ЭЛЕКТРОННЫЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ИНТЕГРА www.spintegra.ru

ВЭД-Информ

№ 13 (192)
Спецвыпуск 2023

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ:
О КБК для внесения авансовых платежей 1
ФТС с момента введения «курсовых» экспортных пошлин собрала с компаний-экспортеров 117 млрд руб 1
Таможенное регулирование ОЭЗ: что нового? 2
ФТС раскрыла план по поступлениям в бюджет на 2024 год 3
НОВОСТИ ЕАЭС:
Утверждены основные направления международной деятельности ЕАЭС на 2024 год 3
В ЕАЭС устранено 25 препятствий на внутреннем рынке 4
Компании из ЕАЭС смогут заключать госконтракты по бумажным документам 5
ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ:
12-й пакет санкций ЕС против России. Что важно знать 5
Правительство продлило на два года запрет на вывоз иностранного оборудования 6
США ужесточили запрет на импорт российских лосося, минтая, трески и краба 7
Правительство продлит параллельный импорт на 2024 год 7
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ:
ФТС России разъясняет порядок заполнения таможенных деклараций на товары, перемещаемые в рамках реализации СЗПК 7
Рекомендации по заполнению статформ в части указания разрешений 8
Изменения в Список микроорганизмов, токсинов, оборудования и технологий, подлежащих экспортному контролю 8
ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ:
Россиянам дали пять дней на сдачу загранпаспорта при запрете на выезд 8
Не прошло и суток: Финляндия снова полностью закрывает границу с Россией — что об этом известно 9
Немецкая таможня конфискует подарки, которые россияне отправляют родным в Германию 10
СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА:
Включение дивидендов в таможенную стоимость ввозимых товаров 10
ЛОГИСТИКА:
Сбои в логистических цепочках нарушили работу российского химпрома 14
Пустые фуры не пропустят из Литвы в Беларусь и Россию 15
РЖД продлили скидки к тарифам на перевозку широкой номенклатуры грузов 15
С новым коридором 16
За полтора года стоимость ж/д перевозок в спецконтейнерах выросла в 2,5 раза 17
ПРОФЕССИОНАЛ ВЭД:
Мастер экспорта: санкционная политика Запада провалилась из-за «ловушки большой страны» 20
Главное — порядок и форма: как подать жалобу в таможенные органы 21
ПРОЧЕЕ:
Роспатент запустил бесплатный сервис по товарным знакам 22
ЦБ в пятый раз повысил ключевую ставку — 16 % 22
Минэкономразвития представило новую платформу для экспортеров 23
Всех по рублю: РФ вдвое сократила долю «токсичных» валют в расчетах за экспорт 23

Поздравляем с Новым 2024 годом!

Уважаемые клиенты, дорогие коллеги! Поздравляем вас с наступающим 2024 годом!

Пусть отзовется искоркой тепла
Этот праздник славный в сердце каждом,
Так, чтоб душа от счастья расцвела,
И чтобы сказкой стала жизнь однажды!
Он воплотит заветные мечты,
Прекрасные и смелые надежды,
И в мире станет больше доброты
В этот праздник зимний, белоснежный!

Коллектив ООО СП «ИНТЕГРА»

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ПЕРМСКОЙ ТАМОЖНИ

О КБК для внесения авансовых платежей

31 декабря 2023 г. завершается переходный период действия двух кодов бюджетной классификации (далее — КБК) для авансовых платежей:

- ***153 1 10 09000 01 1000 110*** (далее — старый КБК авансовых платежей);
- ***153 01 06 13 01 01 0000 510*** (далее — новый КБК авансовых платежей).

В целях сокращения сроков зачисления авансовых платежей на лицевые счета при внесении авансовых платежей необходимо указывать в реквизите 104 платежного (расчетного) документа новый КБК авансовых платежей.

Остатки денежных средств плательщиков, учитываемые на 1 января 2024 г. на лицевых счетах по старому КБК авансовых платежей, будут переведены на новый КБК авансовых платежей без обращений плательщиков.

Customs.gov.ru

ФТС с момента введения «курсовых» экспортных пошлин собрала с компаний-экспортеров 117 млрд руб

Федеральная таможенная служба РФ с момента введения «курсовых» экспортных пошлин 1 октября 2023 года собрала с компаний-экспортеров 117 млрд рублей, сообщил врио главы ФТС Руслан Давыдов в интервью телеканалу «Россия 24».

«Нагрузка на бизнес, я считаю, что небольшая. Начиная с 1 октября мы собрали экспортных пошлин по этим решениям, которые вступили, порядка 117 млрд рублей. Понимаете, на

общем фоне 6,5 трлн (плановое задание ФТС по перечислениям в бюджет на 2023 г.) 117 млрд — это незначительная цифра», — сказал он.

Давыдов напомнил, что решение о введении пошлины, привязанной к курсу доллара, на широкий круг несырьевых товаров было направлено на стабилизацию курса рубля и ценовой ситуации на внутреннем рынке. По словам врио главы ФТС, на момент введения пошлины экспортные поставки за рубеж с учетом курсовых разниц были гораздо привлекательнее для компаний, чем поставки на внутренний рынок.

«Поставки за рубеж становились гораздо более выгодными, привлекательными, маржинальность огромная по сравнению с поставками на внутренний рынок. В этой связи правительство приняло решение ввести экспортные пошлины, которые действительно стабилизировали ситуацию. И помогли в том числе стабилизировать курс рубля к иностранным валютам», — отметил чиновник.

Привязанная к курсу рубля экспортная пошлина на широкий перечень товаров была введена правительством с 1 октября 2023 года и будет действовать до конца 2024 года. Ставка пошлины при курсе 80-85 руб. за доллар США составляет 4 %, при 85-90 руб./$ — 4,5 %, при 90-95 руб./$ — 5,5 %, при 95 руб./$ и более — 7 %.

Finmarket.ru

Таможенное регулирование ОЭЗ: что нового?

Особые экономические зоны (ОЭЗ) действуют в 130 странах мира и являются одним из наиболее масштабных проектов по привлечению прямых инвестиций в развитие территорий и приоритетных отраслей экономики. Всего в мире создано более 5 тыс. ОЭЗ.

Специальные таможенный, регистрационный и налоговый режимы ОЭЗ дают резидентам возможность работать на особых льготных условиях. Одно из преимуществ — применение таможенной процедуры свободной таможенной зоны (СТЗ), когда можно беспошлинно ввозить иностранное оборудование и сырьевые товары, в том числе для их переработки и получения готовой продукции. Из 50 ОЭЗ, действующих в России, процедура СТЗ может применяться в 40 особых экономических зонах — речь о промышленно-производственных (ППТ), технико-внедренческих (ТВТ) и портовых ОЭЗ, на территориях туристско-рекреационных ОЭЗ такая процедура не применяется.

В Российской Федерации действует восемь федеральных законов, определяющих применение особых правовых режимов, а также таможенной процедуры СТЗ на преференциальных территориях. Это говорит о большой заинтересованности государства в применении ОЭЗ для развития как отдельных территорий, так и целых отраслей экономики. Для приведения законодательства РФ об особых экономических зонах в соответствие с ТК ЕАЭС 18 марта 2021 года был принят Федеральный закон № 84-ФЗ. Для его исполнения должна быть выполнена масштабная работа по подготовке и изданию подзаконных актов, проекты которых уже разработаны и готовы к реализации. Закон расширил перечень участников ОЭЗ, которые вправе применять таможенную процедуру СТЗ, а также перечень организаций, освобожденных от уплаты налога на прибыль.

Реализована норма Таможенного кодекса ЕАЭС, согласно которой территория ОЭЗ не является зоной таможенного контроля и таможенная процедура может применяться на всей ее территории, при этом таможенный контроль будет осуществляться по периметру ОЭЗ в местах ввоза и вывоза товаров. Определены нормы, в соответствии с которыми создана ОЭЗ на Курильских островах, которая будет действовать до конца 2046 года. Резидентам ОЭЗ на Курилах не требуется включение в реестр участников ОЭЗ и заключение соглашения о ведении деятельности.

Импульс развитию ОЭЗ дал также Федеральный закон № 266-ФЗ. В соответствии с ним на территориях Донецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей создана свободная экономическая зона (СЭЗ), которая будет действовать до конца 2050 года. На получение статуса участника СЭЗ может претендовать любое лицо, зарегистрированное либо имеющее филиал на указанных территориях. Для участников свободной экономической зоны действует особый правовой режим реализации инвестиционных проектов, предпринимательской и иной деятельности, а также применяется таможенная процедура СТЗ. Органами управления свободной экономической зоны определены Минстрой России и управляющая компания «Фонда развития территорий», которая вправе принимать решение по установлению статуса участника СЭЗ.

→ Свободная таможенная зона в Арктике

Еще одна мера государственной поддержки предпринимательской деятельности — это возможность применения таможенной процедуры СТЗ на территории Арктической зоны Российской Федерации.

Действие процедуры СТЗ ограничено как кругом лиц — это резиденты Арктической зоны, так и территорией — это участки резидентов Арктической зоны, оборудованные и обустроенные для целей таможенного контроля. Процедура СТЗ в Арктике применяется аналогично процедуре, которая успешно апробирована резидентами свободного порта Владивосток и территорий опережающего развития Дальневосточного федерального округа. С применением процедуры СТЗ в Арктике могут быть созданы объекты портовой инфраструктуры и объекты недвижимости, в том числе с использованием иностранных товаров, с их вводом в оборот без уплаты таможенных пошлин и налогов.

Льготный ввод в оборот предусмотрен только для иностранных товаров, использованных при создании объектов недвижимости, если эти товары являются неотъемлемой их частью. Такие товары помещаются под таможенную процедуру СТЗ автоматически по факту их ввоза на территорию портового участка. В ряде случаев, в том числе если товары ввезены напрямую с территории иностранного государства, декларирование не требуется. Если декларирование требуется, то на подачу декларации дается отсрочка. Иностранные товары могут находиться на территории портового участка без уплаты таможенных пошлин и налогов в течение всего срока функционирования портового участка или до тех пор, пока резидент Арктической зоны не утратит свой статус. Резидент может оказывать третьим лицам услуги по хранению иностранных товаров.

→ Свободные склады

Одним из главных направлений работы ГУОТОиТК ФТС России является развитие свободных складов на территории РФ. Свободный склад является точечным аналогом ОЭЗ и одним из механизмов привлечения инвестиций в экономику и развитие производственных площадей.

Уже реализована возможность автоматической выдачи разрешения на вывоз товаров и выезд транспортных средств с территории ОЭЗ в случае, если товары помещены под таможенную процедуру экспорта для завершения СТЗ. К концу 2023 года резиденты смогут подавать отчетность о товарах, помещенных под СТЗ, и продукции, полученной при их переработке, с использованием АПС «Личный кабинет». Это

позволит сделать процесс прозрачным и удобным. Автоматизация процессов совершения таможенных операций будет завершена не позднее II квартала 2024 года и сократит финансовые и временные затраты резидентов ОЭЗ и других преференциальных территорий.

Таможенная процедура свободного склада позволяет беспошлинно ввозить иностранное оборудование и сырьевые товары, в том числе для их переработки и получения готовой продукции. Процесс создания свободных складов на территории РФ стартовал 1 июля 2019 года. На сегодняшний день уже создано и функционирует шесть свободных складов. В 2022 году в Федеральный закон № 289-ФЗ были внесены изменения, которые позволяют в отдельных случаях помещать под таможенную процедуру свободного склада товары, принадлежащие третьим лицам. В связи с этим можно ожидать увеличения объемов применения таможенной процедуры свободного склада. Соответственно, необходимо обеспечить автоматизацию проведения таможенных операций через Центры электронного декларирования (ЦЭД).

→ Центры электронного декларирования

Работа по концентрации в ЦЭД таможенного декларирования, в том числе в соответствии с таможенной процедурой СТЗ, идет постоянно.

Концентрация в ЦЭД таможенного декларирования, в том числе в рамках процедуры СТЗ, составляет 90 % и реализована в ОЭЗ, на территориях опережающего развития, в свободном порту Владивосток и в Арктической зоне. Еще 10 % деклараций, которые пока не оформляются через ЦЭД, — это декларации на товары резидентов «классических» особых экономических зон.

Инфраструктура подобных ОЭЗ включает таможенные объекты, представляющие собой современные таможенные комплексы с оборудованными рабочими местами для должностных лиц и местами для совершения таможенных операций: контрольно-пропускные пункты, досмотровые площадки, боксы досмотра.

Созданием объектов таможенной инфраструктуры занимаются управляющие компании ОЭЗ, что освобождает резидентов от затрат на оборудование и обустройство их участков для целей таможенного контроля, а также позволяет сконцентрировать таможенные операции при помещении товаров под процедуру СТЗ непосредственно на территориях особых экономических зон.

Но ситуация меняется, и в 2024 году в ЦЭД будет переведено таможенное декларирование товаров, помещаемых под СТЗ, и в «классических» особых экономических зонах.

Уже реализована возможность автоматической выдачи разрешения на вывоз товаров и выезд транспортных средств с территории ОЭЗ в случае, если товары помещены под таможенную процедуру экспорта для завершения СТЗ.

К концу 2023 года резиденты смогут подавать отчетность о товарах, помещенных под СТЗ, и продукции, полученной при их переработке, с использованием АПС «Личный кабинет». Это позволит сделать процесс прозрачным и удобным.

Автоматизация процессов совершения таможенных операций будет завершена не позднее II квартала 2024 года и сократит финансовые и временные затраты резидентов ОЭЗ и других преференциальных территорий.

CustomsOnline.ru

ФТС раскрыла план по поступлениям в бюджет на 2024 год

План Федеральной таможенной службы по поступлениям в бюджет РФ на 2024 год составляет 7,4 трлн рублей, это примерно на 14 % больше плана на 2023 год, сообщил журналистам врио руководителя ФТС Руслан Давыдов.

«План у нас всегда напряженный, всегда таможне дают очень большое задание, которое, конечно же, требует напряжения всех наших сил… На следующий год прирост примерно на 14 %, это 7,4 трлн рублей. Это, конечно, для нас очень тяжелая задача, но будем стараться, будем выполнять», — сказал Давыдов в рамках заседания объединенной коллегии таможенных служб государств – членов ТС.

Давыдов напомнил, что в этом году прогнозный план — 6,464 трлн рублей. По его словам, ФТС входит на выполнение этого плана, несмотря на то, что сильно пострадали доходы от экспорта газа, поскольку практически теракты были совершены на трубопроводах и значительная часть газа просто не ушла на экспорт.

«Осталось уже меньше 400 млрд в этом году, мы перешагнули планку 6 трлн. Я думаю, до конца года выполним, может, даже немножко перевыполним то плановое задание, которое было», — добавил глава ФТС.

В начале декабря Давыдов сообщил, что ведомство почти выполнило прогнозное задание на 2023 год по перечислениям в федеральный бюджет — «подошло вплотную» к 6 трлн рублей.

«ПРАЙМ»

НОВОСТИ ЕАЭС

Утверждены основные направления международной деятельности ЕАЭС на 2024 год

На заседании Высшего Евразийского экономического совета 25 декабря в Санкт-Петербурге главы государств Евразийского экономического союза утвердили Основные направления международной деятельности ЕАЭС на 2024 год.

Как отмечается в документе, приоритетными для Союза в 2024 году станут такие направления, как взаимодействие с государствами СНГ и другими странами ближнего зарубежья, развитие сотрудничества с государствами — наблюдателями при Союзе — Кубой и Узбекистаном, развитие системного диалога с Шанхайской организацией сотрудничества (ШОС), Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), странами БРИКС и другими государствами и интеграционными объединениями Центральной Азии и Ближнего Востока для расширения экономического сотрудничества в контексте идеи Большого Евразийского партнерства.

Также в приоритете: содействие реализации экспортного потенциала государств-членов, развитие евразийских транспортных коридоров как составляющей системы глобальных транспортных сообщений, создание благоприятных условий для бизнеса, включая упрощение торговых процедур и устранение внутренних барьеров, и другие.

Основные усилия Союза будут сосредоточены на развитии уже созданных механизмов сотрудничества, в том числе в рамках заключенных меморандумов, деклараций и торговых соглашений. Этому посвящен первый раздел документа. Среди международных организаций отмечены Организация Объединенных Наций (ООН), в том числе ее региональные комиссии, Всемирная таможенная организация (ВТамО), Всемирная торговая организация (ВТО) и другие, среди региональных объединений — СНГ, ШОС, АСЕАН, Южноамериканский общий рынок (МЕРКОСУР), Африканский союз и другие. Делается акцент на взаимодействии с ключевыми государствами — партнерами в Евразии, Африке,

Латинской Америке, на Ближнем Востоке, а также с Китаем в рамках Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве, Вьетнамом, Сербией, Сингапуром и Ираном в соответствии с преференциальными торговыми соглашениями.

Во втором разделе документа обозначены потенциально перспективные направления международного сотрудничества. Заключительная часть содержит предложения по повышению эффективности международной деятельности Союза.

→ Справка

Международная деятельность ЕАЭС осуществляется в соответствии со ст.7 Договора о ЕАЭС и Порядком осуществления ЕАЭС международного сотрудничества. Согласно п.5 Порядка формируются Основные направления международной деятельности Союза.

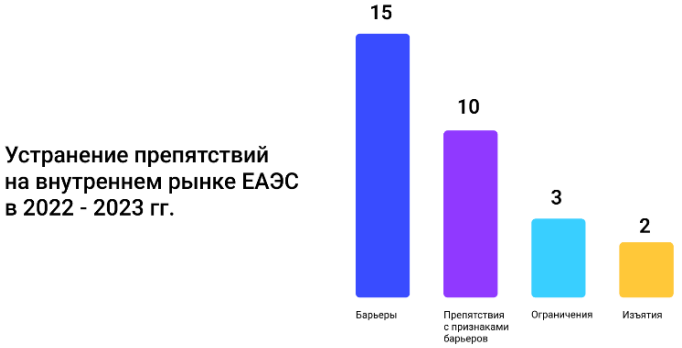
ЕЭК заключила более 45 меморандумов с международными организациями и около 50 документов, включая торговые соглашения, с правительствами, министерствами и ведомствами третьих стран, а также региональными интеграционными и межгосударственными объединениями.

EEC.eaeunion.org

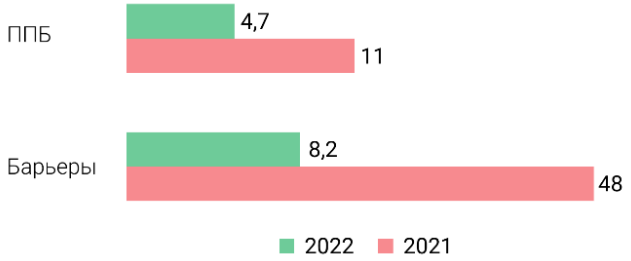
В ЕАЭС устранено 25 препятствий на внутреннем рынке

На заседании Высшего Евразийского экономического совета 25 декабря в Санкт-Петербурге главы государств ЕАЭС обсудили ситуацию по устранению барьеров и сокращению изъятий и ограничений на внутреннем рынке ЕАЭС за 2022-2023 годы.

Так, с 2022 года на внутреннем рынке ЕАЭС устранено 15 барьеров, 10 препятствий с признаками барьеров, 3 ограничения и 2 изъятия.



Благодаря положительной практике применения медиативных процедур средний срок устранения барьеров в 2022 году значительно сократился и составил 8,2 месяца, а препятствий с признаками барьеров — 4,7 месяцев, в то время как в 2021 году сроки составляли 48 и 11 месяцев соответственно.



Усилению работы способствовали подходы, заложенные в обновленной редакции Методологии квалификации препятствий на внутреннем рынке ЕАЭС и признания барьеров и ограничений устраненными. Новации, в частности, предусматривают оптимизированные сроки и усовершенствованный механизм рассмотрения препятствий, доработанные порядки признания их устраненными, а также процедуру медиации по урегулированию ситуаций, связанных с наличием признаков барьеров на внутреннем рынке Союза.

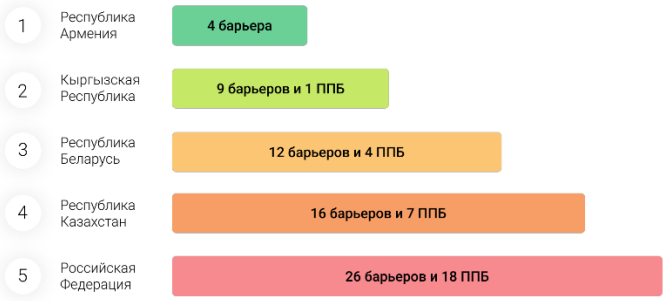
В реестре ограничений содержится 34 ограничения. По предварительным расчетам Комиссии, 18 ограничений (53 % от общего числа) планируется устранить до 2025 года.

Кроме того, активизирована работа по систематизации изъятий. До 2028 года работа Комиссии по устранению изъятий будет сосредоточена на сферах СФС-мер, технического регулирования, финансовых рынков, формирования единого рынка услуг, трудовой миграции, таможенно-тарифного регулирования, агропромышленной политики.

На основании проведенного анализа Комиссией подготовлена методика формирования отдельных рейтингов государств-членов.

С помощью данных о выявленных и устраненных барьерах и препятствиях с признаками барьеров (ППБ) в странах Союза, получены отдельные рейтинги, показывающие степень эффективности государств-членов в реализации четырех свобод в рамках ЕАЭС.

Рейтинг государств-членов по количеству выявленных барьеров и ППБ (в период с 2016–2023 гг.)



→ Справка

Методология квалификации препятствий на внутреннем рынке ЕАЭС и признания барьеров и ограничений устраненными утверждена Коллегией ЕЭК 28 марта 2023 года.

Под барьерами понимаются препятствия для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Союза и их доступа на рынки государств-членов, возникшие вследствие несоответствия действующих либо принятых, но не вступивших в силу норм законодательства государств-членов или сложившейся в государствах-членах правоприменительной практики праву Союза.

Под ограничениями понимаются препятствия для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Союза и их доступа на рынки государств-членов, возникшие

вследствие отсутствия правового регулирования экономических отношений, развитие которых предусмотрено правом Союза.

Под изъятиями понимаются предусмотренные правом Союза исключения (отступления) в части неприменения государством-членом общих правил функционирования внутреннего рынка Союза.

*Заявить о препятствии на внутреннем рынке ЕАЭС и получить исчерпывающую информацию о работе ЕЭК в этой сфере можно на **Портале функционирования внутренних рынков**.*

***Видеолекция** Департамента функционирования внутренних рынков ЕЭК о препятствиях и работе по их устранению.*

EEC.eaeunion.org

Компании из ЕАЭС смогут заключать госконтракты по бумажным документам

Иностранным организациям разрешили вести бумажный документооборот по госзакупкам до тех пор, пока РФ не признает электронные подписи других стран-участников ЕАЭС.

Совет Федерации одобрил законопроект № 390953-8, который позволит иностранным участникам госзакупок временно вести бумажный документооборот.

Компании из стран ЕАЭС, у которых нет российской усиленной квалифицированной подписи, будут допущены к государственным закупкам по бумажным документам.

Это будет доступно до тех пор, пока электронные подписи других стран не признают в РФ.

Заказчики получат право вести закупки товаров и программного обеспечения стоимостью до 5 млн рублей у единственного поставщика через электронные магазины.

Также закон продлил обязанность ИП и компаний, которые занимаются продажей пивоваренной продукции, декларировать объемы розничных продаж до 20 июля 2025 года.

Klerk.ru

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ

12-й пакет санкций ЕС против России. Что важно знать

Совет ЕС принял 12-й пакет санкций в отношении России. С момента, когда Еврокомиссия внесла предложения по этому пакету, прошло чуть больше месяца. СМИ сообщали о внутриблоковых разногласиях, которые предшествовали согласованию новых санкций: например, одно время их блокировала Австрия. В новом пакете акцент сделан на «дополнительных импортных и экспортных запретах в отношении России, противодействии обходу санкций и закрытии лазеек», заявила Еврокомиссия (ЕК).

Алмазы

С 1 января 2024 года вводится прямой запрет на импорт непромышленных природных алмазов, искусственных алмазов и ювелирных изделий, содержащих алмазы, в страны ЕС из России (к тому времени все страны G7 введут такой запрет, говорится в материалах ЕК).

С 1 марта 2024 года к этому добавится запрет на импорт российских по происхождению алмазов, обработанных в третьих странах, весом от 1 карата за камень. А с 1 сентября 2024 года эмбарго распространится на российские синтетические алмазы, обработанные в третьих странах, ювелирные изделия и наручные/карманные часы, изготовленные в третьих странах с использованием российских алмазов весом от 0,5 карата. Эти последовательные запреты будут координироваться на уровне G7.

По данным Еврокомиссии, в прошлом году Бельгия импортировала российские алмазы на € 1,39 млрд, но мировой рынок алмазов и бриллиантов устроен таким образом, что добытый в России камень может проходить огранку в Индии, затем поступить на Антверпенскую алмазную биржу в Бельгии, где может быть реализован с отправкой на другие рынки (США, Гонконг и т.д.), сообщал РБК.

Сжиженный газ, чугун

ЕС вводит запрет на импорт из России передельного и зеркального чугуна, ферросплавов, железа, медной и алюминиевой проволоки, фольги, некоторых труб. По оценке Совета ЕС, этот запрет затронет товары годовой стоимостью € 2,2 млрд (не указывается, за какой год взята такая сумма; объемы фактического импорта этих продуктов из России в истекающем году наверняка существенно сократились на фоне перенаправления на «дружественные» рынки). В прошлом году, например, страны ЕС закупили российский чугун на € 628 млн, медную и алюминиевую проволоку на € 288 млн, ферросплавы и железо на € 950 млн (статистические данные ЕК).

Кроме того, устанавливается запрет на ввоз сжиженных нефтяных газов из России (пропан, бутан и их смеси). В прошлом году страны ЕС закупили в России пропан на € 336 млн, смесь пропана и бутана на € 661 млн. Еврокомиссия заявляет, что эмбарго затронет импорт нефтяного газа из России на € 1 млрд в год. Для этих поставок вводится «дедушкина оговорка», разрешающая продолжение импорта российского пропана по действующим контрактам в течение максимум 12 месяцев: договоры на поставку, заключенные до 19 декабря, разрешается исполнять до 20 декабря 2024 года. Аналогичный переходный период введен и для российских ферросплавов.

Литиевые батареи из ЕС

Евросоюз запрещает экспорт в Россию ряда товаров, которые могут способствовать «технологическому совершенствованию» сектора обороны и безопасности и развитию промышленного сектора страны, включая литиевые батареи, термостаты, двигатели постоянного тока и сервоприводы для беспилотных летательных аппаратов, а также некоторые машины, строительные товары, лазеры. По данным ЕК, это эмбарго охватывает европейские поставки на € 2,3 млрд в год.

Персональные санкции

ЕС внес в санкционный список (заморозка активов) более 140 физических лиц и организаций, указала ЕК. Среди них — руководитель Росфинмониторинга Юрий Чиханчин и сама служба, председатель фонда «Защитники Отечества» Анна Цивилева и сам фонд, сын зампреда Совета безопасности Дмитрия Медведева Илья, оператор связи «МирТелеком», который работает в Херсонской и Запорожской областях, несколько научно-исследовательских институтов, «Крымтелеком», группа «АльфаСтрахование», Челябинский тракторный завод, ПАО «Туполев», общество «Знание», ряд IT-компаний с лицензиями ФСБ, ЧВК «Андреевский крест» (созданная, как утверждает ЕС, в 2017 году Русской православной церковью) и несколько других «частных военных компаний», телеканалы «Спас» и «Царьград», особая экономическая зона «Алабуга» в Татарстане.

Новый критерий для санкций

ЕС установил новый критерий для внесения российских лиц в санкционный список: те, кто извлекает выгоду из «принудительной передачи» владения или контроля над

российскими «дочками» европейских компаний. В дальнейшем под санкции ЕС могут попасть как сами российские компании, которые ранее контролировались европейскими корпорациями, но были «принудительно переданы» путем нормативно-правовых актов российских властей; физические или юридические лица, получившие выгоду от такой передачи, а также индивиды, назначенные в органы управления таких российских организаций без согласия бывших европейских владельцев.

В минувшем июле президент Владимир Путин своим указом передал доли европейских компаний Danone и Carlsberg в их российских структурах во временное управление Росимуществу. Минфин подчеркивал, что введение такого управления не влечет изменения структуры собственности. Министр финансов Антон Силуанов на этой неделе заявил, что национализация пивоваренной компании «Балтика» (принадлежит Carlsberg) в настоящее время не планируется.

Умершие в санкционных списках

Совет ЕС договорился, что может сохранять в санкционных списках имена умерших фигурантов, если сочтет, что их вычеркивание «может поставить под угрозу цели ограничительных мер ЕС». Такое решение может быть принято, если ЕС видит риск использования активов умерших лиц для финансирования военных действий на Украине или других действий по дестабилизации в этой стране.

В настоящее время Совет ЕС при регулярных продлениях санкций, как правило, исключает из их списка умерших фигурантов, говорит партнер брюссельской юрфирмы Acquis, специалист по санкциям Юрий Шумилов. Например, при следующих продлениях ЕС мог бы вычеркнуть погибшего бизнесмена Евгения Пригожина.

Пролог к конфискации активов

Шумилов обращает внимание на новую статью, которая позволяет в особых случаях государству – члену ЕС конфисковать актив подсанкционного лица. В норме европейские активы и экономические ресурсы физлица или организации из санкционного списка остаются замороженными, но теперь, если принято соответствующее решение административного или судебного органа страны ЕС, такие активы (например, доля в европейской компании) могут быть изъяты «в государственных/общественных интересах» (public interest) при условии, что компенсация за такое изъятие будет заморожена (то есть в теории, если санкции когда-либо будут сняты, компенсация впоследствии может быть выплачена тому, кому причитается).

Кроме того, Совет ЕС ввел точечные разрешения для продажи европейских компаний, принадлежащих некоторым подсанкционным лицам (а именно Аркадию Ротенбергу, Петру Авену, Михаилу Фридману, Геннадию Тимченко, Герману Хану, Алексею Кузьмичеву, Игорю Кесаеву, Борису Ротенбергу; ВО «Технопромэкспорт»). Такие сделки следует заключить до середины 2024 года, а поступления от продажи этих компаний должны быть заморожены. В ноябре финские СМИ сообщали, что подобное исключение позволит продать доли российских бизнесменов в спортивной арене Helsinki Hall при сохранении полученных средств замороженными.

Экспортная оговорка No Russia

Совет ЕС обязал европейских экспортеров добавлять в свои контракты на поставку определенных чувствительных товаров в третьи страны (кроме США, Великобритании, Австралии, Японии и других «стран-партнеров») оговорку, запрещающую их реэкспорт в Россию. Эта мера повлечет точечные последствия, поскольку будет применяться в отношении ограниченной категории товаров, отмечает Шумилов (компоненты, используемые в российских оружейных системах; определенные товары для авиации и т.д.). Такие договорные пункты для новых контрактов необходимо ввести к 20.03.2024 г., следует из нормативно-правового акта ЕС.

Уведомление при выводе средств из ЕС

ЕС ввел новый пункт, требующий от европейских компаний и организаций, более чем на 40 % принадлежащих российским юрлицам или российским гражданам (резидентам), начиная с 1 мая 2024 года уведомлять то государство ЕС, где они учреждены, обо всех переводах денежных средств, общая сумма которых превышает € 100 тыс. за квартал, за пределы Евросоюза. Финансовые институты тоже должны будут передавать в органы ЕС информацию о таких переводах, сделанных в интересах вышеуказанных европейских структур с российским участием.

Полученную таким образом информацию страны ЕС должны будут проверять для выявления потенциальных нарушений санкционного режима. Никаких особых ограничений на подобные трансферы не вводится, следует из документов Совета ЕС. В октябре основных российских экспортеров (включенных в спецперечень) вновь обязали продавать валютную выручку и это распространяется также на зарубежные «дочки» российских компаний, обращали внимание эксперты.

РБК

Правительство продлило на два года запрет на вывоз иностранного оборудования

Правительство России продлило до конца 2025 года действие постановления, согласно которому временно запрещается вывоз из страны медицинского оборудования, сельхозтехники, электрической аппаратуры иностранного производства. Как отмечается Постановлении № 2285 от 23 декабря 2023 г., вывоз запрещен во все страны, кроме государств–членов Евразийского экономического союза.

Также под действие ограничений попадают турбины, ядерные реакторы, кабели волоконно-оптические, отдельные виды летательных аппаратов, радиолокационные приборы, аккумуляторы, станки для обработки металла. В общей сложности действие ограничения распространяется более чем на 1,6 тыс. товаров.

При этом экспортные ограничения не будут распространяться на образцы медицинских изделий, ранее ввезенных в Россию для госрегистрации. Запрет также не будет действовать в отношении холодильного оборудования, отдельных видов насосов и ряда категорий судов. Ограничения на вывоз товаров системообразующими организациями и их «дочками» правительство решило смягчить, теперь им будет разрешено вывозить продукцию в ряде случаев по согласованию с кабмином.

Кроме того, постановлением до конца 2025 года продлевается возможность применения ограничений на ввоз семян отдельных видов сельскохозяйственных культур из недружественных стран. Речь идет о семенах картофеля, пшеницы, ржи, ячменя, кукурузы, соевых бобов, рапса, подсолнечника и сахарной свеклы.

Запрет на вывоз иностранного оборудования был введен в марте 2022 года в качестве ответной меры на западные санкции против России. Изначально запрет вводился до конца прошлого года, но впоследствии он был продлен до конца 2023 года.

«КоммерсантЪ»

США ужесточили запрет на импорт российских лосося, минтая, трески и краба

США запретили импорт лосося, минтая, трески и краба, а также продуктов из них, которые были полностью или частично произведены в России или выловлены в водах российской юрисдикции, следует из опубликованного управлением по контролю за иностранными активами Минюста США (OFAC, Office of Foreign Assets Control) документа. Запрет распространяется также на эти рыбу и морепродукты, выловленные российскими судами. Ограничения действуют «независимо от того, были ли такие рыба, морепродукты и их заготовки переработаны или существенно преобразованы в другой продукт за пределами Российской Федерации».

США ввели запрет на импорт рыбы и морепродуктов 11 марта прошлого года. В пресс-службе Рыбного союза РБК тогда уточнили, что прямой экспорт рыбы из России в США незначительный, в основном поставки российской рыбы идут транзитом через третьи страны.

До введения запрета Россия была одним из двух главных поставщиков крабов для США наряду с Канадой. По итогам трех кварталов 2021 года импорт США мороженого краба из России вырос на 28 %, до $ 766 млн, оценивал президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей Буглак.

Как писала Nikkei Asia, после введения санкций США на российские рыбу и морепродукты Россия переориентировала экспорт этой продукции на азиатские рынки. В частности, газета связывала с эмбарго США резкий приток импорта этой продукции в Японии и снижение цен на краба. По данным издания, за первые три квартала 2023 года доля России в импорте краба в Японии составила 68,8 % (в 2021 году — 5 %, в прошлом году — 64,8 %), несмотря на то что Япония в рамках санкций против России в апреле прошлого года повысила тариф на российские морепродукты.

Приток импортируемого российского краба привел также к увеличению поставок в Японию, что стало причиной снижения цен на крабовое мясо из Канады и Норвегии. По словам источника газеты в отрасли, США были крупнейшим потребителем российского крабового мяса.

Москва считает вводимые санкции нелегитимными.

РБК

Правительство продлит параллельный импорт на 2024 год

Правительство решило продлить механизм параллельного импорта на 2024 год, и ведется постоянная работа по его корректировке, заявил вице-премьер — глава Минпромторга Денис Мантуров. По его словам, власти рассчитывают постепенно уменьшить список разрешенных ко ввозу товаров.

«Мы в правительстве приняли коллегиальное решение на следующий год пока сохранить этот механизм, но с учетом тех подходов, которые я описал. То есть будет постепенное уменьшение с точки зрения перечня и номенклатуры»,— рассказал он в интервью «РИА Новости».

Как уточнил министр, ведется «постоянная работа по корректировке как производителей, так и номенклатуры, по которой либо наши российские компании выходят на заданные показатели объемов и качества». «Либо иностранные поставщики просят исключить их из перечня, возвращаясь», — добавил господин Мантуров. Какие компании вернулись, он уточнил.

Президент Владимир Путин легализовал параллельный импорт в июне 2022 года, позднее его продлили на 2023 год. В Россию завозят утвержденные Минпромторгом товары, которые легально поставлены в третьи страны, но не разрешены производителем к импорту в РФ. В список разрешенных к ввозу внесли в том числе электронику, несколько брендов автохимии и инструменты для российской промышленности. Глава Федеральной антимонопольной службы Максим Шаскольский призывал распространить режим параллельного импорта на все товары.

«КоммерсантЪ»

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

ФТС России разъясняет порядок заполнения таможенных деклараций на товары, перемещаемые в рамках реализации СЗПК

ФТС России напоминает о порядке таможенного декларирования товаров, перемещаемых в рамках реализации СЗПК.

В целях стимулирования инвестиционной активности и развития национальной экономики между Российской Федерацией и/или ее субъектами, с одной стороны, и организацией, с другой стороны, может быть заключено соглашение о защите и поощрении капиталовложений (далее — СЗПК) в соответствии с Федеральным законом № 69-ФЗ от 01.04.2020 «О защите и поощрении капиталовложений в Российской Федерации» (далее — Федеральный закон).

Ст.9 Федерального закона устанавливается возможность применения стабилизационных оговорок, предусматривающих неприменение актов (решений), ухудшающих условия ведения предпринимательской и (или) иной деятельности, в том числе в части применения ставок вывозных таможенных пошлин.

Таким образом, в случае увеличения (установления) ставок вывозных таможенных пошлин в отношении товаров, указанных в СЗПК, для организаций, заключивших СЗПК, ставка вывозной таможенной пошлины остается на уровне, действующем 1 января 2022 г. (далее — фиксированная ставка).

Кроме того, в соответствии со ст.15 Федерального закона организации, реализующей проект, может быть предоставлена также мера государственной поддержки,

предусматривающая возмещение затрат по уплате ввозных таможенных пошлин, уплаченных в связи с реализацией инвестиционных проектов, в отношении которых заключены СЗПК.

Для целей декларирования товаров, перемещаемых в рамках СЗПК, необходимо указывать в декларации на товары коды, утвержденные Решением Комиссии ТС № 378 от 20.09.2010, позволяющие идентифицировать указанные декларации в общем массиве:

- во втором подразделе гр.37 ДТ «Процедура» подлежит указанию код особенности перемещения товаров — 201 «Товары, перемещаемые в рамках соглашения о защите и поощрении капиталовложений (для Российской Федерации)»;
- в гр.44 ДТ «Дополнительная информация/ Представленные документы» — код вида документа 07051 «Соглашение о защите и поощрении капиталовложений (для Российской Федерации)».

Основание:

1. Федеральный закон № 69-ФЗ от 01.04.2020 «О защите и поощрении капиталовложений в Российской Федерации»;
2. Распоряжение Правительства РФ № 2724-р от 21.09.2022 «Об утверждении перечня федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, которые применяются с учетом особенностей, установленных статьей 9 Федерального закона от 1 апреля 2020 г. № 69-ФЗ «О защите и поощрении капиталовложений в Российской Федерации»;
3. Постановление Правительства РФ № 1538 от 21.09.2023 «О ставках вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза, и о внесении изменений в ставки вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза»;
4. Постановление Правительства РФ № 117 от 06.02.2021 «О ставках вывозных таможенных пошлин на зерновые культуры, вывозимые из Российской Федерации за пределы государств – участников соглашений о Таможенном союзе»;
5. Постановление Правительства РФ № 546 от 06.04.2021 «О ставках вывозных таможенных пошлин на масло подсолнечное, вывозимое из Российской Федерации за пределы государств – членов Евразийского экономического союза»;
6. Постановление Правительства РФ № 2068 от 27.11.2021 «О ставках вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза»;
7. Решение Комиссии Таможенного союза № 257 от 20.05.2010 «Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций»;
8. Решение Комиссии Таможенного союза № 378 от 20.09.2010 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций».

Customs.gov.ru

Рекомендации по заполнению статформ в части указания разрешений

ФТС России разъясняет особенности по заполнению статформ в части указания разрешений, предусмотренных порядком вывоза за пределы РФ в страны ЕАЭС отдельных видов товаров.

До 31 декабря 2023 года включительно действует разрешительный порядок вывоза за пределы РФ в страны ЕАЭС отдельных видов товаров, установленный Постановлением Правительства РФ № 312 от 09.03.2022 «О введении на временной основе разрешительного порядка вывоза отдельных видов товаров за пределы территории Российской Федерации» (с/х техника, транспортные средства, запчасти, оборудование, промышленная продукция и др.).

По правилам ведения статистики взаимной торговли в графе 10 «Документы» статформы учета перемещения товаров указываются номер и дата выдачи документа, подтверждающего соблюдение ограничений, введенных мерами техрегулирования и экспортного контроля.

Рекомендуем для целей подтверждения соблюдения разрешительного порядка в графе 10 «Документы» статформы также указывать документы, подтверждающие соблюдение специальных экономических мер.

Это могут быть разрешения уполномоченных ФОИВов, сертификаты о происхождении товаров, заключения о подтверждении производства промышленной продукции в РФ и прочие.

Ответственность за непредставление, несвоевременное представление статформы и заявление в ней недостоверных сведений предусмотрена ст. 19.7.13 КоАП России.

Пресс-служба ФТС

Изменения в Список микроорганизмов, токсинов, оборудования и технологий, подлежащих экспортному контролю

Правительство РФ уточнило Список микроорганизмов, токсинов, оборудования и технологий, подлежащих экспортному контролю.

Постановлением Правительства РФ № 2138 от 13.12.2023 внесены изменения в Постановление Правительства РФ № 1287 от 16.07.2022 «Об утверждении списка микроорганизмов, токсинов, оборудования и технологий, подлежащих экспортному контролю».

В частности, в новой редакции изложены некоторые позиции Раздела 1 «Микроорганизмы, патогенные для человека, и токсины» Списка.

Новыми позициями дополнены раздел 2 «Микроорганизмы, патогенные для животных» и раздел 3 «Микроорганизмы, патогенные для растений».

Постановление вступит в силу через 90 дней со дня его официального опубликования, опубликовано 14.12.2023 г.

Alta.ru

ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

Россиянам дали пять дней на сдачу загранпаспорта при запрете на выезд

В России вступили в силу утвержденные правительством правила сдачи заграничных паспортов для россиян, которым временно ограничили право на выезд из страны. Соответствующее постановление было опубликовано 24 ноября на портале правовой информации, оно начало действовать с 11 декабря.

Россияне должны в течение пяти дней после уведомления о том, что им ограничивается выезд из страны, сдать загранпаспорт на хранение в орган власти, который выдавал документ, например, в МВД, МИД или ФСБ, или в

государственную организацию, где они работают и которая применила к ним ограничение на право выезжать из страны.

При сдаче загранпаспорта оформляется акт приема-передачи в двух экземплярах, один из которых выдается гражданину на руки, а другой остается у уполномоченного органа, который также ведет соответствующий учет.

Формы уведомления о необходимости сдать паспорт и акта приема-передачи, а также требования к журналу учета определены в постановлении правительства.

Загранпаспорт возвращается после отмены ограничения на выезд либо если у документа, сданного на хранение, истек срок действия. Выдача осуществляется в день обращения владельца загранпаспорта и под личную подпись в журнале учета, а если заявление подается не по месту хранения документа — в течение пяти рабочих дней.

Тем, чье право на выезд было временно ограничено на основании призыва на военную или альтернативную гражданскую службу, при обращении за выдачей загранпаспорт нужно дополнительно предоставить военный билет с отметкой об окончании службы, говорится в постановлении.

Согласно ст. 15 федерального закона «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию», гражданин может быть ограничен в праве уехать за границу по ряду оснований. В их числе:

- доступ к сведениям особой важности или совершенно секретным данным, относящимся к гостайне;
- призыв на военную или альтернативную службу;
- привлечение в качестве подозреваемого или обвиняемого в соответствии с УПК;
- предоставление заведомо ложных сведений при оформлении документов для выезда из страны;
- уклонение от исполнения обязательств, наложенных судом, или состояние банкротства.

Летом президент Владимир Путин подписал поправки в закон о порядке выезда из России и въезда в нее, которыми определяются основания для признания загранпаспортов, включая дипломатические и служебные, недействительными.

Заграничный паспорт признается недействительным в случае его утраты, изменения владельцем персональных данных (ФИО, дата и/или место рождения), прекращения гражданства России, отказа в сдаче на хранении без уважительной причины.

Alta.ru

Не прошло и суток: Финляндия снова полностью закрывает границу с Россией — что об этом известно

14 декабря Финляндия открыла два погранперехода на восточной границе с Россией — это Ваалимаа (с российской стороны — Торфяновка в Ленобласти) и Ниирала (с российской стороны — Вяртсиля в Карелии). Желающие уехать в Финляндию или, наоборот, выехать оттуда в Россию порадовались, а автотранспортные предприятия вновь анонсировали рейсы из Санкт-Петербурга в Хельсинки и обратно, которые ранее спешно и не очень выгодно для пассажиров пришлось отменять. Но недолго музыка играла. Уже вечером 14 декабря власти Суоми заявили, что граница будет закрыта снова из-за нового наплыва мигрантов. Собрали в одном тексте все, что известно о ситуации.

→ Когда закроют границу

Закрыть границу должны в 20:00 (в 21:00 по московскому времени) 15 декабря. То есть сейчас проехать еще можно, хотя и только тем, у кого есть на это основания.

Как сообщили РЖД-Партнеру в пресс-службе Северо-Западного таможенного управления, данных об очередях на пунктах пропуска с российской стороны нет. В соцсетях люди пишут, что машины в основном стоят в очереди на въезд в Россию со стороны Финляндии, а в обратном направлении — уже после прохождения российской границы.

По данным таможни, с 8 часов 14 декабря до 8 утра 15 декабря через таможенный пост МАПП Торфяновка Выборгской таможни в оба направления проследовали 110 грузовых транспортных средств (50 — на въезд в РФ, 60 — на выезд из РФ), 925 легковых автомобилей (570 и 355 соответственно), 28 автобусов (13 — на въезд в РФ, на выезд из РФ — 15), 2189 физических лиц (1292 и 897 соответственно). Данные по проездам через таможенный пост МАПП Вяртсиля Карельской таможни с 9 часов до 21 часа 14 декабря: 1 грузовое транспортное средство на выезд из РФ, 510 легковых автомобилей (237 — выезд из РФ, 273 — въезд в РФ), 735 физических лиц (301 — выезд из РФ, 434 — въезд в РФ).

Полные данные будут известны в выходные, уточнили в ведомстве. Как сообщили власти Финляндии, граница будет закрыта до 14 января.

→ Что заявляют перевозчики

Организаторам автобусных перевозок из Санкт-Петербурга в Хельсинки из-за решения Финляндии вновь приходится приостанавливать работу на этом направлении.

Lux Express в своих соцсетях сообщил об отмене ночных рейсов на 15 декабря. Последний автобус из Санкт-Петербурга ушел в 11:00, по информации перевозчика, а из Хельсинки — в 14:00. Пассажирам, которые должны были ехать в период с 15 декабря по 14 января, предлагается поменять билеты на другие направления (например, на маршруты Санкт-Петербург — Таллин или Рига), получить компенсационный ваучер на поездку или оформить возврат денег.

В Ecolines тоже публично заявили, что вынуждены отказаться от перевозок между Санкт-Петербургом и Хельсинки, Лаппеенранта и Иматра. Последний рейс из Санкт-Петербурга ушел в 14:00, а из Хельсинки — в 14:30. Перевозчик отмечает, что билеты на рейсы, которые невозможно выполнить по непредвиденным обстоятельствам, остаются действительными — можно изменить дату поездки и направление на любой из маршрутов Ecolines в пределах стоимости приобретенного билета (не позднее чем за сутки до даты выезда, указанной в билете). Также можно открыть дату поездки по приобретенному билету и уехать по нему после открытия границы. Если рейс не состоялся по независящим от перевозчика причинам и билет не был изменен в указанные сроки, перевозчик сообщает, что можно оформить возврат, но не ранее чем через 2 недели и не позднее чем через 1 месяц после даты отправления, указанной в билете. Для оформления возврата нужно обратиться в агентство, где билет был приобретен. Если билет приобретался через сайты, то аннулировать его также нужно будет через сайт.

В компании отмечают, что сроки возврата могут быть увеличены: максимально — до 6 месяцев с даты отмены билета.

В «Совавто» открытых заявлений о завершении перевозок на маршрутах из России в Финляндию не делали. На сайте компании на данный момент активных ссылок на билеты после 14 декабря нет. По телефону, указанному на сайте перевозчика, можно прослушать автоматическое сообщение о том, куда обращаться для возврата билетов, или прояснения других интересующих вопросов — сделать это можно через сайт, чат в WhatsApp или почту.

→ Как доехать до Финляндии

Доехать до Финляндии по-прежнему можно через Эстонию: въехать в страну через пункт пропуска Ивангород в Ленинградской области, а из Таллина в Хельсинки отправиться на пароме (стоимость варьируется от 18 до € 92, по данным из открытых источников). В Таллин можно попасть в том числе автобусами (но действуют ограничения для въезда граждан РФ). У Lux Express рейс до Таллина обойдется в сумму от 52 до € 69 (так указано на сайте), у Ecolines — 4800 рублей (на 1 взрослого пассажира).

Напомним, что работать пункт пропуска Ивангород будет до 31 января 2024 года, после чего уйдет на ремонт. Как именно это изменит автобусные перевозки с Эстонией, пока точно не ясно. Возможность пешего пересечения границы по мосту через Нарву должна сохраниться.

Добраться в Финляндию также можно самолетом. С сентября 2022 года для россиян ограничен въезд в страну с туристическими целями, поэтому попасть туда непросто и недешево: лететь придется с пересадкой, а то и с двумя. С одной пересадкой (например, в Стамбуле) можно рассчитывать на въезд, если у вас есть разрешающие условия: это может быть работа или бизнес, который требует решения коммерческих вопросов на месте, учеба и другие варианты, но для каждого пункта нужны доказательства. Решение в каждом случае принимается индивидуально. Если нет оснований, то въехать можно из другой страны Шенгена, то есть понадобится уже две пересадки.

Для въезда в Финляндию граждане РФ должны иметь Шенгенскую визу (но не обязательно финскую), загранпаспорт, действительный не менее 3 месяцев после окончания предполагаемой поездки; документы, которые подтверждают основания для въезда (если въезд происходит не из стран Шенгенской зоны); медицинскую страховку.

RZD-partner.ru

Немецкая таможня конфискует подарки, которые россияне отправляют родным в Германию

Немецкая таможня заявила, что будет конфисковать новогодние и рождественские подарки, которые россияне отправляют родственникам и друзьям в Германию.

По сообщению ведомства, материалы, из которых сделаны большинство самых обычных презентов, подпадают под санкции Евросоюза. Поэтому их ввоз, в том числе в частном порядке и в почтовых отправлениях, запрещен. В пресс-релизе таможня указывает на то, что в санкционные списки, помимо прочего, внесены бумага и целлюлоза, дерево и изделия из него, пластмассы и продукты химической промышленности. А это значит, что отправить в Германию из России нельзя практически ничего. Ни книг, ни игрушек и сувениров, ни косметики с парфюмерией. Даже новогоднюю открытку, если следовать логике немецких таможенников, и ту послать нельзя — ведь она сделана из бумаги и к тому же раскрашена красками, то есть химической продукцией. При этом ведомство подчеркивает, что положение ЕС о санкциях в отношении России не делает никаких исключений для посылок с подарками.

В уходящем году таможня Германии уже отличилась, когда первой в Евросоюзе начала конфисковать частные автомобили с российскими номерами. Теперь она, как пишет немецкое издание Telepolis, решила, судя по всему, довести санкционирую политику до полного абсурда, разорвав одну из последних нитей, связывающих родственников и друзей в Германии и России: рождественскую почту. При этом издание отмечает, что многие санкции действуют еще с 2014 года, и почему столь жесткое их применение началось только сейчас — совершенно непонятно.

«Российская газета»

S7 переоформила в российскую собственность 45 иностранных самолетов

S7 Airlines завершила сделку по урегулированию взаимоотношений с группой зарубежных лизингодателей с участием страховой компании ООО «СК «НСК» по 45 среднемагистральным самолетам и 4 авиадвигателям, сообщил перевозчик.

«В соответствии с достигнутыми договоренностями лизингодатели, в том числе AerCap, ALC, SMBC Aviation Capital прекратили свои требования к российским сторонам как по страховым полисам, так и по договорам аренды указанных воздушных судов», — говорится в сообщении.

Переговоры по самолетам с другими зарубежными лизингодателями продолжаются, заверили в авиакомпании. Как отмечается, юридическую поддержку ей оказывает фирма Better Chance.

45 самолетов составляют почти 50 % парка S7, сказано в сообщении компании. По данным Росавиации, на конец октября в сертификате эксплуатанта авиакомпании числились 63 европейских Airbus A320/321, 19 американских Boeing 737, 17 бразильских Embraer.

По данным источника «Интерфакса» в авиаотрасли, общая сумма сделки составила порядка 45-50 млрд руб., включая собственные средства S7.

Ранее о сделках страхового урегулирования по иностранным самолетам сообщали «Аэрофлот» и «Уральские авиалинии». Как заявлял в начале года глава Минтранса Виталий Савельев, правительство выделило на выкуп зарубежных бортов около 300 млрд руб. из Фонда национального благосостояния (ФНБ). Позднее сообщалось, что для сделок авиакомпании должны также использовать собственную чистую прибыль.

Переоформление иностранных самолетов в российскую собственность позволяет использовать их на зарубежных рейсах без риска ареста из-за санкций Евросоюза и США.

S7 — крупнейшая в РФ частная авиационная группа, основана супругами Владиславом и Наталией Филевыми.

«Интерфакс»

СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА

Включение дивидендов в таможенную стоимость ввозимых товаров

Горохова Александра, Грицкова Владислава, менеджеры практики таможенного регулирования и международной торговли группы компаний «Б1-Консалт»:

В 2023 году возобновилась практика включения таможенными органами дивидендов, уплачиваемых импортерами своим иностранным учредителями, в таможенную стоимость товаров, ввезенных по сделкам с такими учредителями или иными взаимосвязанными поставщиками.

Термин «дивиденды» встречается в нормах права ЕАЭС всего один раз — в п.9 ст.39 Таможенного кодекса ЕАЭС (далее — «ТК ЕАЭС»), в рамках словосочетания «не включаются в таможенную стоимость ввозимых товаров»:

«Цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате (далее — «ЦФУ») за ввозимые товары, относится к товарам, перемещаемым через таможенную границу Союза, в связи с

чем перечисляемые покупателем продавцу дивиденды или иные платежи в случае, если они не связаны с ввозимыми товарами, не включаются в таможенную стоимость ввозимых товаров». Принимая во внимание упомянутую тенденцию, очевидным представляется, что трактовка указанной нормы является не столь однозначной. Так, таможенные органы придерживаются позиции, что уточнение «если они не связаны с ввозимыми товарами» относится не только к упомянутым «иным платежам», но и к дивидендам, в связи с чем дивиденды подлежат включению в таможенную стоимость товаров, когда они связаны с ними.

Указанную трактовку нормы п.9 ст.39 ТК ЕАЭС поддержал Минфин России (Письмо Министерства финансов от 30.04.2021 № 27-00-04/34151) и Верховный Суд (Обзор судебной практики Верховного Суда Российской Федерации № 1 (2023) (утв. Президиумом Верховного Суда РФ 26.04.2023), Бюллетень Верховного Суда РФ, № 10, октябрь, 2023).

Не вдаваясь в лингвистическую оценку правомерности трактовки указанной нормы со стороны таможенных органов, Минфина России и Верховного Суда, стоит отметить, что иных упоминаний и разъяснений по вопросу необходимости включения дивидендов в таможенную стоимость, условий для их включений и критерий оценки таких условий в нормах таможенного законодательства не содержится. В этой связи, подход к включению дивидендов в таможенную стоимость, по сути, формируется правоприменительной практикой таможенных органов и ее последующей оценкой арбитражными судами.

С методологической точки зрения таможенные органы придерживаются позиции, что дивиденды не являются частью ЦФУ, а представляют собой дополнительное начисление, поименованное в пп.3 п.1 ст.40 ТК ЕАЭС, а именно: «часть дохода (выручки), полученного в результате последующей продажи, распоряжения иным способом или использования ввозимых товаров, которая прямо или косвенно причитается продавцу».

По состоянию на ноябрь 2023 указанный поход поддерживается арбитражными судами РФ.

При этом, технический комитет по таможенной оценке Всемирной таможенной организации (далее — «ВТамО») разъяснял (Разъяснения 2.2 Технического комитета ВТамО), что при разращении вопроса о включении дополнительного начисления, поименованного в пункте (d) статьи 8.1 Соглашения о применении ст. 7 ГАТТ (аналогично пп.3 п.1 ст.40 ТК ЕАЭС), не следует путать выручку от последующей перепродажи, распоряжения или использования ввозимых товаров с дивидендами или другими платежами, осуществляемыми покупателем продавцу, которые не связаны с ввозимыми товарами.

Вместе с тем интересно, что Минфин России в 2021 году выражал позицию (Письмо Министерства финансов России № 27-00-04/34151 от 30.04.2021) о том, что имеет место практика когда одни и те же платежи по разному трактуются налоговыми и таможенными органами, а также проверяемыми лицами (участниками ВЭД). По мнению Минфина России, таможенные органы обязаны выяснять действительный экономический смысл спорных платежей и операций и принимать соответствующие решения для сохранения баланса и интересов государственного бюджета.

Еще интереснее в этом контексте становится новый термин, предложенный Верховным Судом РФ при рассмотрении споров по вопросу правомерности решений таможенных органов о включении дивидендов в таможенную стоимость ввозимых товаров. Это термин «манипулирование элементами таможенной стоимости», который использовался Верховным Судом РФ в контексте описания ситуации, при которой дивиденды хотя де-юре и представляют собой финансовую составляющую акционерных отношений между импортером и его иностранными учредителями, но де-факто являются финансовой составляющей внешнеторговых отношений между импортером и взаимосвязанными продавцами товаров (учредителями, а в некоторых случаях иными взаимосвязанными лицами).

Как развивалась и продолжает развиваться правоприменительная и судебная практика по вопросу включения дивидендов в таможенную стоимость товаров?

Согласно сведениям из базы электронного правосудия, первые попытки включения дивидендов в таможенную стоимость принимались таможенными органами в 2012 году. Так, Нижегородская таможня по результатам проверки ООО «ИСТКОН ЗК» пришла к выводу о необходимости включения дивидендов в таможенную стоимость ввозимых товаров, а суды трех инстанций по делу № А43-34050/2012 поддержали позицию таможни.

Вместе с тем до 2019 года об аналогичных спорах ничего известно не было. В 2019-2020 годах началась новая волна проверок по данному вопросу со стороны таможенных органов. Первые проверки, результаты которых оспаривались в судебном порядке, были проведены в 2019 году в отношении компаний ООО «Мировая техника Кубань» и ООО «СААБ Шведская Сталь».

Примечательно, что обеим компаниям удалось в судебном порядке отстоять правомерность своих позиций об отсутствии правовых оснований и необходимости для включения дивидендов в структуру таможенной стоимости (Верховный суд РФ поддержал решения нижестоящих судов в части удовлетворения требований ООО «Мировая техника Кубань» (Определение Верховного Суда РФ № 308-ЭС21-15969 от 18.10.2021 по делу № А53-11278/2020) и отказал в передаче дела ООО «СААБ Шведская Сталь» для рассмотрения Судебной коллегией по экономическим спорам Верховного суда РФ, определив, что обстоятельства спора получили надлежащую правовую оценку нижестоящими судами (Определение Верховного Суда РФ № 307-ЭС21-2873 от 07.04.2021 по делу № А56-137218/2019).

В 2020 году аналогичные проверки с негативным результатом проведены Московской областной и Брянской таможнями в отношении компаний ООО «Шанель», ООО «Бершка СНГ», ООО «Пулл энд Беар».

Правомерность подхода компаний по не включению дивидендов в таможенную стоимость товаров были поддержаны судами трех инстанций (Постановление Арбитражного суда Московского округа от 24.03.2022 по делу № А40-20125/2021; Постановление Арбитражного суда Центрального округа от 17.02.2022 по делу № А09-1129/2021; Постановление Арбитражного суда Центрального округа от 02.03.2022 по делу № №А09-1751/2021). Вместе с тем в ноябре 2022 года Верховный Суд РФ отменил решения нижестоящих судов по всем трем делам и направил их на новое рассмотрение, а уже в апреле 2023 года суд первой инстанции на новом круге отказал ООО «Бершка СНГ» в удовлетворении требований и по сути признал подход таможенного органа законным.

С этого момента презюмируется новая волна таможенных проверок по вопросу необходимости включения дивидендов в таможенную стоимость ввозимых товаров, количество которых беспрецедентно возросло после того, как в августе 2023 года апелляционная инстанция на новом круге рассмотрения дел ООО «Бершка СНГ» и ООО «Шанель»

поддержала позицию таможенных органов. Кроме этого, мы также наблюдаем тенденцию по закреплению подхода таможенных органов арбитражными судами по иным делам (например, А08-3672/2021 (ООО «Грегуар-Бессон Восток»), А06-3555/2023 (ООО «Маскио-Гаспардо Руссия»), А08-12115/2021 (ООО «Маниту Восток»)).

В презентации (в конце статьи) приведена удобная инфографика текущего статуса (на конец ноября 2023) судебных дел по вопросу включения дивидендов в таможенную стоимость.

В чем заключалась позиция Верховного суда и каких позиций придерживаются арбитражные суды теперь?

При рассмотрении дел ООО «Шанель» (А40-20125/2021), ООО «Пулл энд Беар СНГ» (А09-1129/2021) и ООО «Бершка СНГ» (А09-1751/2021) Верховный суд пришел к следующим выводам:

- Дивиденды по своей экономической природе представляют собой доход от инвестиций, вложенных участником в создание или приобретение предприятия и как таковые (per se) не связаны импортом товаров. Соответственно, по общему правилу, перечисляемые покупателем продавцу дивиденды не включаются в таможенную стоимость ввозимых товаров.
- Однако платежи, поименованные в качестве дивидендов и являющиеся таковыми лишь по форме (prima facie), признаются связанными с ввезенными товарами и включаются в их таможенную стоимость на основании пп.3 п.1 ст.40 ТК ЕАЭС, если по своей сути они обеспечивают получение продавцом части причитающегося ему дохода от продажи ввезенных товаров и выполняют данную функцию в отношениях между сторонами внешнеторгового контракта. В ситуации, когда ввоз товаров осуществляется по сделкам между участниками одной группы компаний, а доход импортера — формируется преимущественно за счет продажи ввезенных товаров, возникает риск манипулирования элементами стоимости товара, формирующими его таможенную стоимость.
- При наличии признаков такого рода *«манипулирования»* по сделкам между взаимосвязанными лицами, таможенные органы применительно к п.5 ст.39 ТК ЕАЭС вправе провести анализ обстоятельств, сопутствующих продаже товаров, а импортер обязан подтвердить, что ЦФУ была установлена в отсутствие влияния на нее взаимосвязи, в том числе посредством раскрытия информации о ценообразовании.

Необходимо отметить, что Верховный суд не представил мнений и позиций о том, как арбитражные суды должны оценивать отсутствие фактов *«манипулирования»* по сделкам между взаимосвязанными лицами, а также какая именно информация о ценообразовании может быть представлена импортером. При этом, как уже отмечалось ранее, в таможенном законодательстве термин *«манипулирование по сделкам»* отсутствует в принципе, а способы доказывания отсутствия манипулирования не установлены.

Вместе с тем в таможенном законодательстве используется термин *«влияние взаимосвязи на цену сделки»*, а также установлены способы, которыми импортер вправе подтвердить, что взаимосвязь сторон сделки не оказала влияние на цену товаров, в том числе посредством предоставления расчета проверочных величин.

Несмотря на это, арбитражные суды при разрешении споров о правомерности включения дивидендов в таможенную стоимость товаров самостоятельно не предлагают использовать указанный инструмент, а идут по прямому указанию Верховного Суда РФ и предлагают импортерам представлять:

- документы и сведения о ценообразовании, которое применялось при экспорте товаров в Россию;
- расчет себестоимости импортируемых товаров с раскрытием всех слагаемых наценки, образующих «цену продажи», а также прибыли иностранного продавца в результате их реализации для вывоза в Россию.

На практике предоставление указанных сведений является крайне сложным, поскольку иностранные продавцы (производители) не часто готовы раскрывать подобные сведения. При этом на практике наиболее доступной для импортеров проверочной величиной является именно проверочная величина по методу вычитания, предусмотренная пп.2 п.5 ст.39 ТК ЕАЭС. Эффективность доказывания отсутствия влияния взаимосвязи на цену сделки путем предоставления проверочных величин по методу вычитания подтверждается судебной практикой, например, делами № А40-185094/2022 и № А40-204576/2022.

Хочется отметить, что, несмотря на складывающийся консервативный правоприменительный и судебный подход по данному вопросу в 2023 году, нельзя утверждать, что результат проверок по вопросу включения дивидендов в таможенную стоимость является изначально предрешенным. Арбитражные суды при рассмотрении споров однозначно отмечают, что такое включение необходимо исключительно в случаях невозможности устранить сомнения в отсутствии фактов манипулирования элементами таможенной стоимости.

Какие компании под риском таможенного контроля и включения дивидендов в таможенную стоимость товаров?

Компании всех отраслей, как активно продолжающие свою деятельность, так и приостановившие ее, которые:

- распределяли дивиденды в адрес иностранных участников за/в последние 3 года;
- осуществляли импорт товаров от взаимосвязанных иностранных поставщиков (не обязательно учредителей).

Если основная деятельность российской компании — производство товаров на территории РФ, будет ли применим данный риск?

Текущая (на ноябрь 2023) судебная практика по вопросу включения дивидендов в таможенную стоимость формируется исключительно в отношении компаний, которые ввозили товары для целей их реализации на внутреннем рынке.

Вместе с тем сегодня мы наблюдаем таможенные проверки не только в отношении импортеров, основной деятельность которых является торговля импортными товарами, но и в отношении производственных компаний, которые импортируют сырье/комплектующие для производства, а также участников ВЭД, использующие ввезенные товары при оказании услуг.

Проверяя такие компании, таможенные органы анализируют необходимость включения дивидендов в структуру таможенной стоимости ранее ввезенного сырья/комплектующих/товаров для оказания услуг, пытаясь применить положения пп.3 п.1 ст.40 ТК ЕАЭС, а именно включить в таможенную стоимость дивиденды как часть дохода, полученного не от продажи, а от использования ввозимых товаров иным способом.

Какую методологию включения дивидендов в таможенную стоимость используют таможенные органы по результатам таможенных проверок?

На текущий момент в публичном доступе отсутствуют какие-либо нормативно-правовые акты, а также рекомендации и позиции регуляторов касательно методологии включения дивидендов как части дохода в структуру таможенной стоимости. В связи с этим на практике мы видим различные подходы таможенных органов по результатам таможенных проверок. Более того, нередко методологии различаются даже в рамках одного таможенного органа.

Так, сегодня одни таможенные органы включают в таможенную стоимость исключительно суммы выплаченных дивидендов, другие – суммы распределенных, даже если они фактически не выплачены ввиду различных причин.

Различаются также и решения таможенных органов в отношении дивидендов, в ситуациях, когда поставщиками товаров выступают не учредители, а взаимосвязанные с импортером компании (одни таможенные органы принимают во внимание данное обстоятельство, другие — нет).

Кроме этого, не все таможенные органы учитывают, что продажа товаров, ввезенных по проверяемым ДТ, не всегда осуществляется в тот же период, за который распределяются дивиденды, а ведь в таком случае такая реализация формирует доход и прибыль импортера в отношении следующего периода.

Вместе с тем мы можем отметить, что таможенные органы в рамках проверок истребуют сведения, которые должны позволить определить ту часть чистой прибыли, которая потенциально была получена от реализации ввезенных товаров или от реализации готовой продукции, произведенной в РФ из сырья, задекларированного по проверяемым ДТ. Указанные сведения используются таможенными органами в целях определения той части дивидендов, которая де-факто представляет собой чистую прибыль от хозяйственных операций с импортными товарами, ввезенными от учредителя и (или) взаимосвязанных поставщиков.

Примечательно, что различные таможенные органы запрашивают указанные сведения в единой форме и формате, а именно как сведения о детальном расчете чистой прибыли, полученной от реализации на территории ЕАЭС товаров, задекларированных по проверяем ДТ, а также от товаров, произведенных с использованием импортного сырья, ввезенного по проверяемым ДТ, в формате таблицы:

Наименование	***Сумма***
Выручка	
Себестоимость продаж	
Коммерческие расходы	
Управленческие расходы	
Прибыль (убыток) от продаж	
Доходы от участия в других организациях	
Проценты к получению	
Проценты к уплате	
Прочие доходы	
Прочие расходы	
Прибыль (убыток) до налогообложения	
Налог на прибыль	
Прочее	
Чистая прибыль (убыток)	

Наша практика показывает, что нередко импортеры сталкиваются с трудностями при формировании истребуемых сведений, прежде всего, ввиду отсутствия подекларационного учета прибыли, полученной от товаров, реализованных на внутреннем рынке и тем более от сырья, использованного в производстве готовой продукции, ввиду объективного отсутствия прибыли в отношении импортного сырья в такой ситуации.

Вместе с тем представляется важным формировать такие сведения, в том числе путем их ручного и многоэтапного сбора, разработки индивидуальной методологии расчетов, а также сопровождать их детальными пояснениями и документальными подтверждениями. Именно такой подход позволяет количественно определить сумму дивидендов, которая, по мнению таможенного органа, должна включаться в структуру таможенной стоимости. В случае непредставления расчетов или их документального неподтверждения значительно повышается риск включения всей суммы дивидендов в структуру таможенной стоимости.

К каким последствиям может привести включение дивидендов в таможенную стоимость товаров?

1. Доначисление таможенной пошлины
2. Доначисление ввозного НДС
3. Пени за несвоевременную уплату таможенной пошлины и ввозного НДС
4. Административный штраф по ч. 2 ст. 16.2 КоАП РФ за заявление недостоверной информации о таможенной стоимости. Сумма штрафа – от 50 % до 200 % от дополнительно начисленной суммы таможенных платежей. Штраф может быть потенциально применим на декларанта или на таможенного представителя (зависит от того, кто выполнял обязательство по таможенному оформлению товаров). В случае наложения штрафа на таможенного представителя, для импортеров возникает потенциальный риск компенсации штрафа.
5. Административный штраф по ст. 16.7 КоАП РФ за не предоставление таможенному представителю запрашиваемой информации или предоставление недостоверной. Сумма штрафа – от 50 до 300 тыс. рублей за каждый факт нарушения. Штраф может быть применим, например, в ситуации, когда таможенный представитель запросил у импортера информацию о дивидендах, однако импортер отказал в ее предоставлении или проинформировал об отсутствии дивидендов.
6. Возбуждение уголовного дела и привлечение к уголовной ответственности (потенциально применимо в случае если сумма доначислений превышает 2 млн рублей).

→ Рекомендации

Основываясь на опыте сопровождения большого количества проверок по вопросу включения дивидендов в таможенную стоимость ввозимых товаров, мы рекомендуем:

До/во время таможенной проверки:

– Провести всесторонний правовой анализ необходимости включения дивидендов в таможенную стоимость ДО проведения таможенного контроля (с учетом обстоятельств компании в части распределения/выплаты дивидендов и поставки товаров, законодательных норм, судебной/правоприменительной практики), а также оценить финансовые риски.

Заблаговременно готовиться к таможенным проверкам по дивидендам, в частности готовить правовую позицию о правомерности не включения дивидендов в таможенную стоимость (в целях предоставления в ответ на первый запрос таможни). Мы считаем, что правовая позиция важна в том числе для управления административными/уголовными

рисками и для состоятельности вашей позиции при дальнейшем судебном оспаривании.

Хотели бы обратить внимание на то, что текущие проверки по дивидендам являются достаточно «быстрыми». Таможенные органы стремятся «захватить» уходящий из периода таможенного контроля 2020 год, в связи с чем предоставляют чрезмерно сжатые сроки для ответа на запросы и нередко отказывают в их продлении. Поэтому рекомендуем не игнорировать текущие тенденции таможенного контроля и проактивно готовиться к проверке по дивидендам.

- Не подходить формально к предоставлению запрашиваемых документов в рамках таможенных проверок. Детально прорабатывать запросы таможенных органов и комплект предоставляемых документов, а также пояснения к ним. Учитывая текущий консервативный подход таможенных органов и объективную нацеленность на пополнение федерального бюджета, помимо предоставления правовой аргументации об отсутствии правовых оснований включения дивидендов в таможенную стоимость, важно предоставлять в максимальной степени возможные калькуляции и их документальное подтверждение в целях минимизации сумм финансового риска.
- Учитывая новую терминологию таможенных органов и судов о «манипулировании элементами стоимости товара, формирующими его таможенную стоимость», мы рекомендуем заранее подготовить комплект документов, подтверждающий отсутствие такого «манипулирования» (в частности, проверочные величины).
- Проанализировать необходимость получения дополнительных пояснений от иностранных учредителей и/или поставщиков. Прежде всего, актуально для импортеров, которые закупают товары у иностранных взаимозависимых продавцов, которые не являются учредителями, а также в ряде иных случаев.
- Следить за развитием судебной и правоприменительной практики, которая начнет активно пополняться в ближайшее время. Текущую судебную практику еще нельзя назвать устоявшейся, а правоприменительная практика в отсутствии единой методологии, закрепленной на законодательном уровне, в свою очередь, отличается в зависимости от таможенного органа, проводящего проверку.

После таможенной проверки:

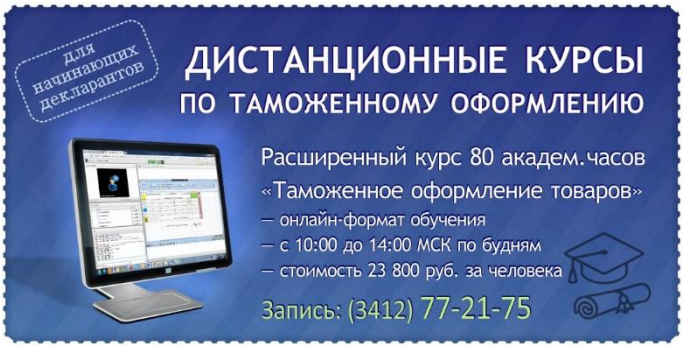
- Разрабатывать стратегию и тактику обжалования решений таможенных органов (в административный и/или судебном порядке).
- Разрабатывать алгоритм действий на будущие периоды, а также в отношении «непроверенных» таможней прошлых периодов.

Подводя итог, хотелось бы отметить, что сегодня бизнес массово столкнулся с беспрецедентной тенденцией по включению дивидендов в структуру таможенной стоимости, которая влечет за собой как материальные риски и административную нагрузку на отработку таможенных проверок и последующее судебное обжалование, так и множество вопросов касательно стратегии декларирования таможенной стоимости будущих поставок, в частности касательно необходимости и возможности включения дивидендов в нее в добровольном порядке при объективном отсутствии не только однозначной нормативно-правовой базы, но и методологии включения. Остается ожидать развития правоприменительной и судебной практики в 2024 году, а также независимого и объективного подхода регуляторов и судов по данному вопросу для бизнеса, который будет учитывать индивидуальные договорные и фактические обстоятельства каждой конкретной ситуации.

Данный обзор не является исчерпывающим, не представляет собой юридическое заключение и не отменяет необходимости получения юридической консультации в конкретной ситуации.

Презентация >>

Alta.ru



ЛОГИСТИКА

Сбои в логистических цепочках нарушили работу российского химпрома

До 7 % прибавлял российский химпром в последние лет десять. Однако в марте 2022 года отрасль пережила кризис, объемы выпуска практически по всем сегментам упали примерно на 3,8 %. Об этом рассказывает РЖД-Партнеру Николай Неплюев, российский экономист и эксперт в нефтегазохимической отрасли. Но тренд 2024 года — постепенное восстановление российского химпрома.

— Николай Владимирович, прямых санкций против российских химических компаний не вводили, но производство пережило ощутимый спад. Что произошло?

— Главная причина снижения кроется не в санкциях, как можно было бы предполагать, а в нарушении сложившихся логистических цепочек. Снижение экспорта привело к замедлению производства в РФ. Из всех видов крупнотоннажной химической продукции наиболее сильный спад был зафиксирован в производстве калийных удобрений — сокращение составило более чем 30 % (и опять же, в основном, из-за блокировки нашей продукции в балтийских портах).

Промышленники и эксперты также отмечали существенное падение производства аммиака и метанола. Причиной этого стало закрытие магистрального аммиакопровода и запрет импорта в страны ЕС. Достаточно глубокий спад фиксировался в отрасли химических волокон.

— I квартал 2023 года — спад химического производства. Однако во II квартале динамика пошла вверх. Почему?

— Да, общее химическое производство во II квартале выросло на 8,1 % по сравнению со II кварталом 2022 года. Позитивные тренды вызваны прежде всего эффектом низкой базы, кроме того, стало очевидно, что российская экономика в целом приспособилась к новым геополитическим реалиям.

По итогу I полугодия рост химического производства в целом составил 1,9 %. Наибольшие темпы роста показала лакокрасочная промышленность (13,7 %) и отрасль бытовой химии (13,3 %). Отмечается также рост в агрохимической промышленности, где короткий период спада был зафиксирован только в II квартале 2022 года. Так,

производство гербицидов увеличилось на 5,2 % (до 75,8 тыс. т), инсектицидов – на 16 % (до 18,5 тыс. т), в то время как выпуск фунгицидов слегка снизился — на 1,3 % (до 20,2 тыс. т).

Производство остальных продуктов в химической отрасли увеличилось незначительно — всего на 0,5 %, при этом во II квартале рост составил 5,5 % по сравнению с аналогичным периодом годом ранее. В I полугодии самые низкие показатели роста были зафиксированы в подотрасли, включающей выпуск основных химических веществ, удобрений и азотных соединений, пластмасс и синтетического каучука в первичных формах — всего 0,1 %. Во II полугодии в этой категории химических продуктов рост производства в годовом сравнении уже составил 6 %. Производство минеральных удобрений увеличилось на 0,7 %, полимеров — на 1,8 %.

Единственной проблемной подотраслью до сих пор остается сегмент, связанный с производством химволокон. В тоннаже производство химических волокон сократилось в первом полугодии на 6,5 % — до 96,6 тыс. т. Снижение обусловлено падением экспорта и сокращением спроса на кордную нить со стороны шинных заводов.

— Можно ли сказать, что химпром справился с перестройкой логистики?

— Да, в целом складывается впечатление, что российский химпром от удара, нанесенного отрасли последствиями внешних обстоятельств 2022 года, успешно справился. Насколько сильны тенденции укрепления и дальнейшего роста покажут годовые итоги, но пока что картина весьма позитивная.

— Что может способствовать росту? Очевидно, Вы заявите о политике импортозамещения…

— Процессам импортозамещения способствует активное привлечение финансов — как со стороны государства, так и от представителей бизнеса. Государство сейчас внимательно отслеживает все, что происходит в химической отрасли, и готово помогать в укреплении как отдельным компаниям, так и различным сегментам в целом.

К примеру, недавно Минпромторг РФ оценил инвестиции в мегапроект развития мало- и среднетоннажной химии в 2 трлн руб. сроком до 2030 г. Мегапроект стартует в 2024 году: предполагается, что инвестиции пойдут в развитие наиболее эффективных с экономической точки зрения региональных кластеров и налаживание взаимосвязанных производственных цепочек. Правительственный проект предусматривает также серьезные вложения в отдельные продуктовые подотрасли — выпуск химических средств защиты растений, сырья для производства фармацевтических субстанций.

Государство сейчас фокусируется на преодолении структурных ограничений развития мало- и среднетоннажной химии. В ближайшие годы планируется создание полного цикла производства основных веществ, без пропусков в продуктовых цепочках и в процессах переделов. Для развития промышленных кластеров предполагается увеличение субсидирования на этапе строительства сопутствующей инфраструктуры.

— Импортозамещение идет в этой сфере, уже есть результаты?

— Завод «Нижнекамскнефтехим» провел промышленные испытания отечественного тетраизобутирата циркония — катализатора, используемого при производстве линейных альфа-олефинов. Новомосковский завод полимерных труб запустил новую экструзионную линию по выпуску профиля из ПВХ для спиральных труб. Компания «Атлантис-Пак» из Ростова-на-Дону открыла завод по изготовлению барьерной пленки для пищевой продукции. Раньше Россия импортировала до 30 % такой пленки, собственное производство позволит снизить ввоз в два раза. Все это говорит о том, что предприятия с готовностью включаются в процессы запуска той продукции химпрома, которая сейчас востребована рынком больше всего.

В общем до 2035 года планируется развернуть более 30 инвестпроектов в самых разных сегментах химпрома. Минпромторг в рамках стратегии развития обрабатывающей промышленности РФ уже заложил меры по привлечению дополнительных частных инвестиций объемом до 380 млрд руб. Ближайшие годы покажут, насколько выбранная стратегия будет успешна для химической отрасли.

RZD-partner.ru

Пустые фуры не пропустят из Литвы в Беларусь и Россию

Таможня Литвы напоминает, что пустым (незагруженным) грузовикам, зарегистрированным в Евросоюзе, в том числе в Литве, не разрешается пересекать государственную границу с Россией или Беларусью.

Такая мера применяется литовской таможней в соответствии с положениями Регламента Европейского Союза.

Из этого запрета есть исключение. Грузовые транспортные средства, перевозящие товары с таможенной территории ЕС или через таможенную территорию ЕС, могут выехать в Россию или Беларусь.

Bamap.org

РЖД продлили скидки к тарифам на перевозку широкой номенклатуры грузов

РЖД продлили на 2024 год скидки вплоть до 50 % к тарифам на перевозку широкой номенклатуры грузов, сообщила компания.

«Правление РЖД продлило на 2024 год ранее введенные скидки на перевозку широкой номенклатуры грузов. В том числе: 20 % — на экспортно-импортные контейнерные перевозки через российско-казахстанские погранпереходы при условии, что груз проследует и через погранпереход Болашак – Серхетяка между Казахстаном и Туркменией (восточный маршрут коридора "Север – Юг")», — говорится в сообщении.

Скидка до 50 % пролонгирована на внутрироссийские перевозки грузов на короткие расстояния, 20,7 % — на внутрироссийские и импортные перевозки груженых контейнеров со станций Дальневосточной железной дороги, 50 % — на перевозки черных металлов через погранпереход Самур на границе с Азербайджаном и далее через погранпереход Беюк-Кясик – Гардабани на азербайджано-грузинской границе и столько же на импортные перевозки плодоовощной продукции из Таджикистана и Узбекистана.

Скидка 20,4 % продлена на перевозки в рефконтейнерах по маршруту Селятино (Подмосковье) – Сергели (Узбекистан) через пограничную станцию Канисай, а в обратном направлении — через станцию Озинки (теперь распространяется и на маршрут Селятино – Джизак), до 33,5 % — на перевозки нефти с ряда станций Южно-Уральской железной дороги в Белоруссию, 17,5 % — на перевозки грузов на вагонах-транспортерах и 50 % — на их порожний пробег, 20 % — на перевозки минеральной воды и газированных напитков со станции Батарейная (Иркутск) на подмосковную станцию Павшино.

«Также для привлечения дополнительных объемов грузов на железнодорожный транспорт компанией принят ряд других тарифных решений и обновлен пакет преференций на перевозку грузов в рефконтейнерах по широкому спектру направлений», — добавляется в сообщении.

РЖД с 2013 года в определенных случаях имеют право давать скидки к грузовому тарифу в рамках коридора. Верхняя граница скидки составляет 50 %.

«ПРАЙМ»

С новым коридором

Строительство транспортной инфраструктуры увязывают с потребностями логистики. Крупные инфраструктурные проекты модернизируются и строятся по нацпроекту «Модернизация транспортной инфраструктуры», который реализуется по решению Президента Российской Федерации, являются частью новых коридоров, в частности дорога М-12 «Восток» — это элемент транспортного маршрута «Россия», развитие Восточного полигона железных дорог критично для загрузки дальневосточных портов, тогда как перевозки по Севморпути способны частично разгрузить ж/д инфраструктуру.

Переориентация российской логистики с западных на восточные рынки повлияла и на внутренние перевозки, увеличив нагрузку на действующую инфраструктуру. Для ее обновления с 2019 года реализуется нацпроект «Модернизация транспортной инфраструктуры». Его целью является не только развитие транспортной сети и обеспечение связности территорий, а также повышение безопасности перемещения, для бизнеса же это дает возможность проще выстраивать логистику грузоперевозок.

Помимо строительства скоростной автомобильной дороги М-12 «Восток», он касается развития морских портов и Северного морского пути, железнодорожных подходов к портам Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов, железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона и Центрального транспортного узла, региональных аэропортов.

«В России сейчас набран хороший темп по повышению связанности территорий, формированию бесшовных транспортных путей и развитию логистических цепочек. На сегодняшний день в стране реализуется ряд важных проектов, ход реализации которых стоит у нас на особом контроле. Благодаря комплексному подходу — модернизации дорожной, аэродромной, морской и железнодорожной инфраструктуры — не только увеличивается объем перевозок, сокращается время доставки грузов, но и привлекаются инвестиции в экономику, создаются новые рабочие места, наращиваются объемы строительства жилья и социальной инфраструктуры, что помогает повысить качество жизни граждан», — отметил вице-премьер Марат Хуснуллин.

→ Скоростная дорога

Одним из самых масштабных инфраструктурных проектов в России является строительство скоростной автомагистрали М-12 «Восток». Запустить М-12 от Москвы до Казани планируется уже в конце этого года. Далее трассу продлят до Екатеринбурга и Тюмени. М-12 станет основой транспортного маршрута «Россия» длиной 12 тыс. км, который пройдет от Санкт-Петербурга до Владивостока.

В сентябре этого года, на десять месяцев раньше срока, открылось движение на участке от Москвы до Арзамаса. Его протяженность составляет порядка 415 км, а время в пути — всего три с половиной часа. Совсем недавно был открыт еще один участок длиной почти 154 км: от города Шумерля (Чувашская Республика) до пересечения с автодорогой Р-241 Казань–Буинск–Ульяновск в Республике Татарстан. В декабре же этого года по трассе М-12 можно будет доехать от столицы до Казани. Время в пути у автомобилистов займет шесть с половиной часов, вместо двенадцати. Протяженность дороги от Москвы до столицы Татарстана составляет порядка 810 км. К концу 2024 года по М-12 можно будет доехать и до Тюмени. Таким образом, трасса обеспечит скоростное автосообщение между Московской, Владимирской, Нижегородской, Свердловской и Тюменской областями, республиками Татарстан, Башкортостан и Чувашия, Пермским краем, тем самым придав их экономике дополнительный импульс к развитию.

Одним из самых масштабных сооружений на М-12 стал уникальный вантовый мост через Оку, который был возведен менее чем за два года. Его протяженность составляет почти 1,4 км, конструкция моста состоит из пилонов, соединенных стальными тросами. Дизайном моста занимались петербургские архитекторы. Сам мост стал площадкой для использования инноваций в мостостроении. Это не только единственный вантовый мост на всей трассе М-12, но и первый в истории отечественного мостостроения объект, при сооружении пилона которого был использован метод непрерывного бетонирования с помощью скользящей опалубки.

Также в процессе строительства моста на регулярной основе происходило обучение студентов, семинары для специалистов-дорожников и мостовиков по использованию новых технологий. Уникален мост еще и тем, что его вантовая система больше чем наполовину состоит из российских компонентов. А с учетом технологий, оборудования для монтажа и программных продуктов объем импортозамещения превышает 70 %. Еще один сложный объект — это мост через Волгу в Татарстане, самый протяженный на М-12 — его длина более 3,3 км. На высоту до 37 м от воды сооружение поднимают 28 опор. Общий вес металлоконструкций составляет 45 тыс. тонн. Мост же через реку Суру протяженностью 930,5 м соединит берега Нижегородской области и Чувашии. Пролетное строение мостового перехода стоит на 11 опорах.

По М-12 теперь можно добраться ко многим туристическим местам. Во Владимирской области это, например, Муром — родина былинного богатыря Ильи Муромца. Владимирская область выделяется уникальными достопримечательностями: это языческие и православные святыни, древние города и памятники археологии, удивительные старинные усадьбы и природа Русской равнины. В Нижегородской области можно отправиться к паломническому центру в Дивеево и увидеть установленный на пути к нему киот. Также можно поехать в село Большое Болдино, которое на протяжении четырех веков принадлежало роду Пушкиных или заехать в Выксу — это старейший центр металлургии, богатый историей и славящийся современным искусством.

Для удобства автомобилистов на трассе М-12 будут размещены многофункциональные зоны сервиса (МФЗ), где реализован принцип «Сначала отдохни, потом заправься». Когда водитель заезжает на территорию МФЗ, он передвигается по спланированному маршруту: сначала стоянка и зоны отдыха с кафе, магазинами и площадками, а уже потом выезд к заправочным станциям и на дорогу.

На М-12 также применяются интеллектуальные транспортные системы — всего на дороге предусмотрено более 670 видеокамер для мониторинга дорожной обстановки, которые позволяют в режиме реального времени выявлять такие инциденты, как выход человека на проезжую часть, остановка автомобиля, движение задним ходом либо медленно движущееся транспортное средство. Следить за

погодными условиями будут 29 метеостанций, осуществляющих метеомониторинг по более чем десяти параметрам: от температуры воздуха до температуры поверхности полотна.

→ Новая полоса

За четыре года реализации нацпроекта «Модернизация транспортной инфраструктуры» обновлены объекты в 19 российских аэропортах. В 2023 году уже проведена реконструкция в аэропортах Оренбурга, Магнитогорска, Якутска, пос. Черский, Певека и Вилюйска. Аэропортовую инфраструктуру еще семи воздушных гаваней модернизируют до конца этого года, всего же к концу 2024 года планируется обновить 47 авиаузлов.

Реконструкция позволяет увеличить пропускную способность аэропортов, а также безопасность полетов, что напрямую влияет на качество услуг, предоставляемых пассажирам. Модернизация аэропортов способствует развитию новых региональных маршрутов и внутреннего туризма, повышает транспортную доступность и связанность городов — все это придает дополнительный импульс социально-экономическому преобразованию территорий, позитивно влияет на создание новых рабочих мест.

Реконструкция аэропортов по нацпроекту проходит по разным направлениям: строятся новые взлетно-посадочные полосы, а также обновляются действующие. Создается с нуля дополнительная аэродромная инфраструктура: рулежные дорожки, места для стоянок самолетов, светосигнальное оборудование и многое другое. Также в аэропортах строят вспомогательные сооружения, которые необходимы для обеспечения безопасности полетов. Сюда относятся линии связи и управления, ограждения, пожарные резервуары и насосные станции водоснабжения, складские помещения для хранения горюче-смазочных материалов и прочее.

Так, в начале октября в международном аэропорту Якутск имени Платона Ойунского реконструирована взлетно-посадочная полоса длиной 3600 м, которая позволит аэропорту принимать широкофюзеляжные воздушные суда с увеличенным количеством пассажиров в круг-логодичном и круглосуточном режиме, что положительно скажется на расширении маршрутной сети. С 9 октября в аэропорту запустили прямые рейсы до Москвы, также в Якутске теперь ждут грузовые самолеты Ту-204 и Boeing 757.

Реконструкция аэродромной инфраструктуры завершилась и в городе Вилюйск, гражданский региональный аэропорт которого расположен в 3 км от самого города и обеспечивает регулярное авиасообщение с Якутском, а также вертолетное сообщение с другими населенными пунктами региона. Реализация проекта имеет важное значение для обеспечения пожарной безопасности полетов и комфортной эксплуатации аэропорта. Во время реконструкции построили контрольно-пропускной пункт, насосную станцию, резервуары и склад для хранения горюче-смазочных материалов, а также установили периметровое ограждение.

В Камчатском крае более чем наполовину готовы объекты аэропорта Усть-Камчатск: ведется строительство взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, а также периметрового ограждения и патрульной дороги. Этот аэропорт имеет стратегическое значение для развития региона: он обеспечивает регулярное авиасообщение близлежащих населенных пунктов с Петропавловском-Камчатским и поселком Никольское, расположенным на острове Беринга. Общая длина полосы после реконструкции составит 1495 м. Модернизация увеличит пропускную способность аэропорта с 2000 тыс. до 3500 тыс. пассажиров в год, а также повысит транспортную доступность региона и авиационную подвижность местного населения.

Завершаются и работы в международном аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово). В аэропорту ведется строительство основного пассажирского перрона на девять стояночных мест с площадкой для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, а также перрон малой авиации для воздушных судов на три места. Кроме того, на объекте будет построена рулежная дорожка и патрульно-технологическая дорога. Сейчас Елизово — единственный международный аэропорт в Камчатском крае, поэтому его модернизация необходима для развития региона, в частности для туристической сферы. Модернизация аэродромной инфраструктуры не только увеличит пропускную способность аэропорта до 1,5 млн пассажиров в год, но и повысит до современных международных стандартов качество обслуживания пассажиров, а также усилит меры транспортной безопасности.

Тогда как международный аэропорт города Томск им. Н. И. Камова (Богашево) является одним из наиболее интенсивно развивающихся региональных аэропортов федерального значения. С 15 июня здесь возобновились рейсы из Сочи и Санкт-Петербурга, для этого в аэропорту ввели в эксплуатацию взлетно-посадочную полосу, удлинив ее на 300 м. После завершения реконструкции общая длина полосы составила 2500 м, что позволяет принимать большее количество моделей самолетов, в том числе дальнемагистральных. Кроме того, сейчас ведется строительство вспомогательных объектов: патрульной дороги, рулежных дорожек, аварийно-спасательной станции, контрольно-пропускного пункта, комплекса энергетического хозяйства и ограждения с техническими средствами охраны. На объекте также будет установлено новое светосигнальное и метеооборудование. Также к концу этого года построят новое здание аэровокзального комплекса, которое будет оснащено четырьмя телескопическими трапами, что повысит комфорт граждан в зимнее время года.

→ Оптимизация нагрузки

Переориентация грузопоставок на восток невозможна и без модернизации железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона (БАМа и Транссиба), которая помогает выстраивать логистику грузоперевозок.

Сейчас активно идет расширение узких мест на БАМе и Транссибе для наращивания объемов грузооборота. В прошлом году провозная способность Восточного полигона уже достигла 158 млн тонн различных грузов. В 2023 году планируется уже 173 млн тонн. По итогам 2024-го она составит 180 млн тонн. Обновление инфраструктуры позволит также ускорить процесс поставок, например доставить контейнеры из портов Дальнего Востока в западную часть страны по Транссибу можно будет за семь суток.

В этом году планируется открытие рабочего движения и ввод во временную эксплуатацию более 140 объектов на Восточном полигоне.

В Иркутской области уже завершилась модернизация участка Тайшет–Тагул на Транссибе. Между станциями уложено почти 13 км второго пути, а также построены два путепровода. Один мост возведен в границах станции Тайшет над железнодорожными путями, второй установлен рядом над городской автодорогой. Инженерные сооружения позволят уйти от пересечения на одном уровне поездов, следующих из Абакана над главным ходом Транссиба. Благодаря этому станет возможным кратное увеличение объемов вывоза угля из Кузбасса и Хакасии в направлении Дальнего Востока. Вдоль участка железной дороги построены шумозащитные экраны протяженностью 2,8 км. Также в рамках реконструкции были обустроены водопропускные сооружения, реконструированы технологические здания, благоустроена прилегающая территория.

В Хабаровском крае уже завершилась реконструкция станции Ванино на БАМе. Ванино — это крупный транспортный узел, обслуживающий тихоокеанские порты в Татарском проливе, а также ключевое логистическое звено в сообщении с Сахалином, Камчаткой, Чукоткой и Магаданской областью. Строительство велось без остановки работы станции, были модернизированы два из трех парков. Всего строители уложили более 22 км путей и 51 стрелочный перевод, было построено 2 приемоотправочных пути, а длина действующих 14 увеличена в два с половиной раза. Предполагается, что новая инфраструктура станции позволит принимать поезда длиной 71 вагон и массой 7,1 тыс. тонн (ранее 2,5 тыс. тонн). Это снизит потребность в маневровых операциях и в целом увеличит скорость обработки составов. Обновление инфраструктуры также позволит существенно нарастить грузопоток в сообщении с портами на берегу Татарского пролива, основу которого составляют уголь, нефтяные и контейнерные грузы.

Еще одно направление развития ж/д инфраструктуры — это центральный транспортный узел. В августе состоялся запуск пассажирского движения на третьем, а в сентябре на четвертом Московском центральном диаметре (МЦД). Одним из главных преимуществ проектов МЦД является высокая степень интеграции пригородно-городского железнодорожного транспорта, метрополитена и других видов общественного транспорта в единую сеть.

Протяженность третьего диаметра составляет 85 км, а суточный пассажиропоток — 577 тыс. человек в сутки. Пассажирам доступны 41 остановочный пункт и 14 пересадок на метро, МЦД и МЦК. Диаметральные поезда ходят раз в 10 минут, а благодаря пропуску в границах МЦД-3 составов дальнего пригорода интервал в часы пик сокращен до пяти минут. Открытие диаметра улучшило транспортное обслуживание 24 районов Москвы и 4 городов Московской области (Химки, Люберцы, Жуковский и Раменское), а также позволило разгрузить три линии московского метро и улучшить доступность образовательных учреждений, а также парков и музеев. На 6,9 тыс. автомобилей в сутки снизится и поток транспорта на вылетных московских магистралях.

МЦД-4 — самый протяженный диаметр: его длина — 86 км, а суточный пассажиропоток — порядка 455 тыс. человек. Запуск диаметра связал восемь из десяти радиальных направлений московской агломерации, а также семь из десяти столичных вокзалов. Открытие диаметра также улучшило транспортное обслуживание 23 районов Москвы с населением более 2,5 млн человек, столица стала ближе и для жителей подмосковных Апрелевки, Реутова и Балашихи. В итоге жители столичного региона смогут экономить до 40 % времени в пути.

При строительстве четвертого диаметра применялось множество уникальных инженерно-технических решений. Например, был возведен комплекс из трех железнодорожных восьмипролетных эстакад протяженностью более 340 м на участке Площадь трех вокзалов – Курская на Комсомольской площади. Сборка пролетных строений и арок Каланчевского путепровода выполнялась на стапелях временных площадок с их последующей продольной и поперечной надвижками кранами повышенной грузоподъемности. Протяженность самого длинного арочного пролета составляет почти 80 м, а ее вес — 1,2 тыс. тонн. Это инженерное решение позволило «перешагнуть» тоннели Сокольнической линии метро, построенные в 1934–1935 годах.

→ Морская логистика

По нацпроекту обновляется и инфраструктура морских портов и железнодорожных подходов к ним, что способствует улучшению связанности центров экономического роста, а также облегчению экспорта российской продукции за рубеж.

В частности, уже увеличена суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов (до 125,1 млн тонн и 145,6 млн тонн соответственно), а общая производственная мощность российских морских портов в 2020–2022 годах выросла на 88,4 млн тонн.

В морских же перевозках на восточном направлении наиболее важным является проект развития Северного морского пути (СМП). Он предполагает создание круглогодичного транспортного коридора, который свяжет регионы Северо-Запада и Дальнего Востока. Уже к концу 2024 года планируется увеличить объем перевозок по СМП до 80 млн тонн в год. По итогам прошлого года объем перево-зок грузов в акватории Северного морского пути составил 34,1 млн тонн (целевой показатель по паспорту составлял 32 млн тонн). Объем перевозки грузов в акватории Северного морского пути по итогам десяти месяцев 2023 года составил 30,3 млн тонн.

Развитие СМП в первую очередь выгодно транспортным и добывающим компаниям, также круглогодичная навигация позволит улучшить ситуацию с северным завозом, в рамках которого ежегодно доставляется 3,2 млн тонн грузов в 25 регионов РФ. По оценке Минвостокразвития, на Дальнем Востоке и в Арктике из 1,8 тыс. населенных пунктов, относящихся к территориям северного завоза, две трети не имеют круглогодичной связи с федеральными дорогами. В отдельных районах «окно» для доставки груза составляет менее двух месяцев в году. Основные объемы завозятся водными видами транспорта, это зависит от ледовой обстановки и проходимости рек, соответственно, полный цикл закупки товаров и доставки составляет до полутора лет и более.

В этом году был принят и новый закон о северном завозе — он вступит в силу с апреля 2024 года, его целью является повышение надежности поставок жизненно важных товаров, сокращение сроков доставки и сдерживание роста цен на эти товары для жителей Арктической зоны. Закон закрепляет приоритет при перевозке и обслуживании грузов жизнеобеспечения северного завоза, а также предусматривает создание централизованной системы управления северным завозом, включая трехлетний цикл планирования, информатизацию всех этапов и запуск федеральной государственной информационной системы, которая должна повысить прозрачность всего процесса: от планирования закупки до доставки конечным потребителям.

Также с 2022 года реализуется пилотный проект по развитию по СМП каботажных и контейнерных перевозок. Регулярная каботажная линия между северо-западом России и Дальним Востоком дает возможность доставлять грузы в 11 портов на трассе Севморпути от Санкт-Петербурга до Владивостока. «Спрос со стороны грузоотправителей растет: загрузка самого первого рейса в 2022 году с запада на восток составляла всего 15 %, а сейчас уже превышает 80 %. Наличие такой регулярной линии с фиксированным графиком перевозок позволяет более широкому кругу компаний планировать перевозки по Севморпути, повышает его предсказуемость и привлекательность»,— отмечал глава Минвостокразвития Алексей Чекунков на совещании с членами правительства в конце октября.

Для наращивания поставок необходимо строительство дополнительных ледоколов и развитие портовой инфраструктуры. Всего к 2030 году планируется построить и ввести в эксплуатацию семь ледоколов серии 22220. Три из них — «Арктика», «Сибирь» и «Урал» — уже построены и работают на трассе. Ледоколы «Якутия» и «Чукотка» строятся, их планируется сдать в 2024 и 2026 годах соответственно. Еще два ледокола серии готовятся к закладке.

Портовая инфраструктура также постепенно обновляется — в этом году был запущен терминал сжиженного природного газа (СПГ) и стабильного газового конденсата (СГК) в порту Сабетта, который включает в себя защищенную от внешних воздействий акваторию с причалами различного назначения, инженерную инфраструктуру, береговую часть с административными зданиями и сооружениями. Основные объекты терминала делятся на объекты инвестора («Арктик СПГ-2», «дочка» НОВАТЭКа) и объекты федеральной собственности, к которым относятся подводные гидротехнические сооружения, ледозащитные сооружения и объекты безопасности мореплавания.

В Мурманской области же по нацпроекту строится глубоководный и незамерзающий порт Лавна, который станет западным рубежом расширенного Северного морского пути и обеспечит прямой выход в нейтральные воды. Предполагается, что это поддержит экономику Арктической зоны — здесь планируется создание новых рабочих мест для жителей области. Также порт будет способствовать открытию новых рынков сбыта для российских экспортеров в страны Азиатско-Тихоокеанского региона и позволит переориентировать часть грузовой базы на отечественные портовые мощности. Уже в декабре порт примет по железной дороге первый состав с углем, и начнется заполнение угольных площадок. В первом полугодии 2024 года запланирована перевалка угля на экспорт.

«КоммерсантЪ»

За полтора года стоимость ж/д перевозок в спецконтейнерах выросла в 2,5 раза

В марте прошлого года РЖД приравнял стоимость перевозки в спецконтейнерах к тарифам на доставку в полувагонах, после чего ее цена выросла с 1000 до 2500 руб. за тонну. А расходы на доставку порожнего оборудования и вовсе выросли в три раза. Из-за роста тарифов РЖД, расходов на закупку и обслуживание оборудования за полтора года транспортная составляющая в конечной стоимости металлов, стали и изделий из них выросла до 25 %. Чтобы снизить себестоимость и сократить простои, компании предлагают ввести льготные субсидии на закупку оборудования российского и белорусского производства, отдельные тарифы на перевозку в спецконтейнерах, а также исключить возможность их повышения в новом прейскуранте РЖД. Кроме того, важно создать опорную сеть транспортно-логистических центров для обработки и хранения спецконтейнеров. Об этом сообщают компании «ЗВКОНТ», RM Rail, VL Logistics, а также члены комитета по транспортной логистике «Деловой России» — ПЭК и «Смарт-Контейнер».

Стоимость ж/д перевозки рулонной стали в спецконтейнерах выросла с 1000 до 2500 руб. за тонну, согласно данным обзора. Например, по состоянию на ноябрь, железнодорожный тариф из Череповца в Екатеринбург обойдется в 78 тыс. руб., тогда как в феврале прошлого года стоимость составляла 32 тыс. руб.

Рост расходов связан с индексацией тарифов РЖД в марте прошлого года. Монополия приравняла стоимость перевозок в спецконтейнерах к тарифам на доставку в полувагонах. Теперь для металлической продукции действуют повышающие коэффициенты — 1,54 или 1,74. Ставка на доставку порожнего контейнера выросла в три раза, так как ее приравняли к цене перевозки загруженного 10 тоннами оборудования.

«В обновленных тарифах не учитывается, что полувагон — одно транспортное средство, а контейнер и платформа — два или три, в зависимости от объема грузов. Соответственно, инвестиции компаний в контейнерные перевозки на 25-35 % выше, чем в вагонные», — подчеркнул Шамиль Баишев, член генерального совета «Деловой России», сооснователь «Смарт-Контейнер».

→ Падение объемов производства и прибыли

Из-за роста тарифов на сети РЖД за полтора года производители в России и странах СНГ сократили объем выпуска спецконтейнеров в три раза, рассказал Игорь Шульман, основатель «ЗВКОНТ». Например, в этом году компания планирует изготовить 1 тыс. контейнеров, тогда как мощности рассчитаны на 4 тыс.

Российский производитель RM Rail в 2023 году планирует выпустить порядка 10 тыс. контейнеров, в том числе специализированных — для сыпучих грузов, зерна и удобрений. По словам директора по маркетингу Георгия Зобова, российские компании продолжают терять маржинальность и конкурентоспособность из-за обнуления пошлины на ввоз китайских контейнеров. Он напоминает, что за полтора года стоимость продукции из КНР снизилась минимум на 10 %. Кроме того, неравные конкурентные условия создает субсидирование лизинговых ставок на оборудование, приобретаемое за рубежом.

По словам Георгия Зобова, важно запустить льготный лизинг для спецконтейнеров не только китайского, но и российского производства, субсидирование покупателей отечественной продукции.

→ Рост расходов на доставку и простои в полувагонах

Транспортная составляющая в металлургической промышленности после повышения тарифов РЖД на перевозку спецконтейнеров, а также расходов на закупку и обслуживание оборудования, в отдельных случаях выросла с 10 до 25 % рыночной стоимости продукции, согласно данным обзора.

«Чтобы избежать дальнейшего роста расходов, нужно исключить возможность повышения железнодорожных тарифов на перевозки в спецконтейнерах в новом прейскуранте, который РЖД планирует выпустить в 2026 году. Кроме того, важно, чтобы в изменении тарифной политики участвовали контейнерные операторы и грузовладельцы», — добавил он.

По словам Шамиля Баишева, производственная инфраструктура большинства предприятий была спроектирована в условиях плановой экономики, когда рынок оставался предсказуемым, а цепочки поставок стабильными.

В новых реалиях места для хранения продукции не хватает. В итоге, если компания перевозит сырье в полувагонах, их количество на предприятии должно на 30-40 % превышать объем грузов, чтобы гарантировать своевременную доставку.

Согласно данным «Смарт-Контейнера», полувагоны простаивают на производственных площадках в России от 8 до 12 суток, в ожидании погрузки компании теряют в среднем 200 руб. в сутки за тонну. Из-за регулярных простоев на рынке усиливается дефицит полувагонов. На этом фоне их стоимость за полтора года увеличилась с 3 до 4,5 млн руб.

→ Опыт создания контейнерных терминалов и перспективы

«Сократить расходы и снизить простои поможет создание сети специализированных контейнерных терминалов по всей России для хранения, обработки, погрузки и выгрузки продукции», — подчеркнул Шамиль Баишев.

По расчетам «Смарт-Контейнер», развитие транспортно-логистических центров позволит снизить стоимость доставки на 8-10 %, а также сократить срок простоя продукции на предприятиях с 12 до 2 суток. Кроме того, компании смогут перевозить те же объемы меньшим парком контейнеров, фитинговых платформ и при необходимости — полувагонов.

После взрывного роста тарифов на перевозку в спецконтейнерах без консультаций с рынком и публичного обсуждения, компании не рискуют самостоятельно запускать строительство транспортно-логистических центров. Например, в прошлом году «Смарт-Контейнер» был вынужден заморозить проекты двух терминалов для металлургических комбинатов в Липецкой и Челябинской областях.

«Важно разработать опорную сеть терминалов для спецконтейнеров по аналогии с той, которая уже создается для универсальных транспортно-логистических центров по всей России», говорится в обзоре.

Напомним, в прошлом году Минтранс РФ запустил строительство сети из 30 железнодорожных ТЛЦ в 18 субъектах России. Кроме того, в планах модернизировать 19 терминалов.

«Создание новых транспортно-логистических центров на восточном направлении позволит повысить пропускную способность сети и сократить простои. При этом необходимо оборудовать каждый ТЛЦ подъездными железнодорожными и автомобильными путями, чтобы не допустить роста нагрузки на городскую инфраструктуру», — подчеркнул Вадим Филатов, руководитель комитета по транспортной логистике «Деловой России», совладелец и заместитель директора ПЭК.

Важно, чтобы подъездные пути были рассчитаны на сдвоенные поезда, состоящие из вагонов и контейнеров. Это позволит снизить нагрузку на Восточный полигон, пояснил Кирилл Белоус, генеральный директор VL Logistic. По его словам, можно ориентироваться на успешные примеры контейнерных терминалов в Московской, Свердловской и Новосибирской областях.

«Стабильные тарифы на перевозки в спецконтейнерах, государственная поддержка производителей из России и стран ЕАЭС, а также создание опорной сети современных терминалов с привлечением частных инвестиций позволят снизить или хотя бы сохранить на текущем уровне себестоимость ж/д перевозок продукции, а также сократить простои подвижного состава», — отметил Шамиль Баишев. «Развитие перевозок в спецконтейнерах и создание инфраструктуры, включающей строительство современных мультимодальных логистических терминалов, позволит в разы сократить сроки и стоимость расходов на железнодорожную отрасль, так как оптимизация внутренней логистики позволит увеличить пропускную способность при текущих условиях», — резюмировал он.

Logistics.ru

ПРОФЕССИОНАЛ ВЭД

Мастер экспорта: санкционная политика Запада провалилась из-за «ловушки большой страны»

Россия легче перенесла удар санкций из-за так называемой «ловушки большой страны». К такому выводу пришли в Институте экономики РАН. Ученые объясняют: если государство — крупный игрок, то ограничение его экспорта, в случае РФ — нефти и газа, неминуемо приводит к росту мировых цен. В итоге финансово компенсируется снижение физических объемов поставок. Несмотря на ограничения, доходы РФ от продажи энергоресурсов восстановились до уровней до начала СВО. Эксперты полагают, что западные страны серьезно недооценили Россию как глобального экономического игрока. При этом экономисты предупреждают: эффект от этой «ловушки» постепенно ослабевает. Что нужно делать, чтобы сохранить преимущество, — в материале «Известий».

→ Что такое «ловушка большой страны»

Россия не ощутила серьезного влияния от санкций из-за эффекта, названного «ловушкой большой страны». Он описан в работе руководителя Центра исследований международной макроэкономики и внешнеэкономических связей ФГБУН Институт экономики РАН Дарьи Ушкаловой. Материал опубликован в вестнике института, «Известия» его изучили.

Как говорится в исследовании, если государство — крупный игрок на каком-либо рынке («большая страна»), то ограничение поставок (или даже ожидание подобного) всегда приводит к увеличению мировых цен. Это дает возможность компенсировать спад объемов поставок, а также облегчает диверсификацию. В этих условиях формальная эффективность санкций (их способность ограничивать физические объемы экспорта) противоречит ее стратегической эффективности (снижение доходов от этой статьи), отмечается в исследовании.

«В условиях, когда простые ограничения российских поставок приводили к обратному эффекту (росту мировых цен и увеличению экспортной выручки), в конце 2022 года санкции Европейского союза модифицировали таким образом, чтобы не только сократить физические объемы, но и контролировать стоимость», — сказано там. В частности, речь идет о введении «ценового потолка» при экспорте углеводородов.

Несмотря на это, чистые доходы России от продажи нефти в октябре 2023-го составили $ 11,3 млрд. Это стало самым высоким показателем с мая 2022 года и превышает результат любого месяца до начала военной операции на Украине, писал Bloomberg. С середины июня цены на марку Brent подскочили более чем на 30 %, до $ 95 за баррель, но к концу года упали до $ 80.

Опрошенные «Известиями» экономисты согласны, что действительно имеет место феномен «ловушки большой страны».

Ограничения в отношении российского экспорта привели к глобальному изменению ценовой конъюнктуры мирового рынка энергоресурсов: финансово снижение объема поставок удалось компенсировать за счет роста мировых цен, подтвердил доцент департамента налогов и налогового

администрирования факультета налогов, аудита и бизнес-анализа Финансового университета при правительстве РФ Алексей Костин.

Это позволило РФ успешно диверсифицировать географию поставок при помощи других стран-партнеров — Индии, Китая, Ирана. Хотя и пришлось пойти на временные уступки, в том числе путем предоставления скидок и льгот, сказал эксперт.

Попытки ограничить ключевого экспортера неизбежно приводят к дестабилизации рынка, согласен доцент кафедры корпоративного управления и инноватики РЭУ им. Г.В. Плеханова Максим Максимов. Он считает, что западные страны серьезно недооценили Россию как глобального экономического игрока.

→ Как долго продлится эффект «ловушки большой страны»

В РАН отмечают, что «ловушка большой страны» продолжает облегчать борьбу с негативным воздействием санкций, однако ее влияние сокращается. Например, по итогам января–сентября весь экспорт России достиг $ 316,3 млрд, что на 29,5 % меньше значения за аналогичный период 2022-го, следует из данных ФТС.

В этих реалиях, считает Дарья Ушкалова, власти должны проводить активную государственную политику, направленную на расширение рынков сбыта отечественных товаров и логистических возможностей экспортеров. «Известия» обратились в Минэк с вопросом о том, какова сейчас доля недружественных экономик в экспорте из России.

Особую значимость приобретает строительство транспортной инфраструктуры, позволяющей переориентировать поставки ряда товаров с западного на восточное направление, полагает она.

Нужно оценивать и негативный эффект от санкций в будущем, отметил Алексей Костин из Финансового университета.

— Высока зависимость российской добывающей и обрабатывающей промышленности, а также сектора услуг от европейского, американского и японского оборудования, ввозить которое еще удается, в том числе посредством параллельного импорта, — отметил он.

Однако сейчас недружественные страны обсуждают необходимость внесения в контракты раздела, запрещающего перепродажу в Россию товаров, купленных в США, ЕС и других странах, заявил эксперт.

Штаты и их союзники не оставят попыток каким-то образом ограничить поступления от экспорта российских товаров, полагает Максим Максимов из РЭУ им. Г.В. Плеханова. Однако на сегодня нет решений, способных радикально снизить доход РФ от экспорта, заключил он.

18 декабря ЕС объявил, что в принятом 12-м пакете европейских санкций против РФ расширяется список товаров, на экспорт и импорт которых распространяются ограничения. Также введены санкции против алмазной отрасли России.

Впрочем, вряд ли новые ограничения существенно повлияют на сегодняшнюю ситуацию в экономике, считает член Московского регионального отделения «Деловая Россия» Алексей Хижняк. Они затрагивают действия отдельных, хотя и крупных компаний. Но, учитывая трансформацию рынка в целом, продукция просто уйдет в Азию и иные лояльные государства, полагает он. Пресс-секретарь президента России Дмитрий Песков также, комментируя новые меры, сказал: у Москвы есть варианты обойти санкции ЕС в отношении алмазов и они будут реализованы.

ЕС пытается поставить под жесткий контроль поток через третьи страны, но это ограничение, по словам Алексея Хижняка, носит почти декларативный характер.

«Известия»

Главное — порядок и форма: как подать жалобу в таможенные органы

Уральское таможенное управление напоминает порядок обжалования в вышестоящие таможенные органы, минуя суды. По мнению Управления, к преимуществам ведомственного порядка рассмотрения жалоб относятся, в частности: оперативность рассмотрения, отсутствие государственной пошлины и иных обязательных расходов, связанных с обжалованием, отсутствие необходимости явки в таможенные органы на рассмотрение (хотя возможно и очное рассмотрение по желанию лица), а также рассмотрение доводов жалобы профессионалами в области таможенного дела.

Остановимся наиболее подробно на порядке подачи жалоб именно в электронной форме и сразу перейдём к деталям.

Подать жалобу в электронной форме посредством направления документа просто по электронной почте или через разделы обратной связи сайтов таможенных органов в сети «Интернет» нельзя.

Заявитель подает жалобу в электронном виде посредством сервиса «Жалоба на решение, действие (бездействие) таможенных органов и их должностных лиц» АПС «Личный кабинет». Для входа в АПС «Личный кабинет» необходимо перейти по адресу: ***http//edata.customs.ru***.

Далее порядок действий такой:

1. Вход в личный кабинет участника ВЭД происходит посредством заполнения логина и пароля на главной странице. В случае отсутствия личного кабинета необходимо его зарегистрировать;
2. В разделе «Все сервисы» необходимо открыть вкладку «Сервисы», доступные в личном кабинете участника ВЭД;
3. В поисковой строке необходимо ввести слово «Жалоба» и выбрать сервис из появившегося списка;
4. В высветившемся окне «Жалоба на решение, действие (бездействие) таможенных органов» необходимо начать работу с выбранным сервисом;
5. Начинаем создавать жалобу, нажав на ссылку «Подать жалобу». В случае подачи жалобы представителем от имени юридического лица необходимо оформление доверенности в личном кабинете участника ВЭД (см. информационный сервис «Доверенности на сотрудников»);
6. В случае необходимости прикрепления документов, подтверждающих обстоятельства и доводы жалобы, необходимо их добавить в разделе «Перечень прилагаемых документов, добавить». Допускается прикрепление документов из электронного архива документов;
7. При заполнении полей жалобы в автоматическом режиме в АПС «Личный кабинет» проводится форматно-логический контроль передаваемых сведений. В случае выявления ошибок их перечень, подлежащий устранению, отображается автоматически;
8. Сохраняем созданную жалобу;
9. Открываем жалобу в формализованном виде и проверяем ее содержание;
10. После проверки жалобы отправляем ее в таможенный орган.

Стоит отметить, что жалоба подается в вышестоящий таможенный орган через таможенный орган, решение, действие (бездействие) которого обжалуются: например, если обжалуется решение Уральской электронной таможни, то жалоба адресуется в Уральское таможенное управление.

Жалоба на решение, действие (бездействие) таможенного поста подается в таможню: например, жалоба на решение Уральского таможенного поста (ЦЭД) Уральской электронной таможни подается в Уральскую электронную таможню.

11. После прохождения форматно-логического контроля в АПС «Личный кабинет» в автоматическом режиме направляется электронное уведомление о том, что форматно-логический контроль пройден и жалоба принята в обработку;
12. Датой, с которой начинают исчисляться сроки рассмотрения жалобы, считается дата, указанная в электронном уведомлении о принятии жалобы к рассмотрению, автоматически направленном посредством специализированного информационно-программного средства таможенных органов.

Необходимо также соблюдать порядок обжалования и его сроки, а при наличии вопросов — обратите внимание на памятки таможенных органов об обжаловании (размещены на официальных сайтах) и на гл.51 Федерального закона № 289-ФЗ от 03.08.2018.

VCH.ru

ПРОЧЕЕ

Роспатент запустил бесплатный сервис по товарным знакам

Федеральная служба по интеллектуальной собственности (Роспатент) запускает ***новый сервис поиска по товарным знакам*** в информационной системе «Поисковая платформа». Пользователям платформы предоставлен доступ к сведениям о зарегистрированных Роспатентом товарных знаках, знаках обслуживания, общеизвестных товарных знаках, а также международных товарных знаках, охраняемых на территории РФ в соответствии с Мадридским соглашением.

«Данная система работает в режиме «24/7» и доступна абсолютно бесплатно для любого пользователя. Доступ к базе товарных знаков будет содействовать продвижению продукции на торговых площадках, поможет отечественному предпринимателям быстрее запускать новый бизнес и выводить на рынок новые бренды», — отметил руководитель Роспатента Юрий Зубов.

Что конкретно можно сделать самостоятельно? На поисковой платформе представлены широкие возможности для анализа схожести обозначений. Поиск доступен не только по тексту, но и по изображениям, звучанию или смыслу (словесных товарных знаков). Например, после загрузки любого изображения или его фрагмента в списке результатов отобразятся визуально схожие товарные знаки.

Пользователи Венской классификации будут иметь возможность провести изобразительный поиск по кодам этой классификации, получив список товарных знаков, описанных заданными кодами.

Изобразительный поиск реализован с применением технологий искусственного интеллекта (ИИ), что и сделало возможным открытие такого функционала широкому кругу заинтересованных лиц.

Критерии поиска включают определенные классы товаров и услуг, наименование правообладателя диапазоны дат регистрации искомых товарных знаков, номера заявок или свидетельств о регистрации и многое другое.

При переходе на просмотр карточки любого из схожих товарных знаков, можно будет получить более подробную информацию о нем, включая ссылку на открытый реестр с содержанием всей истории изменений для этого обозначения.

Rospatent.gov.ru

ЦБ в пятый раз повысил ключевую ставку — 16 %

Совет директоров Центробанка (ЦБ) на заседании сегодня, 15 декабря, в пятый раз подряд повысил ключевую ставку. Она повышена на 100 базисных пунктов (б. п.) — с 15 % до 16 % годовых.

Регулятор объяснил свое решение высоким инфляционным давлением. За октябрь–ноябрь рост цен с поправкой на сезонность составил 10,0 % в пересчете на год. Рост инфляции ЦБ объясняет быстрым ростом внутреннего спроса по сравнению с возможностями расширения выпуска товаров и услуг.

«Банк России будет принимать дальнейшие решения по ключевой ставке с учетом фактической и ожидаемой динамики инфляции относительно цели, развития экономики на прогнозном горизонте, а также оценивая риски со стороны внутренних и внешних условий и реакции на них финансовых рынков. Согласно прогнозу Банка России, с учетом проводимой денежно-кредитной политики годовая инфляция снизится до 4,0–4,5 % в 2024 году и будет находиться вблизи 4 % в дальнейшем»,— говорится в сообщении ЦБ.

Возвращение инфляции к цели в 2024 году и ее дальнейшая стабилизация, отмечает ЦБ, предполагают «продолжительный период поддержания жестких денежно-кредитных условий в экономике». Как отмечает регулятор, дальнейшие решения о ключевой ставке будут приниматься с учетом «фактической и ожидаемой динамики инфляции», развития экономики, а также внутренних и внешних рисков. Следующее заседание совета директоров Банка России запланировано на 16 февраля 2024 года.

Цикл повышения ставки ЦБ начал 25 июля. Тогда она была увеличена с 7,5 % до 8,5 %. До того ЦБ сохранял ставку неизменной с 19 сентября 2022 года. Ее изменение было связано с начавшимся в стране ростом инфляции.

В октябре ЦБ повысил прогноз по инфляции на 2023 год до 7–7,5 % с 6–7 %. По итогам октября годовая инфляция ускорилась до 6,69 %, а в ноябре составила 7,5 %. В декабре она замедлилась до 7,04 %. Однако 14 декабря, во время «Итогов года», президент Владимир Путин говорил, что по итогам года показатель может составить 7,5 %, «может быть, чуть больше, к 8 процентам». Сегодня ЦБ подтвердил, что ожидает инфляцию по итогам 2023 вблизи верхней границы прогнозного диапазона 7–7,5 %.

Глава ЦБ Эльвира Набиуллина в ноябре допускала, что начать снижать ставку регулятор может в следующем году, когда годовая инфляция приблизится к цели 4 %.

«КоммерсантЪ»

Минэкономразвития представило новую платформу для экспортеров

Минэкономразвития презентовало новую навигационную платформу для экспортеров — «Единый портал внешнеэкономической информации» версии 2.0.

О его структуре и главных сервисах рассказала директор департамента развития и регулирования внешнеэкономической деятельности министерства Лилия Щур-Труханович на Международной выставке-форуме «Россия».

Портал включает четыре раздела. Первый — навигатор участника ВЭД по административным процедурам. «Это дорожная карта для экспортеров, которые планируют выходить на внешние рынки», — рассказала Щур-Труханович. С помощью этого сервиса можно будет в режиме онлайн пройти все шаги, необходимые для продажи товара за рубеж: заключение контракта, подготовка товара к отправке, перевозка до пункта пропуска, прохождение госконтроля, фактический вывоз, транзит (если требуется) и расчеты по контракту.

На портале экспортеру будет доступна информация о том, во сколько обойдется каждая из этих процедур и как много времени она займет. Минэк уже разработал 100 сценариев экспорта по 40 приоритетным товарам и 12 странам. Бизнес подтвердил их востребованность, отметила директор департамента ведомства. Один из таких сценариев — поставка пшеницы и меслина из России в Иран транзитом через Азербайджан. По подсчетам ведомства, такая операция займет 42 дня и обойдется в 13 500 руб. (официальные сборы, установленные законом, без учета бизнес-расходов). В 2024 г. ведомство планирует довести число сценариев до 200, добавив маршруты в Катар, ОАЭ и Бразилию. Кроме того, навигатор дополнят импортными операциями в соответствии с запросами бизнеса.

Вторая подсистема — тепловая карта ограничений и тарифов. Она демонстрирует, какие торговые ограничения и таможенные пошлины установила каждая из стран — партнеров России. «Каждая страна защищает свой бизнес с помощью административных мер и таможенно-тарифного регулирования. Бизнесу нужно знать, как выйти в ту или иную страну, сможет ли товар быть конкурентноспособным, какими будут издержки», — объяснила Щур-Труханович. В будущем портал будет интегрирован с аналогичными национальными сервисами других государств для своевременной актуализации данных.

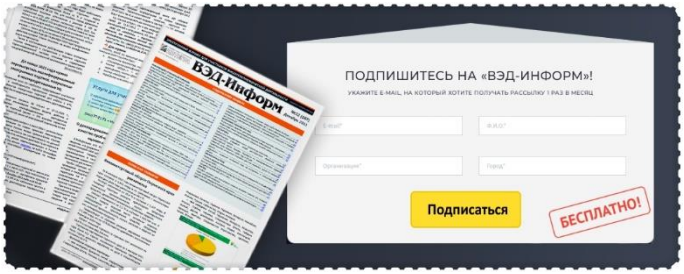
Кроме того, Минэк намерен вести постоянную работу с экспортерами для выявления новых торговых барьеров: компании будут сообщать, с какими проблемами при экспорте они столкнулись, чтобы ведомство вовремя узнавало о готовящихся ограничениях и случаях дискриминации российских товаров. «Будем проводить двусторонние консультации с иностранными партнерами, чтобы определить, где эксцессы, а где уже политика государства», — отметила директор департамента Минэка.

Третья подсистема портала будет включать полные сведения о российских мерах таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, продолжила она. В этом сервисе также предусмотрена электронная форма для общения с бизнесом, чтобы компании могли присылать свои предложения и жалобы по поводу мер правительства. Сейчас они направляют обращения в свободной форме, и некоторые из них бывают скорее эмоциональными, чем содержательными, и это не позволяет эффективно сотрудничать, объяснила Щур-Труханович.

Чтобы отменить, скорректировать или ввести пошлину, властям нужно получить от компаний «четкую фактуру», обосновывающую принятие такого решения. «В зависимости от баланса рынка, если мы примем неправильное решение, мы либо допустим дефицит, либо профицит», — объяснила директор департамента Минэка. Компании, обратившиеся в министерство через эту форму, смогут отслеживать статус заявки в личном кабинете портала.

В четвертой подсистеме под названием «Международная торговля» будет представлена тепловая карта торговых соглашений с информацией о странах-партнерах России, аналитика по российскому экспорту услуг и товаров, мониторинг мировых цен и сводные отчеты о торговле.

«Ведомости»



Всех по рублю: РФ вдвое сократила долю «токсичных» валют в расчетах за экспорт

С начала года доля «токсичных» валют в расчетах РФ за экспорт сократилась почти вдвое. В октябре она занимала менее четверти (24,7 %) от общей суммы поступлений, следует из данных Банка России. Основные причины — в санкциях, которые затрудняют расчеты в долларах и евро, в требовании РФ к западным странам расплачиваться за энергоресурсы рублями, а также в развитии партнерства с Китаем и Африкой, которые активно переводят расчеты за экспорт в нацвалюты. В то же время эксперты предупреждают о рисках: снижение объемов твердой валюты в стране способно привести к ослаблению курса рубля.

→ На сколько сократилась доля доллара в расчетах РФ за экспорт

С начала года по октябрь доля «токсичных» валют в расчетах РФ за экспорт сократилась почти вдвое — с 48,6 до 24,7 %, следует из данных Банка России («Известия» их изучили).

Источник: Банк России

Место доллара и евро в расчетах активно занимают валюты дружественных стран. Их доля в поступлениях за экспорт с начала года выросла более чем вдвое и достигла 37 %. При этом ее большую часть занимает юань — по данным ЦБ, к октябрю на него приходилось 33 % от всех расчетов за экспорт, добавила аналитик «Цифра брокер» Наталья Пырьева.

В то же время доля рубля в расчетах за поставки российской продукции в октябре находилась на уровне 38 %, следует из данных регулятора. На валюты России и дружественных государств в итоге приходится 75 % от общего объема международных расчетов, подчеркнул президент страны Владимир Путин на заседании Совета по стратегическому развитию и национальным проектам 21 декабря.

ЦБ также приводит статистику по расчетам за экспорт по регионам мира. Африканские страны с начала года сократили использование «токсичных» валют в расчетах втрое. Сейчас доля рубля и нацвалют при торговле с Африкой достигает 85 %, а с Азией — 79 %.

При этом Европа платит за российский экспорт преимущественно в рублях — его доля в расчетах три месяца подряд превышает 50 %. Объем «токсичных» валют в последнее время заметно сократился в Северной и Южной Америке — в октябре по сравнению с сентябрем он упал почти на 20 %, хотя даже после введения санкций показатель не опускался ниже 71 %.

Европе и США приходится платить за российскую продукцию, без которой им тяжело обойтись, на наших условиях, пояснил председатель комиссии по финансовым рынкам МГО «Опора России» Егор Диашов. Речь идет об энергоносителях, удобрениях, металлах и прочих товарах, которые РФ до сих пор экспортирует в страны Запада.

На это также повлиял указ президента о расчетах за газ с недружественными странами за рубли. Документ вступил в силу с 1 апреля 2022 года.

— Мы не используем доллар и евро, поскольку они ненадежны для расчетов. Они проводятся в национальных валютах и валютах дружественных стран, — заявил министр финансов РФ Антон Силуанов в интервью «Известиям».

В целом рост роли нацвалют и рубля в расчетах за российский экспорт недвусмысленно показывает, что РФ больше не доверяет доллару или евро, подчеркнула ведущий аналитик Freedom Finance Global Наталья Мильчакова. При этом на основные резервные валюты меньше рассчитывают по всему миру — не только из-за санкций, но также из-за высокого госдолга США и снижения кредитного рейтинга страны.

→ Пример России способствует отходу от использования долларов и евро

Россия не отказывается от использования доллара в международных расчетах, но страны начали создавать проблемы с их проведением, заявил президент страны на прямой линии 14 декабря. По словам Владимира Путина, Запад «стреляет себе в ногу», сокращая возможности своих валют в качестве резервных.

«Плохо ли это для нас? Да нет. Чем больше мы используем национальную валюту, тем лучше. Это повышает наш суверенитет и наши возможности», — подчеркнул президент.

Россия неоднократно подчеркивала, что хочет полностью перевести свои международные расчеты в национальные валюты, отметила Наталья Мильчакова. Примерно к 2030 году страна может почти совсем исключить доллар из торговых отношений со своими партнерами. Кроме того, большую роль в этом способно сыграть развитие государственного цифрового рубля, который можно будет использовать для трансграничных платежей.

Тренд на дедолларизацию начался еще до 2022 года, но этот процесс был малоактивным, напомнила Наталья Пырьева из «Цифра брокер». Пример России способствует отходу от использования долларов и евро и ускоряет переход к расчетам в нацвалютах по всему миру, подчеркнул глава отдела экспертов по фондовому рынку «БКС Мир инвестиций» Альберт Короев. По-видимому, их доля в будущем будет расти.

→ Как отказ от «токсичных» валют влияет на рубль

Декларируется, что чем больше растет использование рубля в финансовых и торговых расчетах, тем лучше для страны, отметил аналитик ФГ «Финам» Александр Потавин. Однако по итогу из-за этого в государство поступает меньше твердой иностранной валюты, что прямо влияет на ослабление рубля, ведь запросы импортеров все еще часто подразумевают расчет в долларах или евро. Иными словами, западных денег в стране меньше, а спрос на них стабилен, поэтому курс растет.

Впрочем, ситуация улучшается. По данным ЦБ, доля «токсичных» валют в перечислениях России за импорт с начала года также сократилась — с 49,9 до 28,6 %, то есть почти с половины до уровня ниже трети. Это значит, что импортеры уменьшают свою зависимость от них, что способствует снижению спроса на западные деньги в стране.

При этом стартовая стоимость многих товаров всё равно определяется в долларах и евро, что влияет на процесс установления цены, подчеркнула управляющий партнер Key Consulting Group, член МРО «Деловая Россия» Анастасия Зыкова. Более того, бизнес-проекты, привязанные исключительно к конкретным национальным валютам, усложняют привлечение участников из других государств.

Однако сейчас экспортерам переход на расчеты в нацвалютах все равно выгоден, поскольку это снижает риск попасть под санкции, отметили в аналитическом управлении ФГ «Финам». С другой стороны, многие из таких денежных единиц не свободно конвертируемые (например, рупии), а значит, возможности по их использованию могут быть ограничены.

«Известия»

СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ИНТЕГРА

ООО СП «ИНТЕГРА» — автоматизация таможенного оформления, транспортной логистики и СВХ. Программное обеспечение для участников ВЭД. Обучение и техподдержка. Подключение организаций к системам Электронного декларирования и Предварительного информирования.
Сайт: **spintegra.ru**; тел.: **(3412) 77-21-75**

© Информационное дайджест-издание «ВЭД-Информ» № 13 (192), Спецвыпуск 2023 г.
Главный редактор: Толстиков Игорь Геннадьевич. Выпускающий редактор: Толстикова Ксения.

Электронный дайджест «ВЭД-Информ» предоставляется в начале каждого месяца в виде бесплатной e-mail рассылки. Оформление подписки и архив предыдущих номеров доступны на нашем сайте: https://spintegra.ru/services/ved-inform/