновники начали обсуждение 13-го пакета санкций против России, которые они намерены принять к 24 февраля. Они могут включать дальнейшие усиление финансовых и торговых ограничений, а также меры борьбы с обходом уже введенных санкций через третьи страны.

«Ведомости»

ЕС начал обсуждать новый пакет санкций против России

Евросоюз приступил к обсуждению новых санкций против России, которые планируется принять к 24 февраля, пишет агентство Bloomberg.

«Европейский союз начал обсуждать новый пакет санкций, который там собираются принять к 24 февраля», — сказано в публикации. По данным издания, процесс обсуждения может занять много времени, так как на согласование предыдущего пакета санкций ушли недели.

Согласно публикации, новые антироссийские санкции могут коснуться дополнительных торговых рестрикций, расширенных санкционных списков, а также мер против якобы обхода санкций российской стороной.

Ранее в декабре Евросоюз утвердил 12-й пакет санкций, включающий в себя запрет на импорт алмазов, ограничения на продукцию и технологии двойного назначения, запрет на импорт некоторых товаров и требование к европейским компаниям запретить реэкспорт товаров в Россию.

В ответ российская сторона расширила список лиц, кому запрещен въезд, включая представителей ЕС, оказывавших военную помощь Украине, а также тех, кто поддержал резолюцию, целью которой было неприкрытое вмешательство во внутренние дела РФ и дискредитацию намеченных на 2024 год выборов президента России.

VCH.ru

Правительство получит новые полномочия по ускорению прохождения грузов через госграницу

Правительство внесло в Госдуму законопроект, позволяющий ускорить прохождение товаров в пунктах пропуска через государственную границу РФ, следует из базы данных нижней палаты парламента.

Документ наделяет кабинет министров России на постоянной основе полномочиями по расширению перечня пунктов пропуска через российскую границу, в которых таможенные органы будут осуществлять ветеринарный, фитосанитарный и санитарно-карантинный контроль зарубежной растительной и животноводческой продукции.

Это позволит сократить время прохождения проверок, пояснял ранее в четверг Минфин.

В 2019-2022 годах проходил эксперимент по проведению в некоторых пунктах пропуска через российскую границу таможенными органами данных видов контроля. В ходе него были отработаны схемы организации госконтроля и механизмы взаимодействия госорганов. Результаты оказались успешными: время госконтроля при ввозе товаров в Россию сократилось, что в целом поспособствовало повышению пропускной способности пунктов пропуска, отмечает Минфин.

Чтобы аналогичный опыт можно было распространить на другие пункты пропуска, законопроектом и предложено на постоянной основе наделить правительство полномочиями по определению таких пунктов пропуска через границу. Его принятие «позволит ускорить прохождение товаров и транспорта через пункты пропуска на границе за счет отсутствия необходимости ожидания представителей иных государственных контрольных органов», считает Минфин.

Предполагается, что в случае принятия закон вступит в силу через 90 дней после его официального опубликования.

РИА «Новости»

Набиуллина: БРИКС в 2023 году обогнал G7 по удельному весу в мировой экономике

Доля стран БРИКС в 2023 году составила 35 % мирового ВВП по паритету покупательной способности, превысив долю стран G7, заявила глава Банка России Эльвира Набиуллина.

«С присоединением новых членов доля БРИКС в глобальной экономике выросла с 31 % до 35 %, если смотреть по итогам 2023 года по паритету покупательной способности», — подчеркнула Набиуллина в интервью РИА «Новости».

Глава ЦБ РФ также отметила, что указанные цифры чуть выше, чем доля стран «Большой семерки». «Так что роль БРИКС в мире значима», — подчеркнула она.

Ранее пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков отмечал, что очередь «желающих ассоциироваться с БРИКС достаточно большая». По словам представителя Кремля, это вызывает удовлетворение. Как, в частности, говорил Песков, продолжаются контакты по поводу членства Саудовской Аравии в объединении. Данная тема, сказал он, затрагивалась и в ходе недавнего визита в Эр-Рияд президента Владимира Путина.

«Российская газета»

Вступают в силу санкции Тайваня против России

Министерство экономики острова 26 декабря 2023 года заявило, что с 25 января Тайвань расширит ограничения на экспорт товаров высоких технологий в Россию и Белоруссию на 45 пунктов «с целью осуществления международного сотрудничества, а также чтобы препятствовать использованию тайваньский высокотехнологичных товаров в военных целях».

Ведомство поясняло, что ЕС, США и другие партнеры Тайбэя недавно проанализировали обломки вооружений с полей сражений и суммировали результаты анализа в перечне общих высокоприоритетных задач, который охватывает 45 кодов Гармонизированной системы описания и кодирования товаров для оборудования, а также электронных и механических компонентов, которые широко используются в коммерческих целях, но также могут использоваться для производства оружия.

«Новые 45 наименований товаров, подпадающих под действие классификации по ТН ВЭД, были добавлены в список экспортного контроля, который соответствует требованиям ЕС, США и других дружественных альянсов, они расширяют сферу действия ограничений экспортного контроля на экспорт в Россию и Беларусь», — говорится в сообщении ведомства.

Вместе с тем отмечалось, что заявки на получение лицензий на экспорт высокотехнологичных товаров в Россию и Беларусь будут тщательно проверяться и не будут одобряться в принципе.

«ПРАЙМ»

Россия на треть увеличила экспорт растительного масла в 2023 году

В прошлом году Россия экспортировала более 6,5 млн тонн растительного масла. Это на треть больше, чем годом раньше.

Об этом говорится в совместном мониторинге информационно-аналитического агентства OleoScope и Масложирового союза.

«Текущий результат является самым высоким для страны, он был достигнут за счет рекордных урожаев масличных культур в 2022 и 2023 годах, сохранения пошлин на экспорт масличных и растущего спроса на отечественную готовую продукцию за рубежом», — передает слова аналитика OleoScope Кирилла Лозового «Интерфакс».

Объем экспорта подсолнечного масла вырос до 4,29 млн тонн — на 31 %. Его доля в структуре российского экспорта всех видов масел — 65 %. Ключевые покупатели — Индия и Китай.

Экспорт соевого масла тоже увеличился — до 668 тыс. тонн или на 8 %. Его больше всего приобретали Индия и Алжир. Экспорт рапсового масла вырос на 58 %.

«Российская газета»

Вводятся количественные ограничения на ввоз из недружественных государств отдельных видов семян сельскохозяйственных растений

Постановлением Правительства РФ № 72 от 27.01.2024 вводится временное количественное ограничение на ввоз отдельных видов семян сельскохозяйственных растений.

В перечень семян, подпадающих под ограничения, включены семена картофеля, пшеницы, ржи, ячменя, кукурузы, соевых бобов, рапса, подсолнечника, сахарной свеклы.

Ввоз семян будет осуществляться в рамках квот, установленных Правительством РФ. Их распределение между участниками внешнеторговой деятельности возложено на Минсельхоз России.

Приведены в числе прочего объемы количественных ограничений, правила их распределения, правила выдачи подтверждения целевого назначения в отношении ввозимых семян.

«КонсультантПлюс»

Япония усилит контроль экспорта товаров двойного назначения, в том числе в РФ и КНР

Правительство Японии намерено ужесточить контроль за экспортом товаров двойного назначения, которые могут быть использованы в военных целях, в некоторые страны, включая Россию и Китай. Об этом сообщила газета Nikkei.

Япония с точки зрения экспорта разделяет все страны на три категории. В первую входят государства, поставки оружия в которые запрещены в соответствии с резолюциями Совета Безопасности ООН, например, КНДР. Во вторую включены 27 государств, экспортный контроль для которых считается надлежащим, в том числе США, Великобритания и Южная Корея. В третью же вошли все остальные страны, в том числе Китай и Россия.

Планы ужесточения экспортного контроля в отношении товаров двойного назначения по плану коснутся третьей категории стран. В частности, планируется ввести меры, аналогичные тем, что применяют США и ЕС для предотвращения попадания технологий «не в те руки».

Кроме того, как отмечается, власти хотят предотвратить реэкспорт подобных товаров из третьих стран государствам, которые, как считают в Токио, могут применить их в военных целях. Так, предлагается в ряде случае требовать от поставщика подавать соответствующую заявку в Министерство экономики, торговли и промышленности, руководитель которого будет иметь право отклонить этот запрос.

Поставщики товаров, в том числе телекоммуникационного оборудования и станков, в третью категорию стран не должны оценивать риски возможного применения этих деталей и товаров в военных целях. Однако, эту ситуацию правительство хочет исправить. Новые правила, которые, по данным издания, могут затронуть новейшие технологии, такие как квантовые вычисления, планируется представить к 31 марта.

TKS.ru

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

Разрабатывается порядок и форма декларации на товары электронной торговли

ФТС России сообщает о направлениях в работе по таможенному администрированию товаров международной электронной торговли и разработке декларации на товары электронной торговли.

Совершенствование и развитие таможенного администрирования товаров, приобретаемых физическими лицами на зарубежных интернет-площадках, является актуальным вопросом и неразрывно связано с развитием отрасли электронной торговли товарами, где востребованным на сегодня способом перемещения таких товаров через таможенную границу ЕАЭС остается их пересылка в международных почтовых отправлениях (далее — МПО) и доставка в качестве экспресс-грузов.

На площадке ЕЭК в 2022–2023 годах проведена работа по урегулированию вопросов, касающихся товаров, перемещаемых в рамках трансграничной электронной торговли, а именно подготовлен проект Протокола о внесении изменений в Таможенный кодекс ЕАЭС, предусматривающий:

- выделение товаров трансграничной электронной торговли в отдельную категорию товаров;
- введение декларации на товары электронной торговли;
- введение института оператора электронной торговли (оператор электронной торговли будет осуществлять таможенное декларирование товаров электронной торговли, уплачивать в отношении них таможенные пошлины, налоги, нести ответственность за недостоверное таможенное декларирование);
- использование процедуры таможенного склада к товарам электронной торговли (аналог «бондовых» складов).

В июне 2023 года проект Протокола одобрен Советом ЕЭК, в государствах-членах ЕАЭС проведены внутригосударственные процедуры, необходимые для его подписания, после чего проект Протокола подписан на заседании Высшего Евразийского экономического совета 25 декабря 2023 года.

В настоящее время на площадке ЕЭК при участии экспертов государств-членов ЕАЭС проводится подготовка ряда решений, в том числе проекта Решения ЕЭК, определяющего форму декларации на товары электронной торговли и порядок ее заполнения, который должен вступить в силу одновременно с нововведениями Таможенного кодекса ЕАЭС.

Таможенное декларирование товаров электронной торговли, приобретенных физическими лицами на иностранной электронной площадке, может осуществляться оператором электронной торговли или физическим лицом самостоятельно, а в случае реализации товаров электронной торговли с «бондового» склада — оператором электронной торговли.

Во всех случаях используется декларация на товары электронной торговли, подаваемая в электронном виде.

ЕЭК предложено при определении формы декларации на товары электронной торговли взять за основу декларацию на товары для экспресс-грузов с особенностями, которые уже в настоящее время учитываются, например, при декларировании товаров, доставляемых в адрес физического лица – получателя товаров в рамках эксперимента по совершению таможенных операций АО «Почта России» с применением таможенной процедуры таможенного («бондового») склада.

Декларация на товары электронной торговли будет содержать сведения о товаре электронной торговли, о его стоимости и количественных характеристиках, отправителе и получателе такого товара и пр. Состав указанных сведений на сегодня является предметом обсуждения.

Основными задачами введения декларации на товары электронной торговли являются создание должного уровня проведения таможенного контроля как до, так и после выпуска товаров, а также исключение рисков уклонения от уплаты таможенных платежей и возникновения угрозы жизни и здоровью населения вследствие контрабанды наркотических средств, психотропных или сильнодействующих веществ и иных специфических категорий товаров.

Кроме того, дальнейшее развитие полноценного института оператора электронной торговли, обеспечивающего взаимодействие с интернет-площадками и таможенными органами, позволит упорядочить таможенное оформление товаров международной электронной торговли, повысить скорость обработки товаров и эффективность таможенного контроля.

Alta.ru

Порядок внесения изменений (дополнений) в декларацию на товары

ФТС России разъясняет порядок и случаи внесения изменений (дополнений) в декларацию на товары.

1. Нормативно-правовое регулирование вопросов Порядка проведения корректировки деклараций на товары. Компетенция таможенных органов

В настоящее время основными документами, регламентирующими порядок и сроки внесения изменений в ДТ, являются Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов при внесении изменений и (или) дополнений в сведения, указанные в ДТ, после выпуска товаров, утвержденная приказом ФТС России № 1286 от 03.07.2014 г. «Об утверждении Инструкции о действиях

должностных лиц таможенных органов при внесении изменений и (или) дополнений в сведения, указанные в декларации на товары, после выпуска товаров» и Порядок внесения изменений (дополнений) в сведения, заявленные в декларации на товары, утвержденный Решением Коллегии ЕЭК № 289 от 10.12.2013 г.

В Решении № 289 приведена форма корректировки декларации на товары (КДТ) и порядок ее заполнения, изложены требования к корректировке сведений в декларации на товары (ДТ), так же определен порядок КДТ по времени ее проведения — до или после выпуска, по инициативе проведения — по обращению декларанта или по решению таможенного органа.

В Инструкции № 1286 более подробно определены действия должностных лиц таможенных органов при внесении изменений в сведения, указанные в ДТ после выпуска товаров (по инициативе декларанта или таможенного органа).

По составу граф КДТ практически идентична форме ДТ за одним исключением — в КДТ присутствует дополнительная графа 45а «Код изменений». Она предназначена для указания в кодированном буквенно-цифровом виде данных о вносимых изменениях:

- этап КДТ (до или после выпуска товаров);
- причины внесения изменений (например, инициатива декларанта, результаты выездной таможенной проверки, решение суда и т.д.);
- сведения о том, что именно изменяется (дополняется) (вес товара, данные о тарифных преференциях, классификационный код товара по ТН ВЭД ЕАЭС, таможенная стоимость, таможенные платежи, иные сведения).

Порядком устанавливается перечень граф КДТ, которые должны быть обязательно заполнены.

Для внесения изменений до выпуска декларант направляет КДТ на таможенный пост, осуществляющий таможенные операции при декларировании товара с использованием ДТ.

Для внесения изменений в ДТ после выпуска декларантом подается на таможенный пост выпустивший товар:

- обращение с обоснованием необходимости таких изменений;
- КДТ и документы, подтверждающие вносимые изменения.

Таможенный пост осуществляет рассмотрение представленных документов и в зависимости от причины внесения изменений Обращение с комплектом документов направляется в таможню либо рассматривается должностным лицом поста.

Порядком установлены случаи, когда КДТ не сопровождается Обращением, в таких случаях рассмотрение КДТ относится к компетенции таможенного поста.

Кроме того, компетенция таможенного поста определяется причинами, указанными в п.5 Инструкции № 1286.

В таможне Обращение направляется на рассмотрение и согласование в структурные подразделения по компетенции.

На основании п.17 Порядка таможенный орган, рассматривающий обращение декларанта о внесении изменений (дополнений) в сведения, заявленные в ДТ и представленные документы, проводит таможенный контроль в порядке, установленном ТК ЕАЭС.

Из совокупности положений статей 310 и 14 ТК ЕАЭС следует, что таможенный контроль может проводиться до истечения 3 лет со дня выпуска товаров (за исключением отдельных случаев).

После согласования (не согласования) структурными подразделениями таможни Обращение с КДТ направляется на таможенный пост для внесения изменений в ДТ либо оформления отказа во внесении изменений в ДТ.

2. Сроки рассмотрения КДТ

В соответствии с п.16 Решения № 289 рассмотрение таможенным органом документов на внесение изменений в ДТ производится в следующие сроки:

1) не позднее 3 рабочих дней, следующих за днем регистрации таких документов в следующих случаях:

- при неполном декларировании (внесение сведений о транспортных средствах используемых для перевозки декларируемых товаров);
- при периодическом декларировании (представление таможенному органу недостающих сведений после окончания заявленного периода поставки товаров);
- при продлении срока действия таможенной процедуры;
- при частичной уплате ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру временного ввоза (допуска);
- при уплате таможенных пошлин, налогов, в отношении которых предоставлена отсрочка или рассрочка их уплаты;
- при уплате и (или) взыскании таможенных, иных платежей в иных случаях,
- а также при начислении и уплате пеней и (или) процентов после выпуска товаров.

2) В остальных случаях таможенный орган рассматривает обращение в срок не превышающий 30 календарных дней со дня его регистрации, так как внесение изменений сопряжено с пересмотром ранее принятого решения должностного лица таможенного органа по выпуску товаров и необходимостью изучения всех появившихся обстоятельств, новых подтверждающих данные обстоятельства документов и проведения проверочных мероприятий (таможенного контроля) по различным направлениям деятельности, в том числе с привлечением должностных лиц обладающих необходимой компетенцией.

В связи с созданием единой сети электронных таможен и центров электронного декларирования (ЦЭД), проводимая работа по совершенствованию порядка корректировки декларации на товары сосредоточена на максимальной автоматизации операций по обработке КДТ в электронном виде, в том числе процесса взаимодействия таможенного органа и декларанта.

В настоящее время проведена работа по уточнению компетенции по рассмотрению КДТ после выпуска, а именно, в отношении КДТ не относящихся к компетенции таможенного поста (ЦЭД) предполагается их обработка созданными отделами по работе с КДТ в таможнях.

Пресс-служба ФТС России

Уточнен перечень парфюмерии и косметики, бытовой химии и средств личной гигиены, на которые не распространяется действие закона о госрегулировании этилового спирта

Распоряжением Правительства РФ № 43-р от 17.01.2024 внесены изменения в перечень парфюмерно-косметической продукции, товаров бытовой химии и средств личной гигиены в соответствии с ОКВЭД, на деятельность по обороту которых не распространяется действие Федерального закона «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей

продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции», утвержденный распоряжением Правительства № 3186-р от 03.12.2020.

В новой редакции изложена позиция, касающаяся шампуней, лаков для волос, средств для завивки или распрямления волос. Также Перечень дополнен новой позицией — лаки для волос в аэрозольной упаковке.

Alta.ru

О вывозе товаров в Республику Южная Осетия

ФТС России разъяснят порядок освобождения от вывозных таможенных пошлин и заполнения соответствующих граф ДТ при вывозе товаров в Республику Южная Осетия.

10 января 2024 г. на официальном интернет-портале правовой информации размещен подписанный Протокол о внесении изменений в Соглашении между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Южная Осетия о режиме торговле от 2 марта 2012 года.

Протоколом вносятся изменения в Соглашение в части его дополнения приложениями № 5 и № 6, предусматривающими освобождение на 2024 год от уплаты вывозных таможенных пошлин на ряд товаров, вывозимых на таможенную территорию Республики Южная Осетия из РФ, а также изменения редакции статей 5-7 Соглашения, определяющих порядок и сроки применения вывозных таможенных пошлин, особенности декларирования товаров, порядок формирования номенклатуры и объемов поставок в Южную Осетию товаров.

Приложение № 5 дополняет Соглашение перечнем товаров, в отношении которых предусмотрено неприменение ставок вывозных таможенных пошлин в рамках индикативных балансов.

Номенклатура и объем товаров, указанных в приложении № 5 к Соглашению, поставляемых в Республику Южная Осетия для внутреннего потребления, согласовываются на 2024 год уполномоченными органами Сторон Соглашения до 1 февраля 2024 г. и будут утверждены дополнительно отдельным протоколом.

Приложение № 6 дополняет Соглашение перечнем товаров, вывозимых на таможенную территорию Республики Южная Осетия из Российской Федерации, в отношении которых не применяется вывозная таможенная пошлина. В отношении указанных в Приложении № 6 товаров предоставляется освобождение от уплаты вывозной таможенной пошлины без формирования индикативных балансов.

Стороны Соглашения начинают временно применять его положения с учетом внесенных в него Протоколом изменений по истечении 10 дней со дня его подписания (подписан 30 декабря 2023 г., вступает в силу с 10 января 2024 г.).

Таким образом, с 10 января 2024 г. в отношении указанных в приложении № 6 товаров вывозные таможенные пошлины не применяются, а при заполнении декларации на товары (далее — ДТ) необходимо соблюдать следующий порядок:

- во втором разделе графы 36 «Преференции» декларации на товары подлежит указанию код «ПИ»;
- в графе 44 «Дополнительная информация/ Представленные документы» декларации на товары под кодом 07011 подлежат указанию реквизиты Соглашения, в частности «Б/Н от 02.03.2012»;
- в графе 47 подлежат исчислению суммы вывозной таможенной пошлины в две строки;
- в основной строке исчисление производится в размере сумм, подлежащих уплате без учета льгот, в колонке «СП» указывается код «УН»;
- в дополнительной строке в колонке «Сумма» указывается цифра «0», при этом колонки «Основа начисления» и «Ставка» дополнительной строки не заполняются. В колонке «СП» проставляется код «УМ».

Таможенные сборы за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров, подлежат исчислению и уплате в установленном порядке.

→ Основание:

- *Протокол о внесении изменений в Соглашении между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Южная Осетия о режиме торговле от 2 марта 2012 года;*
- *Статья 6 Соглашения в редакции Протокола;*
- *Решение Комиссии Таможенного союза № 257 от 20.05.2010 «Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций»;*
- *Решение Комиссии Таможенного союза № 378 от 20.09.2010 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций».*

TKS.ru

ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

Физлица смогут не устанавливать кнопки SOS на ввозимые в РФ автомобили до конца 2027 года

Правительство РФ планирует продлить до конца 2027 года действие упрощенного режима ввоза в Россию автомобилей, который позволяет физлицам не устанавливать кнопки SOS на свои авто.

Об этом ТАСС сообщил источник, близкий к Минпромторгу.

«Действие упрощенного режима ввоза на территорию России автомобилей, предоставляющий физическим лицам возможность не устанавливать Устройства вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), будет продлено до 31 декабря 2027 года. Соответствующее постановление кабмина будет опубликовано в ближайшие дни», — сказал источник.

→ Причины продления

По его словам, большинство отечественных автопроизводителей еще с середины 2022 года на конвейерах восстановили установку устройств вызова экстренных оперативных служб, подключаемых к системе «ЭРА-ГЛОНАСС». При этом с 1 октября 2022 года юрлица и индивидуальные предприниматели в рамках параллельного импорта также оснащают кнопками SOS ввозимые автомобили, напомнил собеседник агентства.

Он отметил, что в России отсутствует дефицит УВЭОС, что подтверждается данными за прошедший 2023 год, когда к системе «ЭРА-ГЛОНАСС» было подключено более 1 млн транспортных средств. Российские производители этих устройств смогли импортозаместить компонентную базу и сейчас полностью обеспечивают растущий спрос автопрома и легального импорта.

«Продление для физлиц вызвано другим фактором. Физлица везут в основном через Дальний Восток, где сохраняется абсолютно нерегулируемый серый авторынок, где создается искусственный ажиотаж и накрутка стоимости. Чтобы исключить подобные спекуляции, упрощенный порядок сохраняется», — объяснил источник.

При этом, в основном, автомобили в Россию ввозят дилеры, юридические лица и индивидуальные предприниматели, а поток ввоза физлицами постепенно сокращается, поэтому «он

существенно не угрожает легальному автопрому и дилерам», отметил он.

«Основной объем авто подключается к ЭРА-ГЛОНАСС, поэтому минимальная доля физлиц не должна существенно влиять на рост аварийности и снижение безопасности дорожного движения. Из-за санкций Японии через Владивосток частниками ввозится все меньше подержанных авто. Постепенно необходимость такого упрощенного порядка для физлиц на установку кнопок SOS сама по себе сойдет на нет», — заключил собеседник.

→ Об упрощенном техрегламенте

В мае 2022 года правительство упростило требования к сертификации автомобилей, в том числе было разрешено выпускать автомобили всех экологических классов от «Евро 0» до «Евро 5», не устанавливать на транспортные средства антиблокировочную систему тормозов. Также предполагалось, что автопроизводители могут не устанавливать устройство вызова экстренных служб на автомобили, которые были выпущены до 1 августа 2022 года. При этом такие авто необходимо было дооснастить этими устройствами до 1 февраля 2023 года. Кроме того, предполагалось, что с 1 июня 2023 года на все ввозимые в страну автомобили, в том числе физических лиц снова должны устанавливаться устройства вызова экстренных оперативных служб.

В июне 2023 года правительство РФ приняло решение о поэтапном возврате техрегламента в автопроме на период до 1 февраля 2024 года. Так, уже с 1 июня 2023 года выпускаемые на территории РФ транспортные средства должны соответствовать экологическому стандарту не ниже «Евро 2». Также предполагалось, что оснащение автомобилей антиблокировочной системой тормозов станет обязательным с 1 декабря 2023 года. При этом документ продлевал срок ввоза физлицами автомобилей без кнопки SOS до 1 февраля 2024 года.

Помимо этого, как ранее поясняли в Минпромторге, для брендов, не прекращавших официальные поставки в Россию, до 1 октября 2023 года сохранялся механизм ввоза по заключениям, оформляемым в рамках упрощенного техрегламента. А для брендов, официально прекративших свою деятельность в России, упрощенный механизм оценки безопасности продолжит действовать до 1 февраля 2024 года «с целью обеспечения населения автомобилями различных сегментов рынка».

ТАСС

В РСТ отметили, что россиянам стало несколько проще оформить шенгенскую визу

Россиянам стало проще записываться на подачу документов в некоторые консульства стран шенгенской зоны, а также получать многократные визы, сообщает Российский союз туриндустрии со ссылкой на туроператоров.

«Быстрее всего можно получить визу Швейцарии, она оформляется в среднем за две недели. При подаче документов надо иметь в виду, что швейцарцы требуют подтверждение оплаты из отеля. Дольше всего визу делают в консульстве Хорватии — до двух месяцев, но и спрос на эту страну небольшой», — сказали в союзе.

По его данным, наиболее лояльны к туристам консульства Италии и Испании.

«Консульство Испании в ноябре 2023 года решило проблемы с записью на подачу документов на визы. До этого боты расхватывали все окна, слоты выдавались небольшими порциями, но сейчас запись открывается на месяц вперед и записаться стало проще. Появилась возможность подавать документы в порядке живой очереди. Решение принимается за 4-6 недель», — говорится в сообщении.

«С записью в консульство Италии нет проблем у жителей Москвы и области, но остаются сложности с записью для жителей регионов — все плотно на месяц вперед. Документы итальянцы рассматривают от 30 до 45 дней», — добавили в РСТ.

Итальянские визы выдают на различные сроки — на 3-6 месяцев, а иногда и годовые — в зависимости от истории предыдущих поездок заявителя.

Многие туроператоры отмечают, что долгосрочные туристические визы дает только Франция, но и записаться на подачу документов в ее консульство сложнее всего. Срок рассмотрения заявления — от 2,5 недель.

«Французы охотно выдают россиянам визы на полгода, год. И даже, пусть и не часто, на пять лет», — сообщила директор департамента продвижения и рекламы туроператора BSI Group Иветта Вердиян.

Директор по развитию оператора «Туртранс-Вояж» Ирина Гусакова отметила, что перед Новым годом венгерское консульство особенно порадовало: 70 % туристов компании, выбравших это направление, получили многократные визы. Клиентам с хорошей визовой историей выдали визы на 1-4 года. Изредка Венгрия выдает многократные визы даже пенсионерам, которые едут лечиться на курорты страны. На ожидание надо закладывать срок от трех недель.

«В целом по нашим направлениям отказов при оформлении шенгенских виз под организованный тур мало, не более 1 %. Если турист предоставляет адекватные документы, этого можно не бояться», — подчеркнула Гусакова.

В греческом консульстве визы ставят строго под даты тура, но сложностей со сдачей документов не возникает. Срок оформления — от 2,5 недель.

В РСТ уточнили, что Греция и Венгрия, как и Швейцария, требуют подтверждение оплаты отеля.

Интерфакс

Как вернуть утилизационный сбор?

ФТС России разъясняет порядок возврата излишне уплаченного утилизационного сбора при ввозе физическими лицами транспортного средства в связи с изменениями, внесенными в постановление Правительства РФ № 1291 от 26.12.2013.

Постановлением Правительства РФ № 2407 от 29.12.2023 г. «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291» предусмотрено право на возврат утилизационного сбора, которое возникает у плательщика в случае если документы, подтверждающие право собственности на транспортное средство, оформлены до 29 октября 2023 г. (включительно) и СБКТС оформлено до 21 декабря 2023 г. (включительно).

Возврат осуществляется в размере разницы суммы уплаченного утилизационного сбора и суммы, подлежащей уплате.

При обращении в таможенный орган, расположенный по месту нахождения (месту жительства) плательщика утилизационного сбора, необходимо представить следующие документы:

- Обращение в таможенный орган по вопросу возврата утилизационного сбора (в свободной форме);
- Расчет утилизационного сбора;
- Копию документа, подтверждающего право собственности на транспортное средство;

- Копию СБКТС;
- Копию ранее оформленного таможенного приходного ордера (далее — ТПО) или его номер (указывается в обращении в таможенный орган при отсутствии копии ТПО);
- Копию выписки из ЭПТС;
- Копию документа, удостоверяющего личность;
- Копию документа, подтверждающего полномочия на осуществление действий от имени плательщика (если документы представляются его уполномоченным представителем);
- Копии документов должны быть заверены собственноручно («Копия верна», Ф.И.О., дата, подпись).

Рассмотрение представленных документов осуществляется в сроки, определенные п. 27, 32, 33 Правил взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора (утверждены постановлением Правительства РФ № 1291 от 26 декабря 2013 г.).

По результатам рассмотрения обращения таможенный орган принимает решение о возврате денежных средств и вносит изменения в таможенный приходный ордер либо информирует о причинах отказа в возврате утилизационного сбора.

Возврат утилизационного сбора осуществляется в форме его зачета в счет авансовых платежей.

Информация о зачете денежных средств и скорректированный ТПО отображаются в Личном кабинете участника ВЭД плательщика утилизационного сбора.

Имеющиеся на счете авансовые платежи могут быть использованы при последующем проведении таможенных операций или возвращены на банковский счет. Возврат авансовых платежей на банковский счет осуществляется в порядке, определенном законодательством РФ о таможенном регулировании.

Обращаем внимание, что подать обращение можно исключительно в таможенный орган по месту нахождения (месту жительства) плательщика.

Пресс-служба ФТС

СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА

Спор на 2,6 млн рублей: уральские таможенники в суде доказали законность доначисления лицензионных платежей

Уральское таможенное управление выиграло спор о доначислении лицензионных платежей к таможенной стоимости товаров.

Екатеринбургская компания с 2020 по 2021 год ввезла запасные и комплектующие части для производства пассажирских электропоездов. В 2022 году таможенники провели камеральную таможенную проверку. Выяснилось, что помимо договора на поставку товаров, покупатель и поставщик заключили лицензионный договор о предоставлении права на использование базы данных артикулов и поставщиков. За это российский покупатель выплатил иностранному контрагенту лицензионное вознаграждение.

При этом ТК ЕАЭС предусмотрено, что при определении таможенной стоимости ввозимых товаров добавляются лицензионные и иные подобные платежи за использование объектов интеллектуальной собственности. Поэтому по результатам проверки Уральское таможенное управление доначислило к таможенной стоимости ввозимых товаров суммы лицензионных платежей за использование базы данных.

Суды трех инстанций подтвердили, что таможенным органом доказан факт поставки товаров на основе использования лицензионной Базы данных. Совокупность условий договора поставки и лицензионного договора указывает на возможность ввоза спорных товаров только при соблюдении сторонами обязательств по лицензионному договору. Таким образом, в бюджет Российской Федерации доначислено более 2,6 млн рублей.

Пресс-служба УТУ

Обзор судебной практики по таможенным спорам за второе полугодие 2023 года

Практика ВЭД, валютного и таможенного регулирования ALUMNI Partners, совместно с Налоговой практикой, подготовила обзор самых важных и интересных позиций судов по таможенным спорам за второе полугодие 2023 года.

→ Недопустимость применения судами формального подхода

(Определение Верховного Суда Российской Федерации от 22.11.2023 по делу № А41-86491/2021)

Проведя таможенный контроль, таможенный орган выявил незаконное пересечение таможенной границы ЕАЭС транспортным средством международной перевозки (далее — ТСМП), находящимся под таможенной процедурой временного ввоза (допуска), а именно убытие с таможенной территории ЕАЭС самолета Boeing (Боинг) 737-800 без разрешения таможенного органа. Как следствие, были приняты решение о внесении изменений в декларацию на товары и уведомление о неуплаченных суммах таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пеней на сумму 1 569 574 182,69 руб.

Общество оспорило указанные ненормативные правовое акты в арбитражном суде. Первая инстанция поддержала заявителя, вторая отменила решение и отказала в удовлетворении требований. Кассация поддержала постановление апелляционной инстанции.

Общество подало кассационную жалобу в ВС РФ.

Верховный Суд РФ, отменяя судебные акты, указал, что законность оспариваемых решений, действий (бездействия) нельзя рассматривать лишь как формальное соответствие требованиям правовых норм. В частности, проверяя законность решения, действия (бездействия) по основанию, связанному с несоблюдением требования пропорциональности (соразмерности) и обусловленным этим нарушением прав, свобод и законных интересов граждан и организаций, судам с учетом всех значимых обстоятельств дела надлежит выяснять, являются ли оспариваемые меры обоснованными, разумными и необходимыми для достижения законной цели, не приводит ли их применение к чрезмерному обременению граждан и организаций.

Судами не принято во внимание, что допущенное обществом нарушение при убытии судна в рейс в Республику Таджикистан носило формальный характер.

Исходя из содержания п.3-5 ст.280 ТК ЕАЭС, это не может влечь за собой возникновение обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов в ситуации, когда: 1) воздушное судно не было утрачено; 2) право собственности на него не было передано иностранному лицу; 3) не были совершены операции, запрещенные ст.277 ТК ЕАЭС, в отношении такого судна не предусмотрена уплата пошлин.

Принимая во внимание, что в случае обратного ввоза товара на таможенную территорию уплаченные таможенные платежи подлежат возврату (п.6 ст.280 ТК ЕАЭС), само по себе нарушение таможенных формальностей при оформлении рейса, по окончании которого воздушное судно вернулось в пределы таможенной территории ЕАЭС, не может служить достаточным основанием для вывода о нарушении условий таможенного процедуры и для доначисления ввозных таможенных пошлин, налогов. Иное означало бы применение к декларанту меры юридической ответственности, не установленной законодательством, что недопустимо.

Выводы ВС РФ способствуют обеспечению защиты прав декларантов, прямо указывая на невозможность применения меры юридической ответственности, не установленной законодательством.

→ Включение дивидендов в таможенную стоимость товаров

(Решение Арбитражного суда Астраханской области от 09.10.2023 по делу № А06-3555/2023)

По результатам проведения камеральной таможенной проверки Астраханская таможня приняла решения о внесении изменений в сведения, указанные в декларации на товары, в связи с необходимостью включения чистой прибыли в таможенную стоимость товаров.

Общество оспорило решения таможенного органа и в обоснование своих доводов указало, что внешнеторговыми контрактами не предусмотрено перечисление полученной выручки продавцу, выплаченную за 2020 год прибыль невозможно соотнести с товаром, ввезенным в 2020 году. Общество также указало, что не весь объем поставленного на территорию России товара в 2020 году был реализован в 2020 году. При этом таможенный орган необоснованно посчитал всю сумму торговой наценки на товары, реализованные в 2020 году, как заниженную таможенную стоимость товаров, приобретенных в 2020 году. Более того, у общества, кроме прибыли от продаж, имеются значительные суммы прочих доходов и расходов, состоящие в основном из курсовых разниц и влияющие на финансовый результат общества. Иностранная организация – единственный участник общества в 2021 году принимала решение о выплате части нераспределенной прибыли не за 2020 год, а из нераспределенной прибыли прошлых лет, то есть за период с момента создания общества по 31.12.2020 года. Данное решение принималось по результатам работы Общества и в соответствии со ст. 43 НК РФ.

Несмотря на доводы общества, суд принял решение в пользу таможенного органа, указав следующее:

- При расчете вновь определенной таможенной стоимости товаров таможенным органом, учитывался доход, полученный в 2020 году в результате последующей продажи товаров, продекларированных в 2020 году, согласно сведениям, представленным самим обществом. Таможенным органом было установлено, что общая сумма выручки общества от реализации товаров, продекларированных в 2020 году, составила 43 % от общей выручки за 2020 год. Иные доходы, не относящиеся к проверяемым товарам, Астраханской таможней при расчете таможенной стоимости товаров, продекларированных в 2020 году, не учитывались, иных доказательств материалы дела не содержат.
- Утверждение общества о том, что стоимость поставки товара в РФ выше, чем другие страны, а также инвойсы итальянской компании к другим независимым покупателям, подлежат отклонению, поскольку при проведении сравнительного анализа оценке подлежит стоимость сделки с товарами при продажах покупателям, не являющимся взаимосвязанными с продавцом лицами, для вывоза на таможенную территорию ЕАЭС. Указанные же поставки осуществлялись в адрес покупателей, находящихся за пределами ЕАЭС.
- Обществом не подтверждена доступность ввезенных товаров неограниченному кругу лиц по тем же ценам, что и для общества.
- Так как учредитель общества принял решение о выплате дохода, полученного, в том числе от реализации товаров, а заявителем не представлены доказательства, подтверждающие соответствие стоимости сделки с ввозимыми товарами их действительной стоимости, указанный доход включается в таможенную стоимость ввезенных товаров.
- Непредставление обществом в ходе таможенной проверки документов в полном объеме не освобождает таможенный орган от обязанности определения таможенной стоимости товаров в соответствии с действующим таможенным законодательством.
- Позиция о включения в структуру таможенной стоимости товаров дополнительных начислений, на основе имеющихся у таможенного органа сведений, корреспондируется с позицией Минфина России, изложенной в письмах от 05.02.2021 № 27-01-21/7570, от 06.08.2020 № 27-01-18/68973 о необходимости включения в таможенную стоимость полной суммы роялти в случае невозможности её разделения. Подлежащие включению в таможенную стоимость проверяемых товаров выплаченные в адрес иностранной компании дивиденды были рассчитаны таможенным органом в соответствии с требованиями п. 1 Решения Коллегии ЕЭК № 83 от 22.05.2018 «О расчете дополнительных начислений при определении таможенной стоимости товаров» пропорционально величине, определяемой отношением стоимости каждого наименования товара к общей стоимости товаров, к которым относятся такие дополнительные начисления, задекларированных в 2020 года. По результатам таможенного контроля в таможенную стоимость товаров были включены дивиденды, относящиеся к декларациям на товары, оформленным в период 2020 года.
- Учитывая, что единственным правовым основанием для выплаты дивидендов является решение его учредителей, содержание которого позволяет определить, как период, так и сумму распределяемой прибыли, суд решил, что таможенным органом, верно определен период, за который выплачена чистая прибыль.

Решение по данному делу продолжает негативный тренд по включению таможенными органами дивидендов в таможенную стоимость ввезенных товаров, поставляемых взаимосвязанным лицом (учредителем). Кроме того, это решение суда показывает, что для включения дивидендов в таможенную стоимость товаров достаточно того, чтобы выручка от ввезенных товаров составляла менее 50 % общей выручки декларанта (то есть даже не подавляющую долю).

→ Добавление транспортных расходов к таможенной стоимости товаров

(Постановление Арбитражного суда Центрального округа от 27.09.2022 по делу № А23-7720/2021)

По результатам проведения камеральной таможенной проверки Калужской таможней были приняты решения о внесении изменений (дополнений) в сведения, заявленные в

декларациях на товары, поскольку таможня сделала вывод, что выделение экспедиторами в рамках международной перевозки из стоимости транспортно-экспедиционных услуг стоимости оказанных услуг на территории ЕАЭС является произвольным и не подтверждается документами и сведениями, полученными от фактических перевозчиков.

Декларант не согласился с решениями таможенного органа и оспорил их в арбитражном суде. Суды всех трех инстанций поддержали общество, удовлетворив заявленные требования. Суд кассационной инстанции указал следующее:

- Дополнительные начисления к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за ввозимые товары, производятся на основании достоверной, количественно определяемой и документально подтвержденной информации. При отсутствии такой информации метод 1 не применяется (п. 3 ст. 40 ТК ЕАЭС).
- Если товар фактически поставлен на территорию ЕАЭС, цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате за товары подтверждена и является достоверной, но невозможно достоверно установить размер расходов на перевозку (транспортировку), понесенных поставщиком, это не означает, что таможенная стоимость может определяться первым методом исходя из полной контрактной цены без какого-либо исключения из нее стоимости перевозки (транспортировки) товара по таможенной территории ЕАЭС. В соответствии с п.2 ст.45 ТК ЕАЭС в такой ситуации не исключается возможность использования представленных декларантом или имеющихся в распоряжении таможенного органа документально подтвержденных сведений об обычно применяемых тарифах перевозчиков (экспедиторов). Иной подход, по существу, приводил бы к произвольному в условиях фактической поставки товара определению таможенной стоимости одних и тех же товаров, что не отвечает п.9 и 11 ст.38 ТК ЕАЭС.
- Судами установлено, что в подтверждение стоимости расходов по перевозке (транспортировке) товаров общество представило: договоры с экспедиторами, включающие приложения, содержащие транспортные тарифы с указанием пунктов отправления, пунктов доставки, стоимости перевозки по каждому маршруту с ее разделением до таможенной границы ЕАЭС и после пересечения указанной границы; счета за перевозку, содержащие данные о стоимости транспортировке до границы ЕАЭС и по территории ЕАЭС; платежные документы; акты выполненных работ; информацию в разрезе каждой ДТ о величине расходов по транспортировке согласно представленным счетам до таможенной границы ЕАЭС и после пересечения указанной границы, с указанием даты и места отправления/назначения, наименования перевозчика, типа трека автотранспортного средства, действующего тарифа и даты оплаты; копии заявок и заказов на оказание транспортно-экспедиционных услуг на бумажном носителе, а также пояснения относительно истечения к моменту таможенной проверки сроков хранения электронных заявок на такие услуги на платформе «Transporeon»; письма экспедиторов, содержащие отказ в представлении документов, касающихся их взаимоотношений с перевозчиками со ссылкой на конфиденциальность информации.
- Проанализировав представленные доказательства, суды установили, что документы, подтверждающие стоимость спорных расходов, соответствуют условиям договоров, заключенных декларантом с экспедиторами, содержат сведения о стоимости этих расходов как вне таможенной территории Союза, так и по территории Союза, не содержат противоречий, позволяющих предположить необоснованность либо документальную неподтвержденность расходов.
- Суммы экспедиторского вознаграждения таможней не были подвергнуты сомнению исходя из выводов, содержащихся в акте. Таможня указала, что фактическая стоимость перевозки согласно счету, выставленному перевозчиком, сопоставима с общей суммой, указанной в счете, выставленном экспедитором, включившим в свой счет экспедиторское вознаграждение. Кроме того, Калужская таможня не ставит под сомнение достоверность сведений об общей стоимости международной перевозки проверяемых товаров, указанной в документах, представленных обществом, но анализ документов позволяет сделать вывод о произвольном и документально не подтвержденном разделении транспортных расходов до границы ЕАЭС и по территории ЕАЭС.

Указанное дело подчеркивает актуальность вопроса по включению транспортных расходов в таможенную стоимость товаров, а также свидетельствует о том, что при должном документальном подтверждении разделения таких расходов, декларанты имеют хорошие шансы на успешное разрешение спора.

→ Уплата пени носит компенсационный характер

(Определение Судебной коллегии по экономическим спорам ВС РФ от 28.07.2023 по делу № А55-3526/2022)

Общество обратилось в арбитражный суд с заявлением о признании недействительным уведомления таможенного органа о неуплаченных в установленный срок суммах таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пеней, в части 2 начисления и обязания уплатить пени в размере 1 146 554,54 руб.

Указанное уведомление было направлено обществу по результатам таможенного контроля на основании решения, которым были доначислены таможенные платежи в размере 18 179 239,59 руб., включая 195 679,38 руб. пеней, которое было исполнено заявителем в добровольном порядке.

Рассматривая дело на втором круге, решением суда первой инстанции от 28.04.2021, оставленным без изменения постановлением Одиннадцатого арбитражного апелляционного суда от 30.07.2021, в удовлетворении заявленных обществом требований отказано. Арбитражный суд Поволжского округа постановлением от 28.04.2021 принятые по делу судебные акты оставил без изменения.

Общество обратилось в ВС РФ с кассационной жалобой на указанные судебные акты.

Рассмотрев дело в пользу общества, СКЭС указала следующее.

Размер пеней был рассчитан таможней на основании ст.72 Федерального закона № 289-ФЗ от 03.08.2018 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» за период со дня, следующего за днем осуществления возврата денежных средств на единый лицевой счет участника ВЭД и до даты направления уведомления.

Поскольку распоряжение об использовании денежных средств подано обществом только от 24.11.2021, то есть позднее периода начисления пеней и в целях исполнения обжалуемого уведомления, оно не может быть расценено как распоряжение общества об использовании (о зачете)

денежных средств, внесенных в качестве авансовых платежей за спорный период.

Таким образом, на дату начала периода начисления пеней на лицевом счете общества имелись денежные средства в размере 36 448 172,80 руб.

СКЭС указала, что авансовые платежи в счет будущих таможенных и иных платежей уплачиваются с присвоением им соответствующего кода бюджетной классификации и учитываются как отдельный вид доходов федерального бюджета с момента их поступления на счета Федерального казначейства.

То обстоятельство, что идентификация авансовых платежей применительно к исполнению обязанности по уплате тех или иных конкретных таможенных платежей производится после поступления соответствующего распоряжения об использовании авансовых платежей со стороны плательщика или по инициативе таможенного органа (ст. 35, 71 Федерального закона № 289-ФЗ), не означает, что до момента распоряжения авансовыми платежами соответствующие денежные средства не находились в казне и не использовались государством при кассовом исполнении федерального бюджета.

Таким образом, определяющим обстоятельством для начисления пеней является факт причинения потерь бюджету, который может быть доказан таможенным органом с учетом обстоятельств расходования и распоряжения плательщиком авансовыми платежами, наличия иной непогашенной задолженности по таможенным платежам, относящейся к тому же периоду

Таким образом, в отсутствие факта причинения потерь бюджету ввиду достаточности денежных средств, внесенных заявителем в качестве авансовых платежей, у таможни не имелось оснований для вынесения уведомления о необходимости уплаты пеней в заявленном размере.

Выводы СКЭС по данному делу в который раз подтверждают, что пени носят компенсационных характер и могут начисляться только в случае причинения потерь бюджету.

Скачать весь обзор в PDF >>

Alumnipartners.ru

ЛОГИСТИКА

Тариф системы «Платон» на проезд большегрузов проиндексируют на 7,42 %

Тариф на проезд большегрузного транспорта массой свыше 12 т по федеральным трассам проиндексируют на 7,42 %.

С 1 февраля плата составит 3,05 руб. за 1 км, то есть на 21 коп. больше по отношению к действующему тарифу. Об этом сообщает Минтранс РФ.

В ведомстве обращают внимание, что большегрузы оказывают наиболее сильное воздействие на целостность дорожного полотна. Проведение ремонта дорог за счет средств, поступающих через систему «Платон», позволяет поддерживать качество дорожного покрытия.

Министерство отмечает, что необходимость индексации продиктована изменением индекса потребительских цен. При этом на конечную стоимость перевозимого груза она повлияет незначительно. Например, для 20-тонной фуры, перевозящей 20 000 литровых бутылок подсолнечного масла из Ростова-на-Дону в Москву (1079 км), стоимость увеличится на 227 руб. В магазине стоимость такого масла может вырасти на 1 коп.

18 декабря 2023 г. «Ведомости» со ссылкой на данные биржи грузоперевозок ati.su писали, что стоимость фрахта большегруза в декабре выросла в среднем на 34 % по отношению к началу 2023 г. до 82 руб. за километр пути. Спрос на перевозки превышает предложение из-за дефицита грузовиков и водителей.

«Ведомости»

Скрытый потенциал: как развивается логистика на Юге

Транспортные системы Юга России и Северного Кавказа успешно адаптировалась к вызовам 2022–2023 гг. Пока что основными точками роста оказались порты Азово-Черноморского бассейна, система автодорог и ж/д транспорта. Но эксперты считают, что сегмент пока далек от раскрытия своего потенциала. Точками роста могут стать МТК «Север-Юг» и повышение эффективности сети с помощью диверсификации видов перевозки грузов и уходу от автомобильного транспорта. А фокусом на ближайшие годы станет развитие экспорта российской продукции, которая получила шанс на рост благодаря уходу иностранных брендов.

→ Порты показали рост

Итоги года в плане логистики на Юге России оказались лучше, чем ожидалось первоначально. В 2022 году система прошла глобальную трансформацию, после компании уже развивались в рамках уже сложившихся трендов, отметил Алексей Безбородов, генеральный директор InfraProjects.

«Порты Ростова-на-Дону, Новороссийска, порты «Кавказ», «Тамань», «Азов» работают больше, чем на 100 %, превышают все свои возможности. Процессы создания российского флота, пускай не всегда под российским флагом, идут достаточно активно. На сегодня у нас 50 компаний в стране, которые так или иначе оперируют контейнерными флотами, из них более 40 % — в Новороссийске. В целом вся инфраструктура готова работать с растущими потоками, которые, скорее всего, в 2024 году притормозятся», — отметил эксперт.

Аналогичное мнение высказал и эксперт Аналитического кредитного рейтингового агентства Игорь Голубничий. По его словам, глобальная трансформация произошла ранее, позднее уже завершились процессы адаптации.

«2023 — был годом стабилизации. Окончательно сформировались новые переформатированные логистические цепочки, и шло планомерное восстановление перевозок на фоне возобновления деловой активности. Рынок начал постепенно привыкать к новому формату и продолжил развивать новые направления», — заявил он.

Основной грузопоток пока идет через порты Азово-Черноморского бассейна — на него приходится треть от совокупного показателя перевозок. Притом, лидирующие показатели у Новороссийска, который в 2022 году занимал первое место среди портов РФ, на втором месте располагался порт Усть-Луга.

→ Перспективы Каспия

Изменение геополитической ситуации привело к активизации работы по Международному транспортному коридору «Север-Юг». Пока что порты Каспийского бассейна, входящие в одно из направлений транспортировки грузов, занимают менее 1 % в общем грузообороте, но при правильном подходе показатели могут существенно вырасти, отмечают эксперты.

Грузопоток по транспортному коридору показывает очень хорошую динамику, отмечает Вадим Филатов, руководитель Ассоциации автомобильных грузоперевозчиков и экспедиторов. Так, по данным Минтранса РФ, в 2023 году объем морских перевозок по МТК «Север-Юг» вырос на 64 %, железнодорожных — на 20 %.

Но абсолютные цифры несмотря на динамику остаются пока что очень маленькими, считает Алексей Безбородов. Направление предполагает больших инвестиций в инфраструктуру и политической воли руководства ряда стран.

«Пока что как такового организованного потока грузов по направлению не появилось. В случае с этим транспортным коридором существует много сложностей. Загрузка портов растет, но не такими темпами, как в случае с Новороссийском: если брать абсолютные цифры, то они очень маленькие», — отмечает эксперт.

По его словам, есть вопросы юридического характера в плане взаимодействия со странами-партнерами по этому направлению, недостаточное количество кадров, компетентных по направлению экспорт-импорт, необходимость больших инвестиций в инфраструктуру и так далее. Как отмечает А. Безбородов, развитие коридора «Север-Юг» — вопрос не одного года. Но перспективы у него есть.

«В этом году Россия и Иран подписали соглашение о совместном производстве флота для перевозок по Каспийскому морю. Если первые суда выйдут на верфи в ближайшие два-три года, это существенно повысит перспективы Транскаспийского маршрута и коридора в целом. Чтобы нарастить число рейсов, «Южный центр судостроения и ремонта» построит четыре сухогруза-контейнеровоза на астраханских судоверфях», — согласен Вадим Филатов.

Махачкалинский международный морской торговый порт сегодня сотрудничает со всеми странами Каспийского бассейна, рассказал замдиректора порта Хаджи-Мурад Абашилов.

«Основным партнером является Иран. Взаимодействие осуществляется в основном через порты Амирабад и Энзели. Конечно, в рамках организации судоходной деятельности сотрудничаем со всеми странами Каспийского бассейна, но роль Ирана — ключевая», — отметил Хаджи-Мурад Абашилов.

Дагестан и Туркменистан, по его данным, сегодня прорабатывают вопрос запуска первого грузового корабля. Тем самым будет налажена торговая и экономическая связь с портом Туркменшбаши. Планируется, что в числе первых будет запущено паромное сообщение для контейнерных перевозок.

→ Точки роста

Вопрос с импортом был решен на данном этапе, считает Алексей Безбородов. По его мнению, следующий этап — развитие экспорта. Активное импортозамещение привело к появлению новых брендов и предприятий. Для дальнейшего роста производства внутри страны задачей номер один становится поддержка отраслей с помощью расширения рынков — в том числе и отправкой их за рубеж.

«У нас внутри страны идет огромное количество процессов импортозамещения, появляются тысячи наименований новых продуктов. Далее задачей номер один станет отправка этих замещающих импорт продуктов за рубеж», — отмечает эксперт.

Второе направление — восполнение пробелов в плане логистических хабов и складов, которых стало не хватать из-за увеличения грузопотока. Так, сейчас многие компании ускоренными темпами развивают это направление в Краснодарском крае, Ставрополье, Ростовской области и Дагестане, рассказал Вадим Филатов.

«По данным аналитиков IBC Real Estate, инфраструктура не справляется: в регионах остро не хватает качественных складов. Транспортные мощности, напротив, полностью удовлетворяют потребности перевозчиков с точки зрения качества покрытия, числа полос и скорости движения. Большая часть грузов между центральной частью России и южными регионами следует по трассе М-4 «Дон», которая оборудована удобными, современными стоянками и местами отдыха для водителей», — отметил он.

Третье направление развития, доступное регионам Юга и Северного Кавказа — диверсификация видов перевозки. В настоящее время больше всего грузов внутри регионов перевозится автомобильным транспортом и в целом логистическая инфраструктура территории менее развита, чем в ряде других городов-миллионников.

«Если сравнить города Северного Кавказа и даже Кубань с такими городами, как Екатеринбург, Новосибирск, другие миллионники, то мы видим, что на Юге есть над чем работать. При более богатом в среднем населении, зачастую большем валовом городском продукте вся логистика строится «с колес». Это надо преодолевать, так как такая транспортировка всегда будет дороже. Как только мы перейдем на качественно выстроенную транспортировку ж/д транспортом с контейнерными складами, грузоотправители сразу ощутят, насколько это дешевле», — считает А. Безбородов.

РБК

Грузооборот морских портов России за 2023 год

Грузооборот морских портов России за январь–декабрь 2023 года увеличился на 5,0 % в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 883,8 млн тонн.

Объем перевалки сухогрузов составил 446,9 млн тонн (+10,4 %), в том числе: угля — 205,6 млн т (-0,4 %), зерна — 70,6 млн т (рост в 1,6 раза), грузов в контейнерах — 50,1 млн т (+10,5 %), минеральных удобрений — 36,7 млн т (рост в 1,5 раза), черные металлы — 21,3 млн т (-12,8 %), руда — 9,8 млн т (-23,0 %), грузы на паромах — 8,1 млн т (+22,8 %).

Объем перевалки наливных грузов составил 436,9 млн тонн (0,0 %), в том числе сырой нефти — 272,2 млн т (+6,3 %), нефтепродуктов — 121,5 млн т (-12,6 %), сжиженного газа — 34,1 млн т (-3,2 %), пищевые грузы — 5,5 млн тонн (+21,6 %).

Экспортных грузов перегружено 690,5 млн т (+3,4 %), импортных грузов — 38,6 млн т (+6,6 %), транзитных — 65,2 млн т (+7,1 %), каботажных — 89,5 млн т (+16,0 %).

Грузооборот морских портов ***Арктического бассейна*** составил 97,9 млн тонн (-0,7 %), из них объем перевалки сухих грузов составил 31,0 млн тонн (+5,2 %), наливных грузов — 66,9 млн тонн (-3,2 %). Грузооборот портов Мурманск составил 57,8 млн т (+2,8 %), Сабетта — 27,8 млн т (-2,0 %), Варандей — 5,2 млн т (-10,6 %) и Архангельск — 1,9 млн т (-18,0 %).

Грузооборот морских портов ***Балтийского бассейна*** составил 248,6 млн тонн (+1,3 %), из них объем перевалки сухих грузов составил 113,1 млн тонн (+16,6 %), наливных грузов — 135,5 млн тонн (-8,8 %). Грузооборот портов Усть-Луга составил 112,5 млн т (-9,3 %), Приморск — 63,1 млн т (+10,4 %), Большой порт Санкт-Петербург — 49,6 млн т (+28,0 %), Высоцк — 12,8 млн т (-19,9 %).

Грузооборот морских портов ***Азово-Черноморского бассейна*** составил 291,4 млн тонн (+10,4 %), из них объем перевалки сухих грузов составил 140,8 млн тонн (+16,1 %),

наливных грузов — 150,6 млн тонн (+5,6 %). Грузооборот портов Новороссийск составил 161,4 млн т (+9,4 %), Тамань — 40,5 млн т (-5,4 %), Туапсе — 24,8 млн т (+13,9 %), Кавказ — 21,4 млн т (+28,1 %), Ростов-на-Дону — 16,3 млн т (+8,9 %).

Грузооборот морских портов ***Каспийского бассейна*** составил 7,8 млн тонн (+29,7%), из них объем перевалки сухих грузов составил 5,0 млн тонн (рост в 1,6 раза), наливных грузов — 2,8 млн тонн (-2,3%). Объём перевалки грузов порта Астрахань увеличился до 3,7 млн т. (+48,5 %), порт Махачкала увеличил грузооборот до 3,4 млн т (+13,9 %),

Грузооборот морских портов ***Дальневосточного бассейна*** составил 238,1 млн тонн (+4,5 %), из них объем перевалки сухих грузов составил 157,0 млн тонн (+1,9 %), наливных грузов — 81,1 млн тонн (+9,8 %). Грузооборот портов Восточный составил 86,6 млн т (+5,2 %), Ванино — 35,0 млн т (-7,1 %), Владивосток — 33,5 млн т (+4,0 %), Находка — 27,6 млн т (+6,9 %), Пригородное — 13,6 млн т (-11,6 %).

Morport.com

Россия поехала внутрь

Российские автомобильные перевозки в 2023 году показали рост — прежде всего во внутреннем сообщении. На международных направлениях ситуация меняется: бурный взлет в 2022 году товарообмена с Грузией и Арменией затормозился, осложнилось сообщение с Казахстаном, оживившись с другими странами Средней Азии. Лидером по внешним перевозкам остается Белоруссия, но втрое растет сообщение с Китаем. Участники рынка прогнозируют дальнейшее усиление этого направления на фоне общего подорожания автомобильных перевозок.

Автоперевозки в 2023 году продолжили рост, говорят участники рынка. Драйвером стало внутреннее сообщение. По данным биржи грузоперевозок ATI.SU, количество заявок на перевозки по РФ увеличилось в полтора раза, хотя к концу года динамика замедлилась, составив в четвертом квартале только 29 %.

«С точки зрения географии (без учета новых регионов) мы наблюдаем довольно равномерный рост», — уточнили в ATI.SU.

«В 2022 году рос спрос на международные, и прежде всего импортные перевозки, поскольку шло замещение европейских грузов за счет других направлений, в основном Центральной Азии и стран Закавказья, — отмечает основатель и директор ATI.SU Святослав Вильде. — Теперь основным двигателем становятся внутренние перевозки, что во многом связано с импортозамещением».

Заместитель гендиректора по развитию ГК «Деловые линии» Дмитрий Хрущалев также видит активизацию спроса на внутренние грузоперевозки: «Доставки сборных грузов за девять месяцев выросли на 22 %. Во-первых, активно развиваются маркетплейсы и электронная коммерция — мы наблюдаем двукратное повышение объемов перевозок в распределительные центры. Во-вторых, российская промышленность наращивает обороты и нуждается в оперативной доставке по всей стране».

Доставка в торговые сети — еще одно динамичное направление, говорит господин Хрущалев, объем перевозок в торговые точки вырос на 26 % год к году.

«На рынке экспресс-доставки мы наблюдаем увеличение спроса на 45 %, грузооборота — на 63 %,— уточняет он.— Почти половина клиентов межтерминальных перевозок теперь заказывают транспортировку со склада до адреса».

По словам гендиректора Delko Санджара Ашуралиева, на внутреннем рынке «прослеживается снижение общего количества транспорта и с увеличением числа рейсов». «Наблюдался повышенный спрос на перевозки на дальние расстояния,— поясняет господин Ашуралиев.— В то же время ритейлеры начали активно развивать свои автопарки». На внутреннем рынке увеличились грузоперевозки на юг: в Краснодарский и Ставропольский края, республики Северного Кавказа: в топе продукции фрукты, овощи, минеральная вода, продукты питания. Растет доставка бытовой техники.

«Из тенденций интересно отметить снижение грузопотока из Москвы в регионы,— подчеркивает руководитель отдела внутрироссийских наземных перевозок Noytech Supply Chain Solutions Али Габидулин. — При этом увеличивается доля межрегиональных перевозок от Урала на Дальний Восток и обратно, что прежде всего связано с ростом объема транспортировки грузов из Китая».

Директор по маркетингу DPD в России Алексей Мерзляков говорит, что в сегменте B2B в топ-5 отраслей с наибольшим спросом на перевозки входят интернет-магазины, ювелирные изделия, телекоммуникации и IT, электроника и бытовая техника. Топ-5 регионов-получателей посылок DPD в течение 2023 года не изменился — это Москва, Санкт-Петербург, Свердловская и Новосибирская области, Краснодарский край. «Маркетплейсы заняли огромную долю рынка и сильно подвинули многих игроков на рынке онлайн-торговли, особенно небольших,— говорит он.— Особенностью 2023 года стал рост доли рынка российских компаний в сегменте e-commerce. Наиболее ярко это прослеживается в сегменте фэшн».

Основной проблемой отрасли в СДЭК называют перекрытые дороги и плохую погоду, что часто вынуждает использовать больше транспорта, снижает своевременность и увеличивает себестоимость.

О том же говорят в Pony Express. В обеих компаниях отмечают активизацию, а не замедление динамики в четвертом квартале.

В то же время некоторые операторы считают рост грузоперевозок «отчасти искусственным». Так, по мнению заместителя гендиректора по логистике и IT NC Logistic Артема Васканяна, увеличение числа поисковых запросов может говорить не о росте спроса, а о нестабильности грузопотока: «То, что раньше перевозилось одним траком, сейчас отправляется двумя или тремя. Из-за дробления логистических цепочек производителями держатели контрактов на поставку определенной продукции зачастую не получают всю партию товара сразу. Увеличиваются сроки доставки груза заказчикам и количество транспорта». Скачкообразные пиковые нагрузки, помноженные на разорванные цепочки поставок, «создают так называемый псевдорост», говорит он.

→ Между Китаем и Белоруссией

Международные направления показывают более умеренный рост — особенно в части ввоза, отмечают в ATI.SU: на 21 % в целом и 6 % в импортном сообщении. По динамике на первое место вышел Китай: количество заявок на перевозку туда увеличилось втрое, отмечают в ATI.SU, обратно — 88 %. «В принципе, доставка грузов из Китая автотранспортом в большинство российских регионов считается не очень рентабельной, — говорит Святослав Вильде. — Но в данный момент рост товарооборота с Китаем настолько стремителен, что водный и железнодорожный транспорт не вполне справляются».

Дмитрий Хрущалев подтверждает, что Китай стал одним из главных направлений в международных автоперевозках, и по итогам года спрос на доставку грузов между странами увеличился более чем втрое. Санджар Ашуралиев поясняет, что грузоперевозки в Китай и обратно включают товары народного потребления и оборудование. «Кроме того, в 2023

году было снято таможенное ограничение на поставки фруктов из Китая, в связи с чем увеличилось число заказов на рефрижераторные перевозки»,— уточняет он.

«Инфраструктура по пути следования улучшается,— говорит руководитель отдела закупок по международным перевозкам FM Logistic в России Евгений Дятлов.— На 2024–2026 годы запланирована реконструкция пункта пропуска в Забайкальске. Плановое увеличение пропускной способности в 5,5 раза подтверждает перспективы сотрудничества и намерения по увеличению грузопотока».

Лидером по абсолютным объемам международных автоперевозок остается Белоруссия.

ATI.SU отмечает рост заявок в экспортном сообщении на 48 %, в импортном — на 41 %. Казахстан, по данным биржи, при росте экспортного сообщения на 54 % показал снижение в импорте на 3 %. Дмитрий Хрущалев говорит о падении сообщения между странами на 13 %: «Одним из сдерживающих факторов стали новые требования к оформлению документации со стороны Казахстана».

В то же время другие страны Средней Азии, по данным ATI.SU, показывают рост более 50 %. Руководитель отдела экспедирования департамента комплектных грузов Stalogistic Влад Воробьев говорит о росте комплектных перевозок из Узбекистана более чем в десять раз: «Показатели экспортных поставок из Узбекистана в ЕС наглядно отобразили тренд на поиск европейским бизнесом замены российской продукции и переориентацию на торговлю с регионами Средней Азии».

Вместе с тем бурно взлетевшее в 2022 году сообщение с Закавказьем — Грузией и Арменией — стабилизировалось или даже начало падать.

У ATI.SU количество заявок на перевозки в Грузию не изменилось, Армения показала снижение на 19 %, а во встречном направлении падение составило 41 % и 64 % соответственно. «Здесь, как мы считаем, сказывается ограниченная пропускная способность Военно-Грузинской дороги — большие сроки ожидания снижают популярность направления, — отмечают в ATI.SU. — Возможно, ситуация улучшится после реконструкции пункта пропуска Верхний Ларс и строительства новой дороги в Грузии».

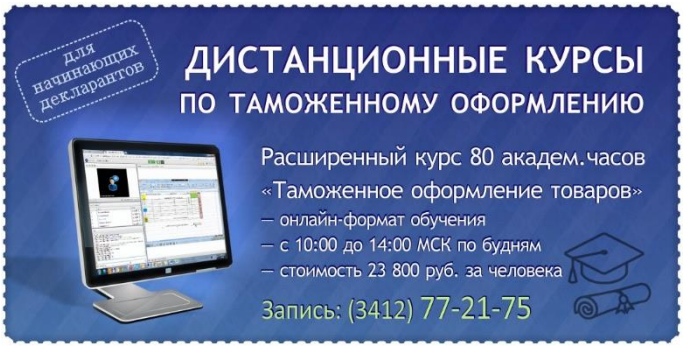
Транспортировка грузов из Армении и Грузии снижается, подтверждают в Pony Express. В то же время Влад Воробьев отмечает рост грузоперевозок с Арменией и Грузией в отдельных товарных сегментах: «Существенным спросом пользуются поставки из этого региона алкогольной и продовольственной продукции в связи с усложнением доставки данных товаров из стран ЕС».

→ Дорогая дорога

В 2024 году ожидается рост объема внутрироссийских перевозок, говорит Али Габидулин, однако остается проблема с дефицитом водителей, актуальная в 2023 году. «Нехватка кадров будет и в дальнейшем существенно влиять на тарифы на автоперевозки», — отмечает он. Святослав Вильде подчеркивает, что дефицит водителей-дальнобойщиков становится главной проблемой *(в целом о дефиците кадров в логистике см. “Ъ” от 22 января)*. Цены, по наблюдениям ATI.SU, за год на 10 января выросли на 27,9 %.

Очевидно, говорит Али Габидулин, что будет расти объем перевозки грузов из Китая сухопутным транспортом, включая полные машины (FTL), сборные (LTL) и негабарит: «Номенклатура перевозимых грузов довольно широкая, включает товары FMCG и высокотехнологичное оборудование, также активно транспортируется сырье для химической, пищевой и медицинской промышленности». По его мнению, проблемы с проходом судов через Красное море и Суэцкий канал могут сместить акцент на наземные перевозки из Китая и Юго-Восточной Азии. Грузопоток из стран Европы в Россию, вероятно, останется на уровне 2023 года.

«КоммерсантЪ»



В Пермском крае из-под действия весенних ограничений могут вывести международные перевозки грузов

В Пермском крае международные перевозки грузов могут вывести из-под действия весенних ограничений. По крайней мере, с таким предложением перевозчики обратились к региональным властям. Одновременно они попросили не вводить весенние ограничения на дорогах, которые ведут к промышленным предприятиям, и предусмотреть для местных компаний льготы по транспортному налогу.

Как рассказали в АСМАП, встреча перевозчиков с представителями региональных властей состоялась на площадке Пермской торгово-промышленной палаты. Среди прочего там обсуждался вопрос весенних ограничений, которые ежегодно вводят в большинстве регионов страны и которые на месяц существенно затормаживают выполнение грузовых перевозок.

Так, например, в Пермском крае с 2022-го года весенние ограничения распространили на асфальтобетонные дороги, хотя до этого они действовали только на дорогах с переходным типом покрытия.

В результате, как подчеркнули перевозчики в ходе встречи, это создало сложности при подъезде грузовиков к местам погрузки/выгрузки. Чтобы иметь возможность подъехать к пункту назначения, перевозчикам теперь приходится оформлять специальные разрешения с выплатой довольно значительной компенсации за ущерб дорогам.

Таким образом, представители АСМАП обратились к местным властям с предложением не проводить ежегодную так называемую «просушку» хотя бы на дорогах, которые ведут к промышленным предприятиям, и полностью освободить от действия весенних ограничений международные перевозки грузов.

Напомним: одно время международные перевозки грузов входили в исключения из весенних ограничений практически во всех регионах страны, однако где-то с 2020-го года ситуация изменилась. В итоге, сейчас в регионах нет единого подхода: в одних субъектах РФ международные перевозки грузов по-прежнему освобождены от действия весенней «просушки», а в других международные перевозчики вынуждены в течение месяца соблюдать сниженные весовые нормы.

Помимо весенних ограничений, в рамках встречи обсуждался вопрос транспортного налога. Перевозчики попросили у властей Пермского края льготы по аналогии с теми, которые действуют в Свердловской области (а там они действуют как раз таки для международных перевозчиков).

Одновременно также были затронуты проблемы дефицита водительских кадров и функционирования системы автоматического весогабаритного контроля.

Trans.ru

ПРОЧЕЕ

Неслучайная церемония: банки КНР отказываются проводить платежи в долларах с РФ

Многие китайские банки отказались проводить платежи в долларах с российскими компаниями после новых санкций против РФ в декабре 2023-го. При этом трансакции в рублях и юанях всё еще идут. Об этом «Известиям» рассказали участники платежного рынка. Ранее СМИ писали только об ужесточении проверок. Впрочем, контроль действительно усилили. Китайские госкомпании даже стали просить отправлять оплату от третьих лиц, не связанных с РФ. Какова ситуация с перечислениями в другие страны и есть ли альтернативы в условиях новых ограничений — в материале «Известий».

→ Почему банки Китая больше не принимают оплату в долларах из РФ

Иностранные финансовые организации ввели новые ограничения на расчеты с РФ. После ужесточения санкций со стороны США в декабре 2023-го многие китайские банки отказались проводить любые платежи в долларах с Россией, рассказал «Известиям» источник на отечественном банковском рынке. Он добавил: некоторые игроки также прекратили корреспондентские отношения с российскими.

В США 22 декабря сообщали об ужесточении контроля за соблюдением ограничений против РФ и о готовности вводить вторичные санкции в отношении иностранных банков. После этого кредитные организации из Китая перестали проводить платежи в долларах с Россией, подтвердил «Известиям» член генерального совета «Деловой России», гендиректор АО «Первая Группа» Алексей Порошин. В то же время трансакции в юанях идут свободно. Последний такой перевод компания провела на днях, подчеркнул Алексей Порошин.

Еще несколько месяцев назад российские организации могли отправить платеж в долларах в Китай из крупных отечественных банков, например, через SWIFT или за счет корреспондентских отношений, рассказал коммерческий директор компании «Импая Рус» Алексей Разумовский. Однако с декабря трансакции в американской валюте прекратились, подтвердил он.

Новые ограничения связаны с опасением китайских банков из-за возможного введения вторичных санкций, подчеркнул источник из бизнес-сообщества. Дело в том, что все платежи в долларах идут через корреспондентские счета, открытые в американских банках, независимо от страны получателя и отправителя, поэтому они легко отслеживаются.

Начальник аналитического отдела ИК «Риком-Траст» Олег Абелев тоже подтвердил «Известиям», что многие китайские банки перестали принимать оплату в долларах от российского бизнеса в декабре 2023-го. Однако они по-прежнему заинтересованы в расчетах в национальных валютах. Поэтому платежи в рублях и юанях сейчас проходят в обычном формате.

Ранее в январе Bloomberg сообщало только о том, что китайские банки усиливают проверки платежей из РФ. В том числе на причастность к санкционному списку и работу с оборонным сектором. Такая тенденция тоже есть, согласился Алексей Порошин из «Первой Группы».

— Китайские банки не отказались от работы с Россией. Наша компания регулярно платит в юанях за продукцию в Китае. Пока особых проблем нет. Однако все финорганизации сейчас начали проводить дополнительный комплаенс, — подчеркнул он.

По его словам, сотни партнеров уже сообщили о предупреждении ужесточить контроль. Это касается полной проверки пакета документов по контрактам и надзора за тем, чтобы лица из санкционного списка не были причастны к платежам.

Кроме того, китайские госкомпании стали просить отправлять оплату от третьих лиц, не связанных с Россией, поделился Алексей Порошин.

«Известия» направили запросы в крупнейшие кредитные организации РФ, а также — в ЦБ России и Нацбанк Китая.

→ Какие страны прекратили принимать платежи из России

Более жесткие ограничения ввели турецкие кредитные организации.

— Мы испытали это на себе. Теперь все турецкие банки отказываются принимать платежи из России в любых валютах — и в долларах, и в рублях, и в лирах. Они боятся введения вторичных санкций, — рассказал Алексей Разумовский из «Импая Рус».

Он добавил: единственная организация, из которой еще можно отправить деньги в Турцию, — это Райффайзенбанк. Это связано с тем, что его головная организация находится в Австрии. «Известия» направили запрос в кредитную организацию.

По данным портала OhMySwift (там показана статистика переводов), с декабря 2023-го не было ни одного успешного SWIFT-платежа из России в Турцию. Некоторые значатся как не дошедшие, другие — вернули обратно отправителю.

Министерство торговли Турции намерено урегулировать ситуацию с банковскими переводами из России, написали накануне турецкие издания. Ситуацию с платежами из РФ через частные банки в Турции планируют нормализовать к 25 января.

Что касается других стран, Арабские Эмираты пока никак не реагируют на предупреждение США, отметил Алексей Разумовский из «Импая Рус». Банки государств СНГ тоже не прекращают работать с Россией. Для них это основной рынок сбыта и покупки товаров.

→ Какие остались варианты для отправки платежей за границу

Ограничения в проведении платежей могут быть проблемой для бизнеса в части экспортно-импортных операций, считает член президиума «Опоры России», председатель комитета по финрынкам Павел Самиев. Однако пока нет оснований говорить о том, что ситуация с Китаем и Турцией обострится, так же как с Европой, добавил он.

— Действительно, всё чаще возникают проблемы с платежами у российского малого и среднего бизнеса. На сегодня Турция и Китай входят в число государств, куда предприниматели чаще всего переводят деньги. Помимо них, это Казахстан, Узбекистан, Белоруссия, Армения и Таджикистан, — поделился генеральный директор «Корпорации МСП», председатель наблюдательного совета МСП Банка Александр Исаевич.

Сейчас подавляющее большинство государств-партнеров будут искать компромисс, стараясь удовлетворить условия пакета санкций и при этом продолжить сотрудничать с РФ, считает основатель Anderida Financial Group Алексей Тараповский. Так, например, с Китаем многие компании уже перешли на расчеты в рублях и юанях.

Для россиян есть и альтернативные механизмы проведения платежей, в частности, система Банка России СПФС (аналог SWIFT), отметил Алексей Разумовский из «Импая Рус». Поэтому международная система передачи финансовых сообщений становится неактуальной.

Кроме того, многие клиенты заранее озаботились наличием посредника в нейтральной стране, который может помочь с проведением платежей, полагает источник на банковском рынке.

«Известия»

Правила параллельного импорта автомобилей могут изменить с 1 февраля 2024 года

В октябре 2023 года Минпромторг усложнил процедуру параллельного импорта автомобилей. Постановление действует до 1 февраля с возможностью продления. Вспоминаем, какие ограничения действуют в настоящее время и что может измениться со следующего месяца.

Правительство на законодательном уровне запретило ввоз иномарок, которые представлены на российском рынке официально. Это логичный шаг, направленный на сохранение бизнеса тех, кто не испугался санкций и продолжил снабжать россиян автомобилями. В противном случае — демпинг.

С июля 2022 года юрлицо, импортирующее автомобиль, должно оформить такой документ, как ЗОЕТС — заключения о безопасности единичного транспортного средства. Однако, вспоминаем пункт выше: получить ЗОЕТС можно лишь на автомобиль, который не представлен на российском рынке официально. «Физики» могут ввезти авто в частном порядке, оформив свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС). Если октябрьское постановление не продлят, то схема легализации единичных ТС для юрлиц перестанет действовать, пишет 74.ru, уточняя, что физлица ограничили ещё в конце лета, пересмотрев условия и ставки утильсбора. Напомним, что физлицо может ввезти авто по льготной ставке лишь раз в год, если больше — действует коммерческая ставка, которая может превышать и миллион рублей.

«Многие сейчас ввозят автомобили на частных лиц, но при этом оплачивают полный утилизационный сбор: это позволяет физическому лицу приобретать и продавать неограниченное количество машин в год, — сказал собеседник издания Дмитрий Еременко, представитель ритейла. — Поскольку параллельным импортом везут в основном автомобили недешевые, часто премиальные, разница в утильсборе не играет для них первостепенной роли».

Вторым каналом поставки авто в РФ по объемам параллельного импорта после КНР является Киргизия. По информации Еременко, этот канал поставки могут перекрыть — на такие машины перестанут оформлять СБКТС.

Другой собеседник издания, автоюрист Лев Воропаев, напомнил о шестой сноске в августовских поправках к утильсбору: «Примечание касается автомобилей, которые ввезены в Россию для личного пользования из стран ЕАЭС. Если в течение двух лет такой автомобиль не встанет на учет в одной из стран ЕАЭС, кроме России, то его владельцу необходимо будет оплатить утилизационный сбор по высокому тарифу для юрлиц. То есть фактически государство устанавливает заградительные пошлины, но в виде утилизационных сборов».

«Российская газета»

Грузия лидирует среди стран, где россияне открывали бизнес в 2023 году

Грузия с большим отрывом лидирует среди стран, где граждане России открывали бизнес в 2023 году: с января по декабрь они зарегистрировали там 13 000 юридических лиц.

По итогам 2023 года общее число новых компаний, зарегистрированных россиянами в Грузии, составит не менее 13 000 субъектов, подсчитали для Forbes аналитики компании «Финион».

С февраля 2022 года по февраль 2023-го было зарегистрировано около 16 тыс. ИП на граждан России. Для сравнения, с января 1995 по февраль 2022 г. россиянами было основано в Грузии всего 7788 компаний. «Причин для столь массового открытия компаний в Грузии несколько: помимо чисто статистической, то есть притока активных граждан России в страну, этому способствуют удобные условия регистрации бизнеса и налоговая система, — поясняет директор компании «Финион» Вячеслав Картамышев. — ИП может оплачивать лишь 1 % подоходного налога, а владелец ООО может не регистрироваться как плательщик НДС до достижения оборота в 100 тыс. лари (около 3,32 млн рублей). Кроме того, в Грузии россияне и белорусы могут легально открывать счета в банках, в том числе и для деятельности бизнеса».

На втором месте оказался Казахстан, где было зарегистрировано 6100 новых компаний с российскими собственниками. Для сравнения, годом ранее россияне зарегистрировали в Казахстане около 3500 компаний.

В 2023 году в Армении число открытых россиянами компаний составило 3400, в том числе около 2000 ИП. С января по декабрь 2022 года граждане России открыли в Армении 7328 бизнес-субъектов, в том числе 4983 ИП.

На территории Черногории за 2023 год россияне также создали 3400 новых юрлиц, в 2022 году они открыли всего 2600 компаний.

«В стране можно получить ВНЖ через открытие компании, — поясняет Картамышев. — Большая часть этих компаний насчитывает только одно сотрудника, он же и владелец. 64 % компаний клиентов имеют не более одного сотрудника, 22 % не имеют зарегистрированных сотрудников, кроме учредителя».

По итогам 2023 года число зарегистрированных в Сербии россиянами юридических лиц составило около 3 тыс., в 2022 году их было 6 тыс., а в 2021-м — порядка 2 тыс. Россияне открывают в Сербии салоны красоты, кафе, нетворкинги, детские сады, магазины книг, косметические производства и девелоперские компании.

В 2023 году россияне открыли около 2750 компаний в Турции. Общее число компаний, зарегистрированных на граждан России, достигло 23 713 юридических лица к концу 2023 года.

В 2022-м году в ОАЭ было создано около 850 компаний с участием российских граждан в регистрации юрлиц, в 2023-м — примерно 950-1000 юрлиц. «Особенность многих из них — перерегистрация уже готовых бизнесов из России», — уточняет Картамышев.

В Узбекистане за 2023 году россияне создали 745 компаний, это на 20 % меньше, чем годом ранее, причем многие компании открыты новыми гражданами России — выходцами из Узбекистана, которые недавно получили российские паспорта.

Forbes

Поправки в НК РФ: сделки с иностранными компаниями в 2024 году

Президент РФ подписал комплекс поправок в НК РФ, направленных на борьбу с нерыночными ценами в сделках между взаимозависимыми компаниями и неуплатой налогов в результате совершения сделок с иностранными контрагентами. Поправки расширяют перечень контролируемых налоговиками сделок, совершаемых с иностранными компаниями, повышают налоговую нагрузку на их участников, а также ужесточают налоговую ответственность за сокрытие подобных сделок.

→ Сделки с иностранными компаниями

Подписанный Президентом РФ Федеральный закон № 539-ФЗ от 27.11.2023 расширил перечень взаимозависимых лиц, сделки которых налоговые органы вправе проверять на предмет соответствия рыночным ценам. С 1 января 2024 года данный перечень будет дополнен иностранными компаниями, которые контролируются одним и тем же лицом (новый пп.14 п.2 ст. 105.1 НК РФ). Новые правила будут применяться к сделкам с иностранными компаниями, доходы и расходы по которым признают с 1 января 2024 года независимо от даты заключения той или иной сделки.

Соответственно, с 2024 года налоговые органы смогут контролировать и проверять сделки, совершенные российскими налогоплательщиками со своими зависимыми иностранными контрагентами. И если цены, применяемые в таких сделках, будут отличаться от рыночных цен, налоговые органы смогут скорректировать налогооблагаемую базу по этим сделкам исходя из рыночных цен.

Если по итогам такой корректировки у иностранного контрагента, не являющегося налоговым резидентом РФ, возникнет доход, то такой доход будет автоматически приравниваться в целях налогообложения к дивидендам, полученным иностранным лицом от источников в РФ. Соответственно, данный доход в зависимости от того, кто именно его получил (иностранная компания или физлицо), станет облагаться либо налогом на прибыль, либо НДФЛ. Ставка и того и другого налога, взимаемого с полученных таким образом доходов, составит 15 %.

Датой получения лицом, не являющимся налоговым резидентом РФ, подобного дохода будет признаваться последний день календарного года, в котором совершена сделка между взаимозависимыми лицами (новый п. 6.1 ст. 105.3 НК РФ).

→ Налог на сделки с иностранными компаниями

С 1 января 2024 года закон расширяет перечень облагаемых налогом на прибыль доходов иностранных компаний. В этих целях к доходам от источников в РФ станут относиться доходы, полученные иностранными компаниями от выполнения работ и оказания услуг в пользу взаимозависимой российской организации. Причем работы будут считаться выполненными, а услуги — оказанными на территории РФ, если покупатель работ и услуг осуществляет деятельность на территории России. Место осуществления деятельности такого покупателя определяется по месту государственной регистрации организации.

Доход иностранных компаний от оказания услуг и выполнения работ в пользу зависимых российских организаций будет облагаться налогом на прибыль по ставке 15 % (новая редакция п.2 ст.284 НК РФ). Такой налог нужно будет уплачивать при приобретении любых работ и услуг у иностранных взаимозависимых компаний.

→ Новые штрафы по сделкам с иностранными компаниями

В качестве еще одной меры борьбы с уходом от налогообложения при совершении сделок с зависимыми иностранными контрагентами закон предусматривает установление повышенных штрафов по факту применения нерыночных цен в таких сделках.

С 1 января 2024 года неуплата или неполная уплата налога в результате применения в контролируемых сделках с иностранными компаниями нерыночных цен повлечет наложение штрафа в размере 40 % от неуплаченной суммы налога, но не менее 500 тыс. руб. (новая редакция п. 1 ст. 129.3 НК РФ).

При этом применение нерыночных цен в контролируемых сделках, совершенных с российскими компаниями, станет наказываться меньшим штрафом. Штраф за такое нарушение будет составлять 40 % от неуплаченной суммы налога, но не менее 30 тыс. руб. (новый п. 1.2 ст. 129.3 НК РФ).

Одновременно ужесточается ответственность за попытки скрыть сделки с зависимыми иностранными компаниями. Так, закон увеличивает штраф за непредставление уведомления о контролируемых сделках, совершенных в календарном году, с 5 тыс. до 100 тыс. руб. (новая редакция ст. 194.4 НК РФ).

За непредставление уведомления об участии в международной группе компаний штраф увеличится с 50 тыс. до 500 тыс. рублей (новая редакция ст. 129.9 НК РФ).

Со 100 тыс. до 1 млн руб. увеличится штраф за непредставление странового отчета или представление странового отчета, содержащего недостоверные сведения (новая редакция ст. 129.10 НК РФ).

Непредставление документации в отношении международной группы компаний с нового года повлечет взыскание штрафа в размере 1 млн руб. (сейчас штраф за данное нарушение взимают в размере 100 тыс. руб.).

Buh.ru

СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ИНТЕГРА

ООО СП «ИНТЕГРА» — автоматизация таможенного оформления, транспортной логистики и СВХ. Программное обеспечение для участников ВЭД. Обучение и техподдержка. Подключение организаций к системам Электронного декларирования и Предварительного информирования.
Сайт: **spintegra.ru**; тел.: **(3412) 77-21-75**

© Информационное дайджест-издание «ВЭД-Информ» № 01-02 (193), Февраль 2024 г.
Главный редактор: Толстиков Игорь Геннадьевич. Выпускающий редактор: Толстикова Ксения.

Электронный дайджест «ВЭД-Информ» предоставляется в начале каждого месяца в виде бесплатной e-mail рассылки. Оформление подписки и архив предыдущих номеров доступны на нашем сайте: https://spintegra.ru/services/ved-inform/